



**Universidad  
Zaragoza**

# ANEXOS

LA ESTACIÓN DE ALCORISA COMO CASO DE ESTUDIO PARA LA  
REHABILITACIÓN Y ADAPTACIÓN DE LAS ESTACIONES INTERMEDIAS DE  
FERROCARRIL DE LA SECCIÓN NON NATA TERUEL-ALCAÑIZ

ALCORISA'S STATION AS A CASE OF STUDY FOR THE REHABILITATION  
AND ADAPTATION OF THE INTERMEDIATE RAILWAY STATIONS OF THE  
NON NATA SECTION TERUEL-ALCAÑIZ

Autor/es

**RAQUEL BERNAD GARCÍA**

Director/es

Alegría Colón Mur  
Sergio Sebastián Franco

**ARQUITECTURA**

ESCUELA DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA 2020



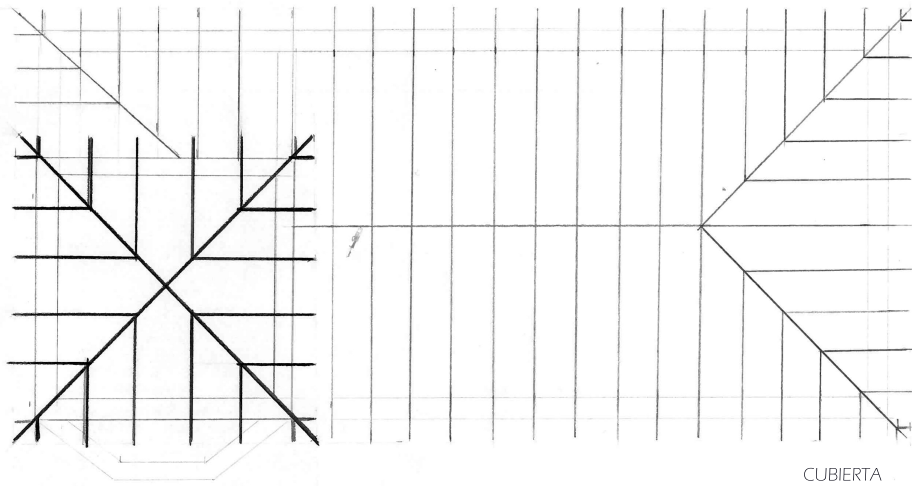


## ANEXOS:

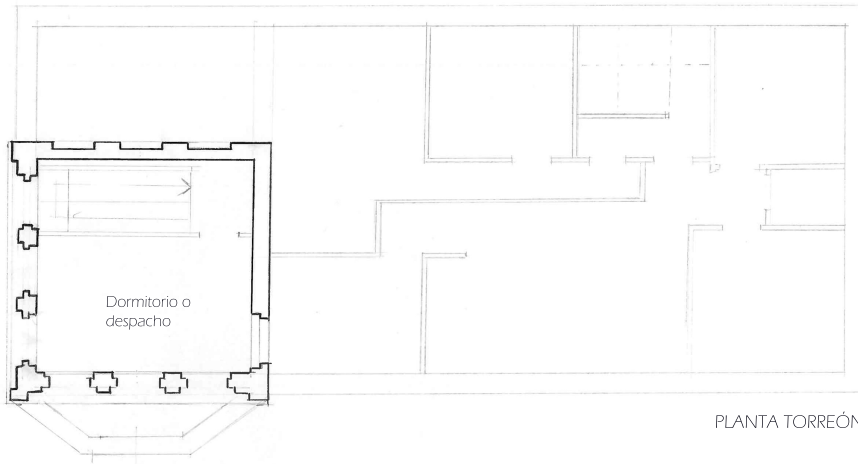
1. PLANOS – DIBUJOS DE AUTOR
2. ESTACIONES DE LA LÍNEA TERUEL - ALCAÑIZ
3. FOTOGRAFÍAS HISTÓRICAS DE ALCORISA
4. REPORTAJE FOTOGRÁFICO ESTACIÓN DE ALCORISA
5. MAPAS
6. GACETA DE LOS CAMINOS DEL HIERRO
7. NOTICIAS DE ÉPOCA: LLEGADA Y FRACASO DEL FERROCARRIL
8. AUDIENCIA ACCIDENTE DE OBRA
9. EXPROPIACIONES
10. PLANOS DE LAS REHABILITACIONES DE CANFRANC, CAMINREAL, Y CRETAS
11. NOTICIAS: VESTIGIOS DE FUTURO
12. IMÁGENES COMPLEMENTARIAS AL TEXTO EXPUESTO

