

Anexo Trabajo Fin de Grado

Estación Internacional de Canfranc: historia, estado
y puesta en valor

Canfranc International Station: history, condition
and enhancement

Autor

Borja Lera Aused

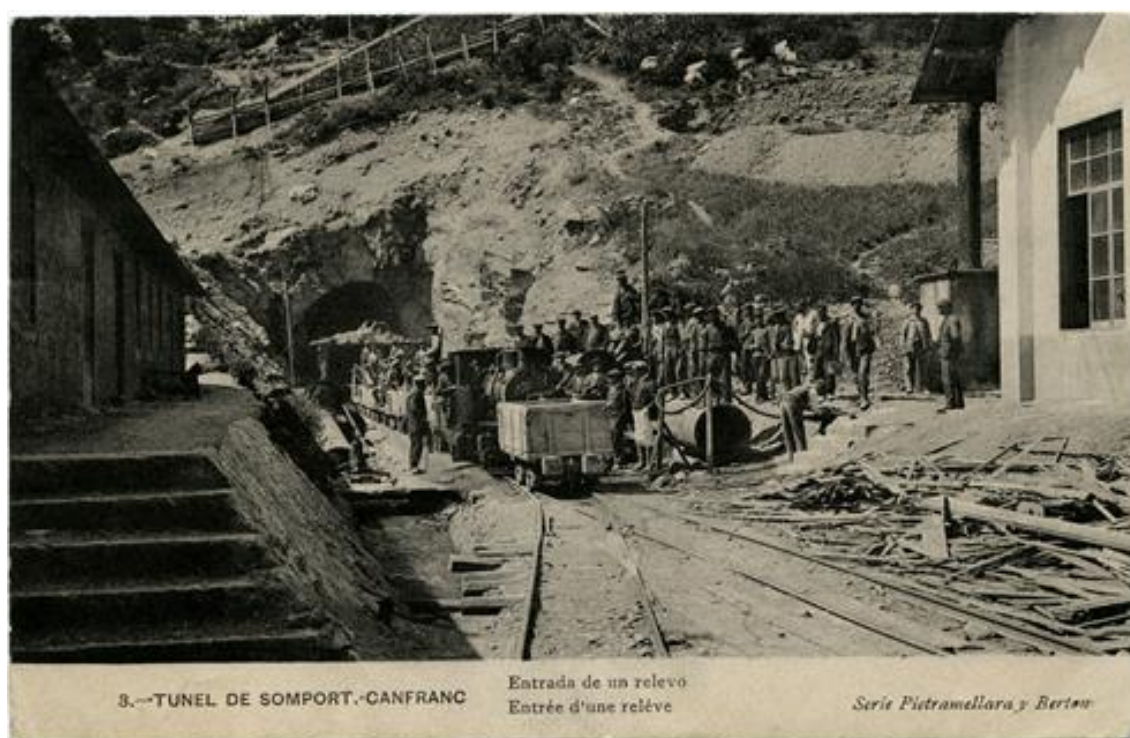
Director

Manuel Medrano Marqués

Filosofía y Letras
2019

Figura 1:

Fotografía de las obras de perforación del túnel del Somport (Pietramellara, Fototeca de la DPH, Fondo Pietramellara).



3.-TUNEL DE SOMPORT.-CANFRANC

Entrada de un relevo
Entrée d'une relève

Serie Pietramellara y Bertou

Figura 2:

Fotografía del túnel finalizado (Idelfonso San Agustín, Fototeca de la DPH, Fondo Idelfonso San Agustín).

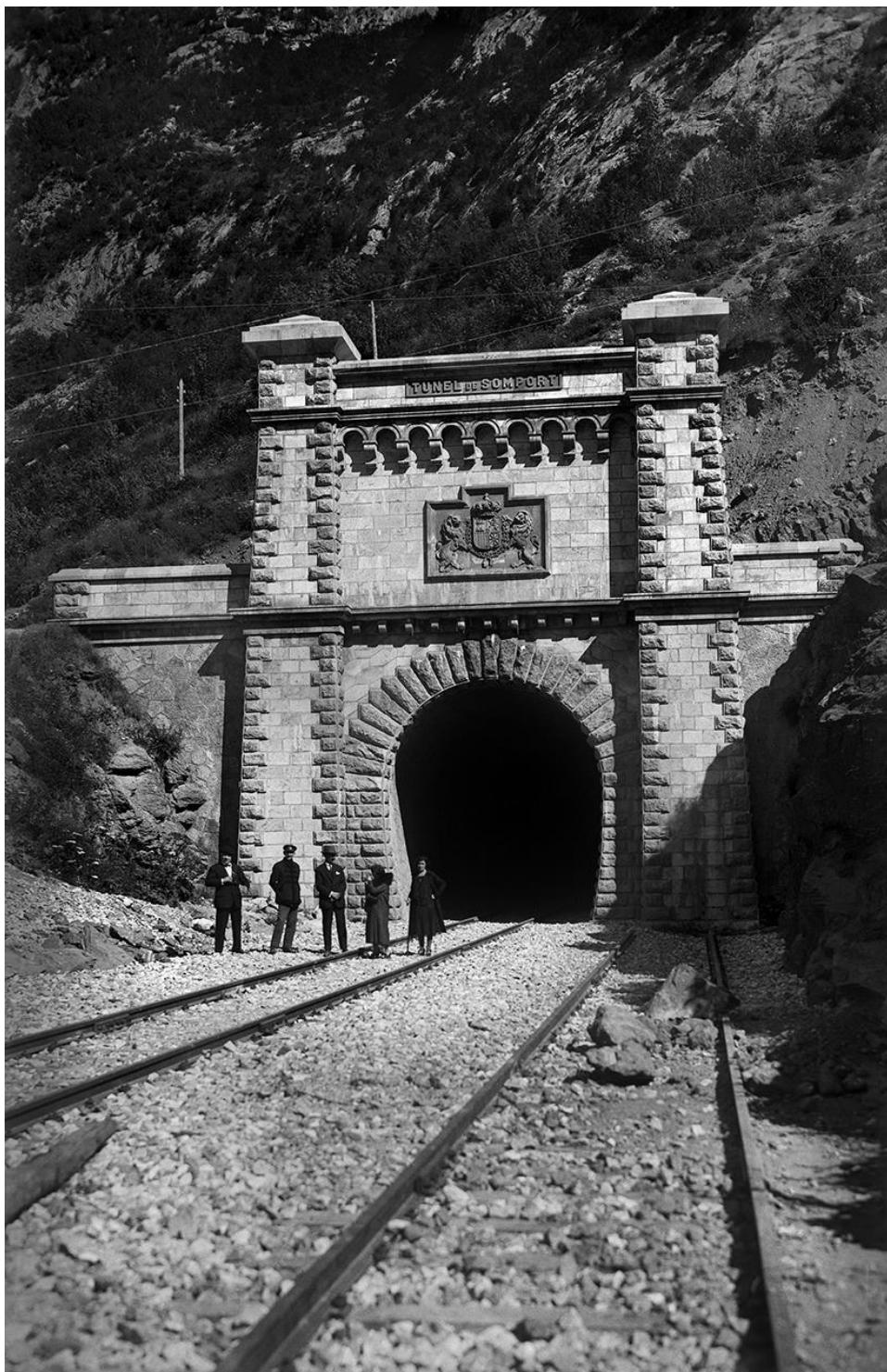


Figura 3:

Fotografía de las obras de la explanación de Los Arañones (D.H Río Aragón, Fototeca de la DPH, Fondo D.H Río Aragón).