# PLANOS

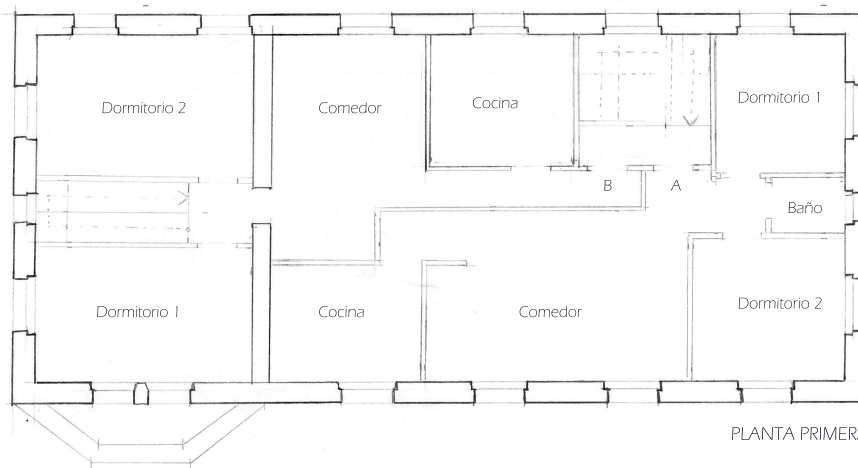
PLANTAS, ALZADOS Y SECCIONES ESTACIÓN DE ALCORISA