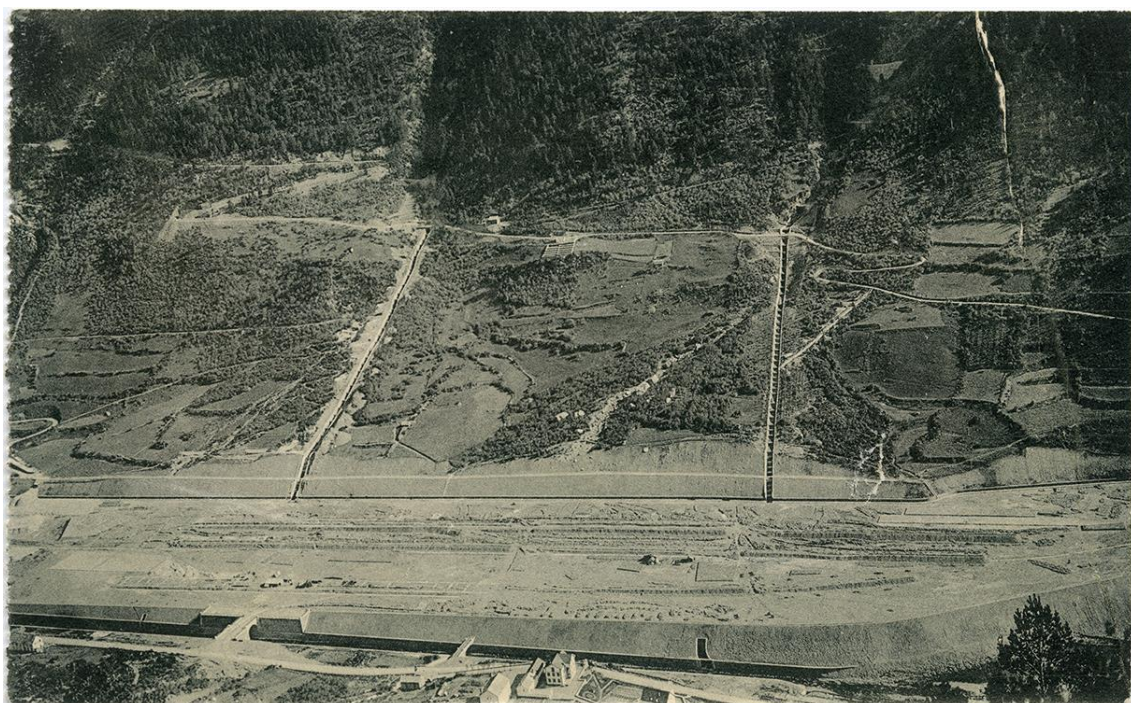


Figura 4:

Fotografía de las obras realizadas para frenar las avalanchas y proteger la explanada (D.H Río Aragón, Fototeca de la DPH, Fondo D.H Río Aragón).



Figura 5:

Fotografía de la Estación Internacional Canfranc y sus instalaciones (Ricardo Compairé, Fototeca de la DPH, Fondo Ricardo Compairé).



Portada de *El Noticiero* en los días previos al acto de inauguración de la Estación Internacional de Canfranc (*El Noticiero*, 11 de julio de 1928).



Portada de *El Noticiero* correspondiente al día siguiente de la inauguración, este número cuenta con varias páginas dedicadas al acto y sus protagonistas (*El Noticiero*, 19 de julio de 1928).



Portada de *El Noticiero* tras el incendio sufrido en la Estación Internacional de Canfranc (*El Noticiero*, 23 de septiembre de 1931).

9

Figura 9:

Portada del *ABC* tras el incendio del poblado de Canfranc (*ABC*, 29 de abril de 1944).