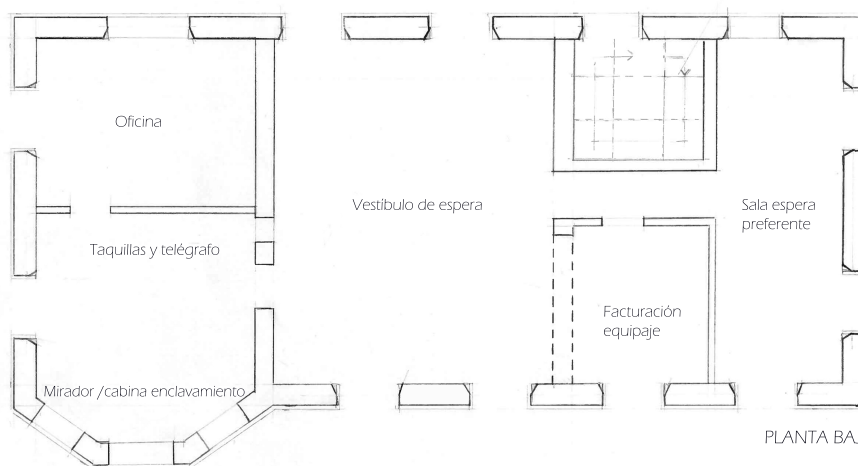
CUBIERTA



PLANTA TORREÓN