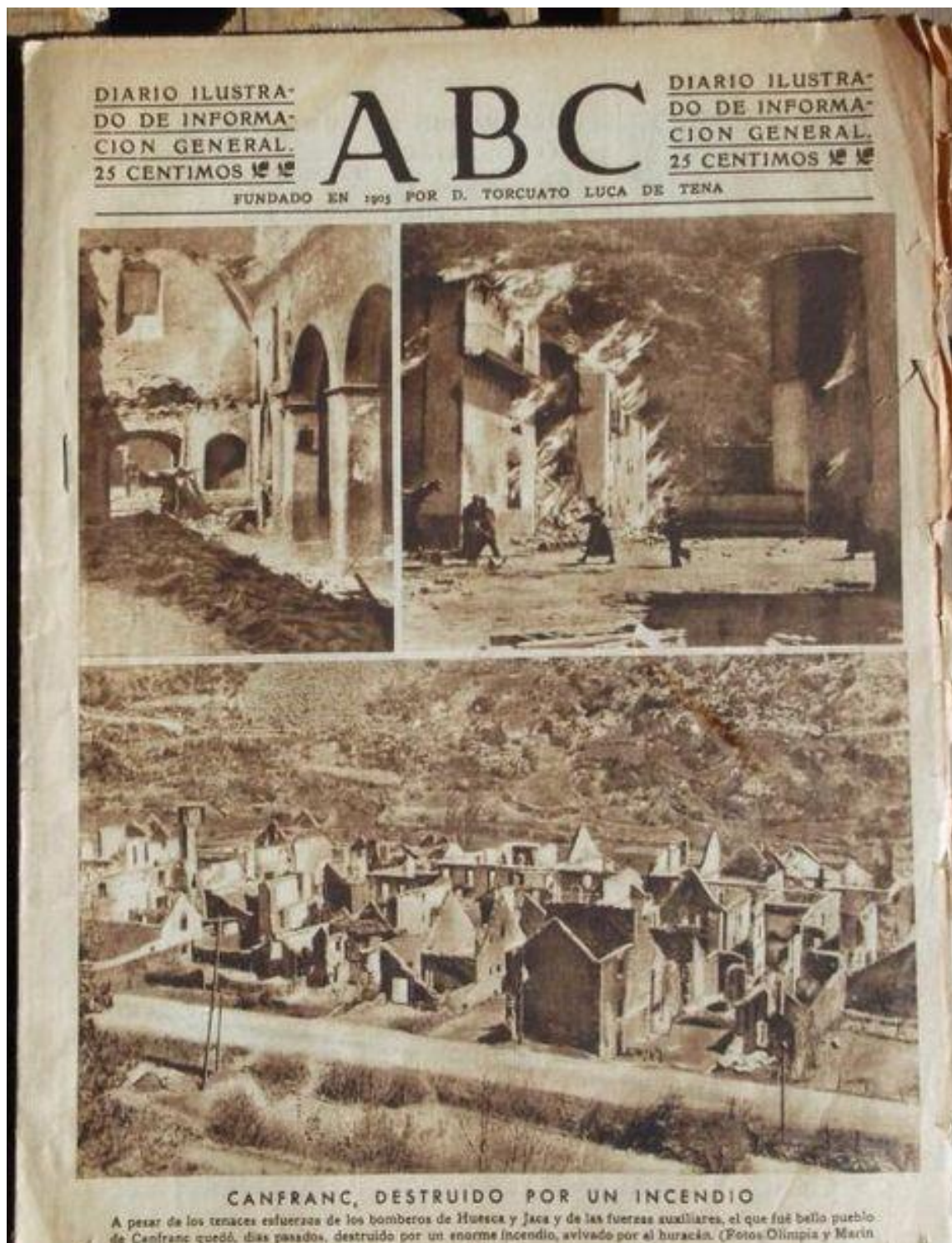


Figura 10:

Fotografía aérea de la Estación Internacional de Canfranc perteneciente al vuelo Americano Serie A, escala aproximada 1/6000 (Fototeca digital del IGN).



Figura 11:

Fotografía del accidente ferroviario de L'Estanguet (AZAFT).



Figura 12:

Fotografía de la manifestación de 1988 convocada por una plataforma del PSOE (Vicente Miralles).



Figura 13:

Fotografía de la locomotora Baldwin “Aragón” en la boca del túnel del Somport en la manifestación pro-reapertura de 1993 (J.M.H Urbano).



Figura 14:

Fotografía de los andenes de la Estación Internacional de Canfranc durante la manifestación pro-reapertura de 1993. En el fondo hay una pancarta con el lema “Pon en marcha el tren del trabajo” (Colección personal).



Figura 15:

Fotografía de la manifestación pro-reapertura del 2019 (Colección personal).



Figura 16:

Fotografía de la parte posterior de la Estación Internacional de Canfranc durante el comienzo de las obras (Colección personal).



Figura 17:

Fotografía aérea de la Estación Internacional de Canfranc perteneciente al vuelo del 2012 del PNOA, escala aproximada 1/6000 (Fototeca digital del IGN).



Figura 18:

Fotografía del espectáculo de iluminación y sonido en la fachada de la Estación Internacional de Canfranc (*Heraldo de Aragón*).