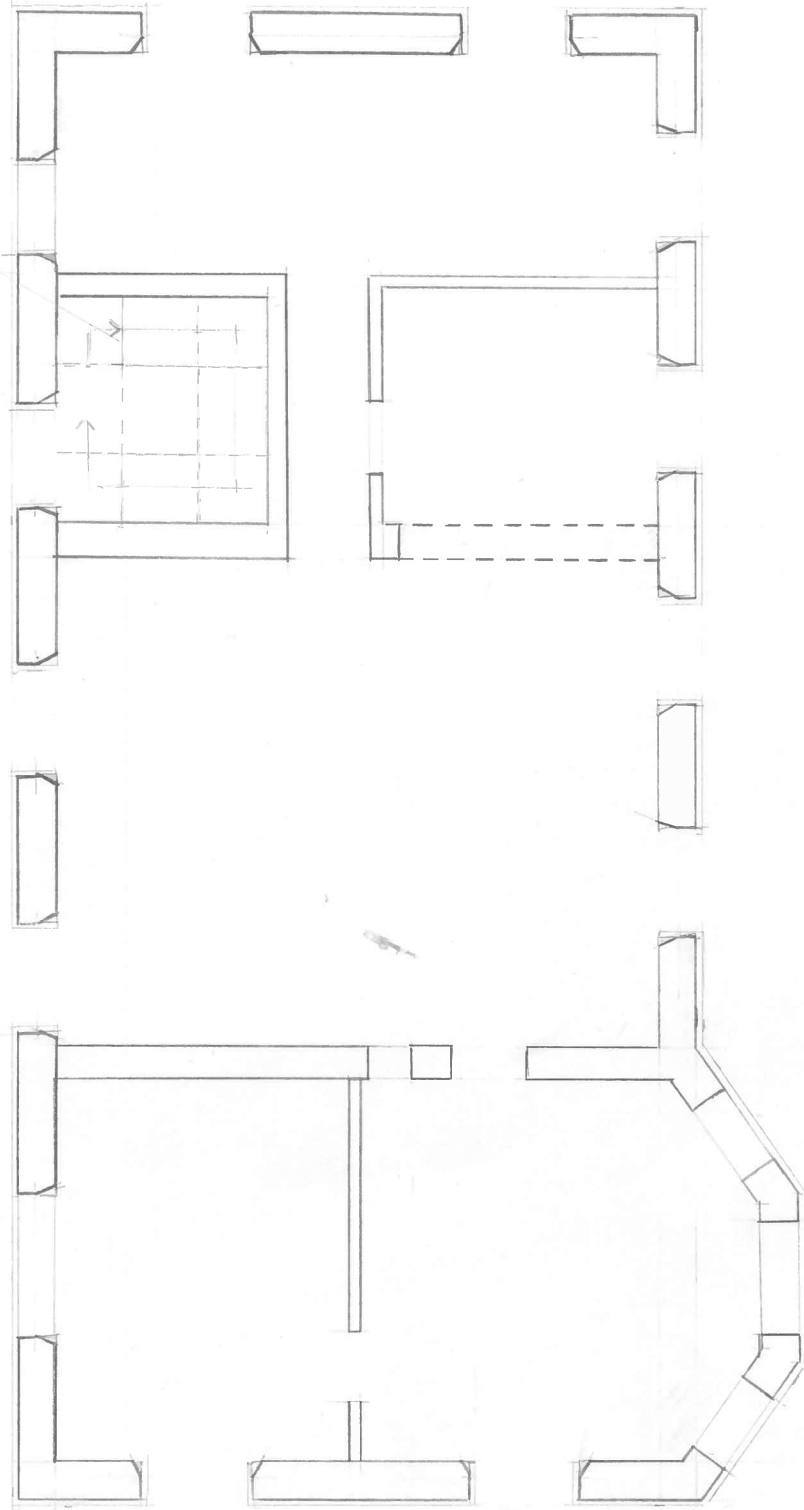


PLANTA PRIMERA



PLANTA BAJA

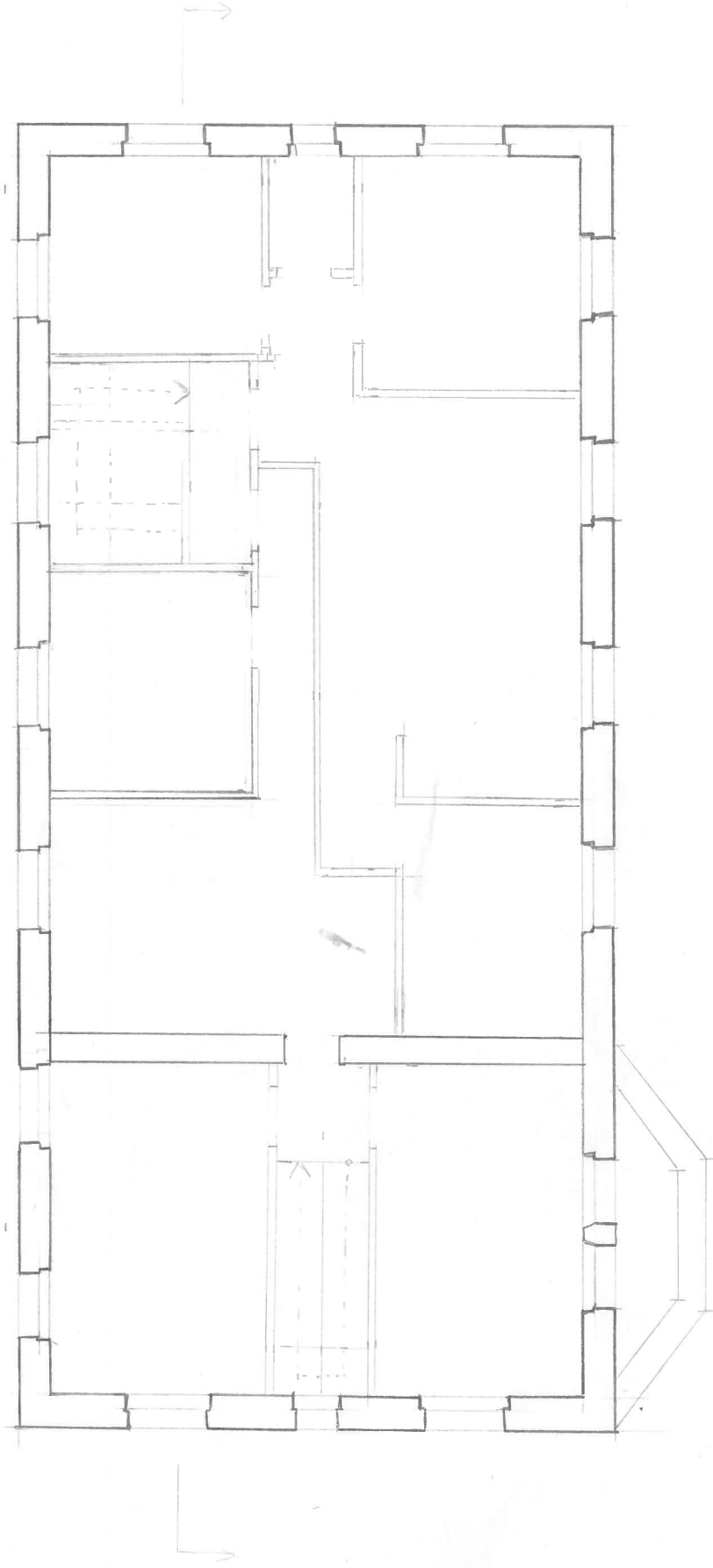
ESCALERA DESAPARECIDA



EDIF. VIAJEROS  
P. BAJA



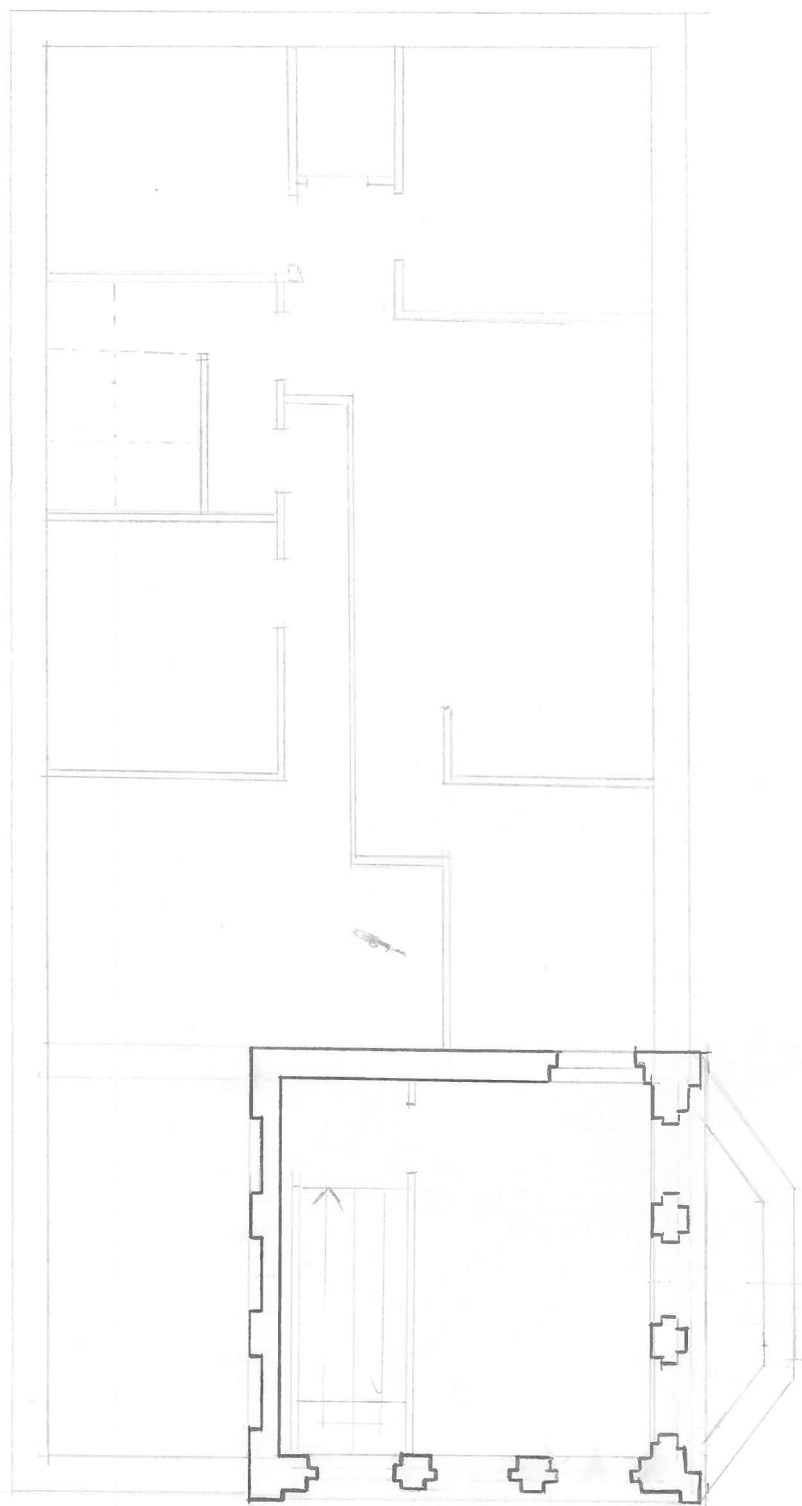