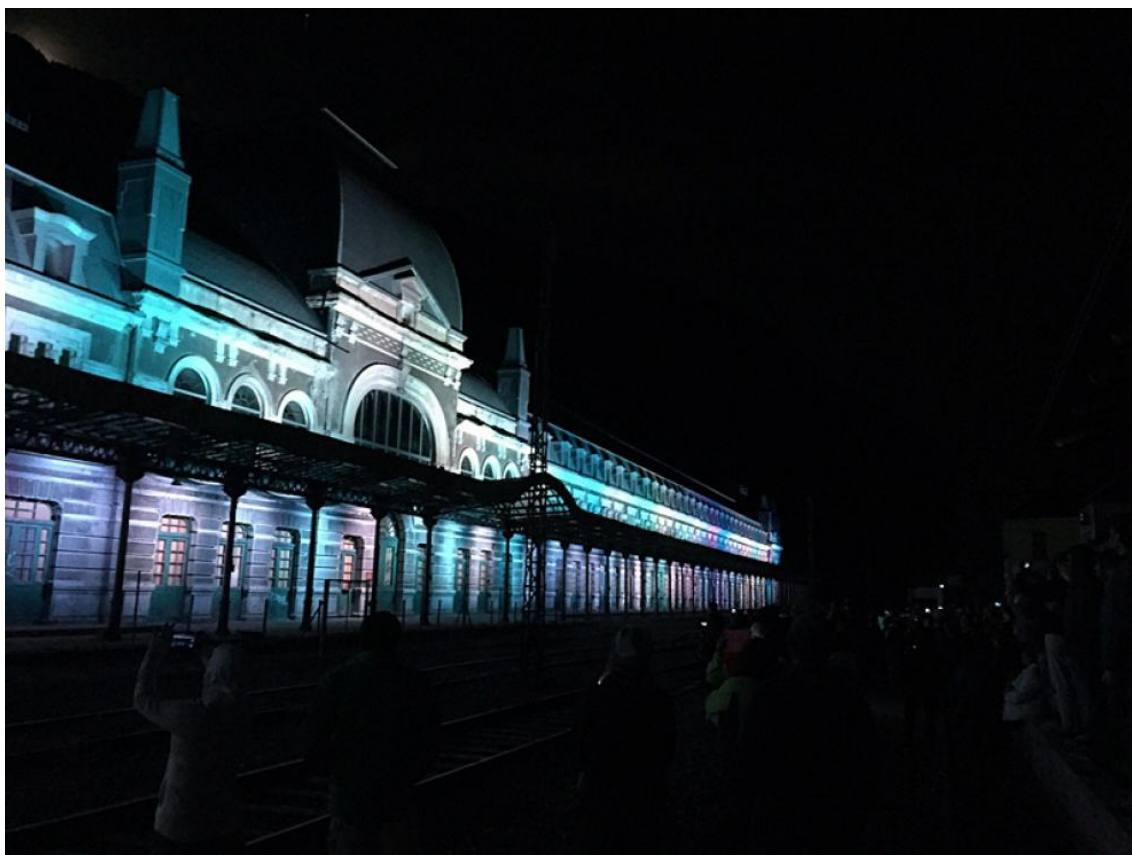


Figura 19:

Gráfica comparativa de las visitas guiadas a la Estación Internacional de Canfranc entre 2014 y 2018 (Elaboración propia a partir de los datos de la Oficina de Turismo).