# HIPOTESIS DISTRIBUCION

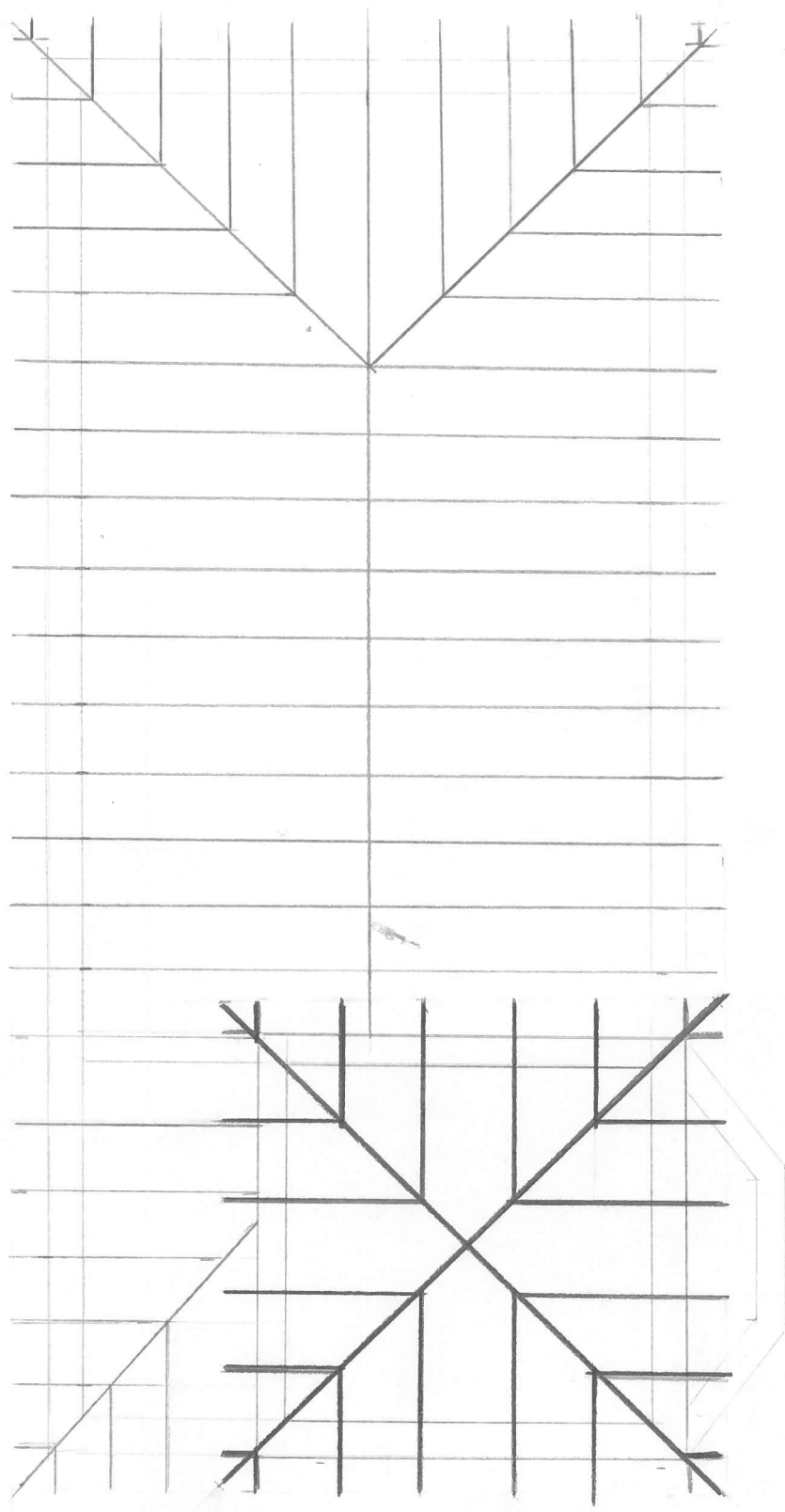