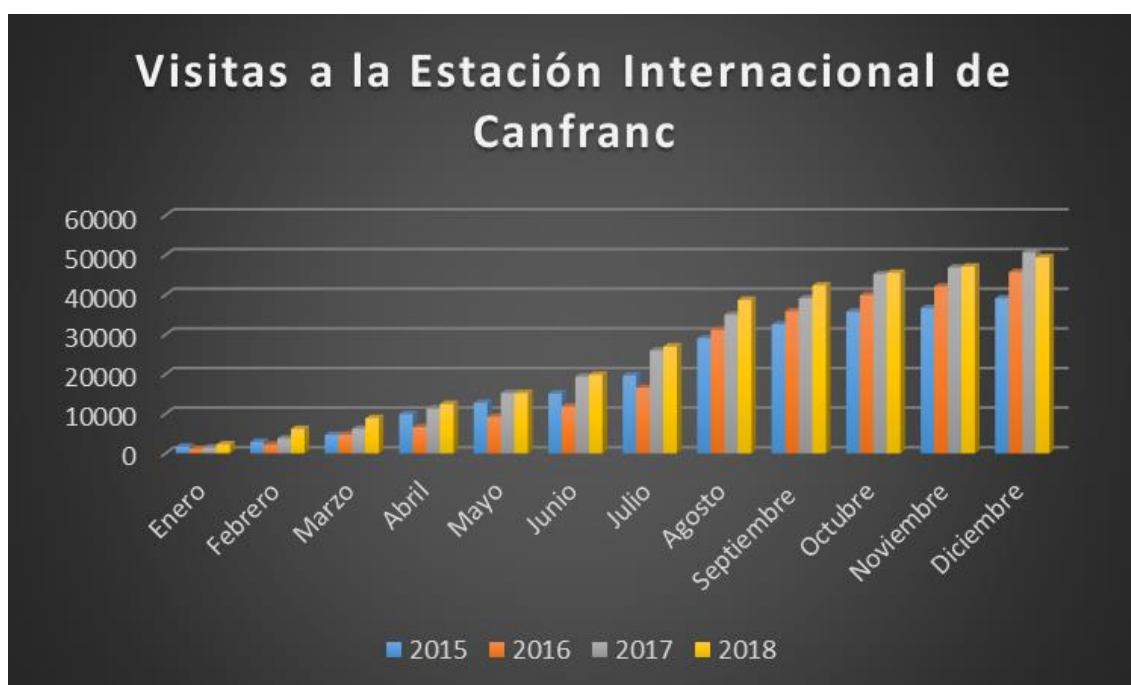


Figura 20:

Fotografía de la parte posterior de la Estación Internacional de Canfranc realizada durante el mes de noviembre de 2018 (Colección personal).



Figura 21:

Fotografía realizada desde el depósito de locomotoras en dirección norte. Se aprecian los trabajos realizados para limpiar la parte posterior de la estación y los vagones estacionados en el lateral (Colección personal).

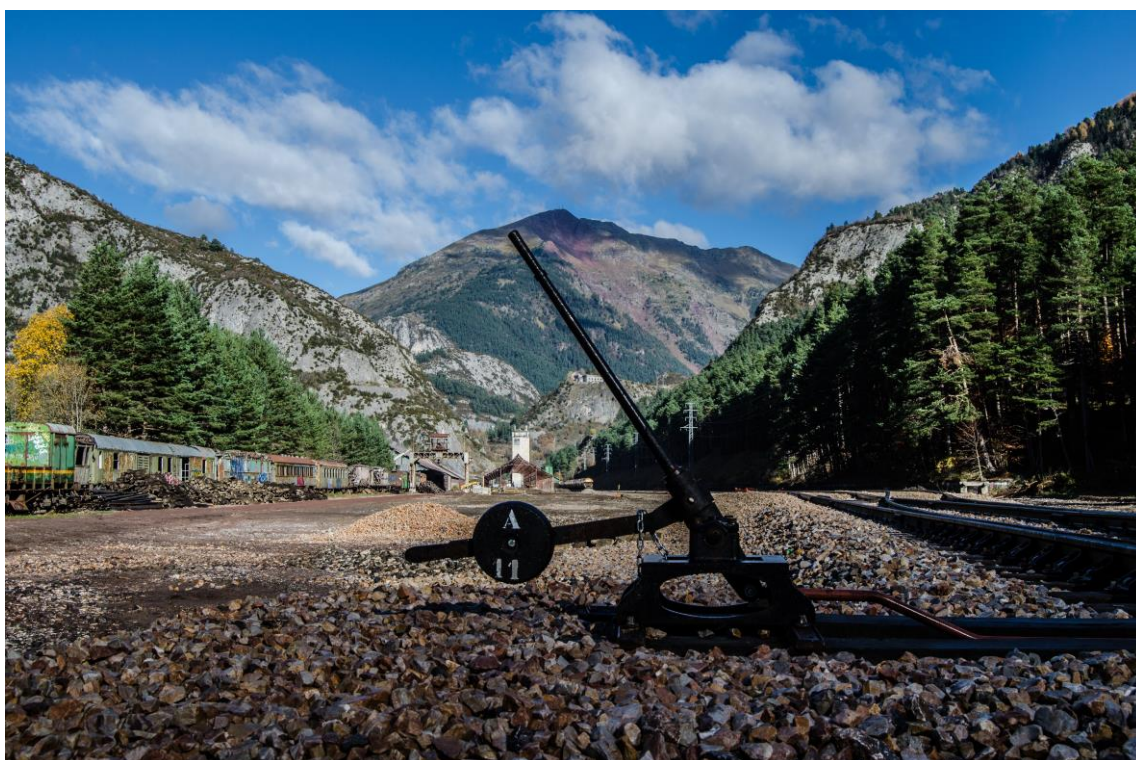


Figura 22:

Fotografía del “Tamagochi” en Canfranc, único servicio ferroviario que conecta la localidad con Huesca y Zaragoza mediante dos frecuencias diarias (Colección personal).