P. PRIMERA

1 2 3 5



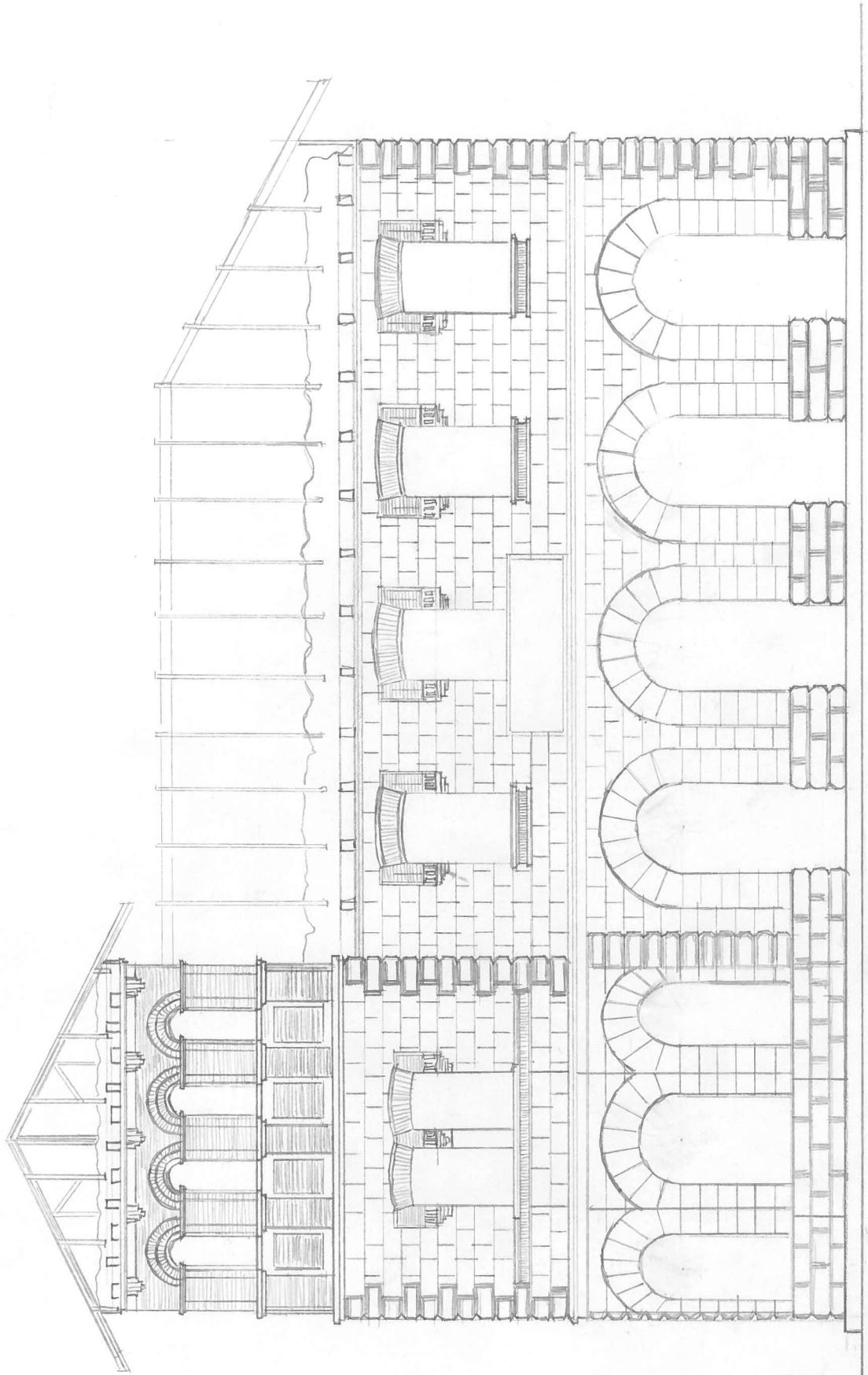
P. TORREÓN

1 2 3 5



COBIERTA

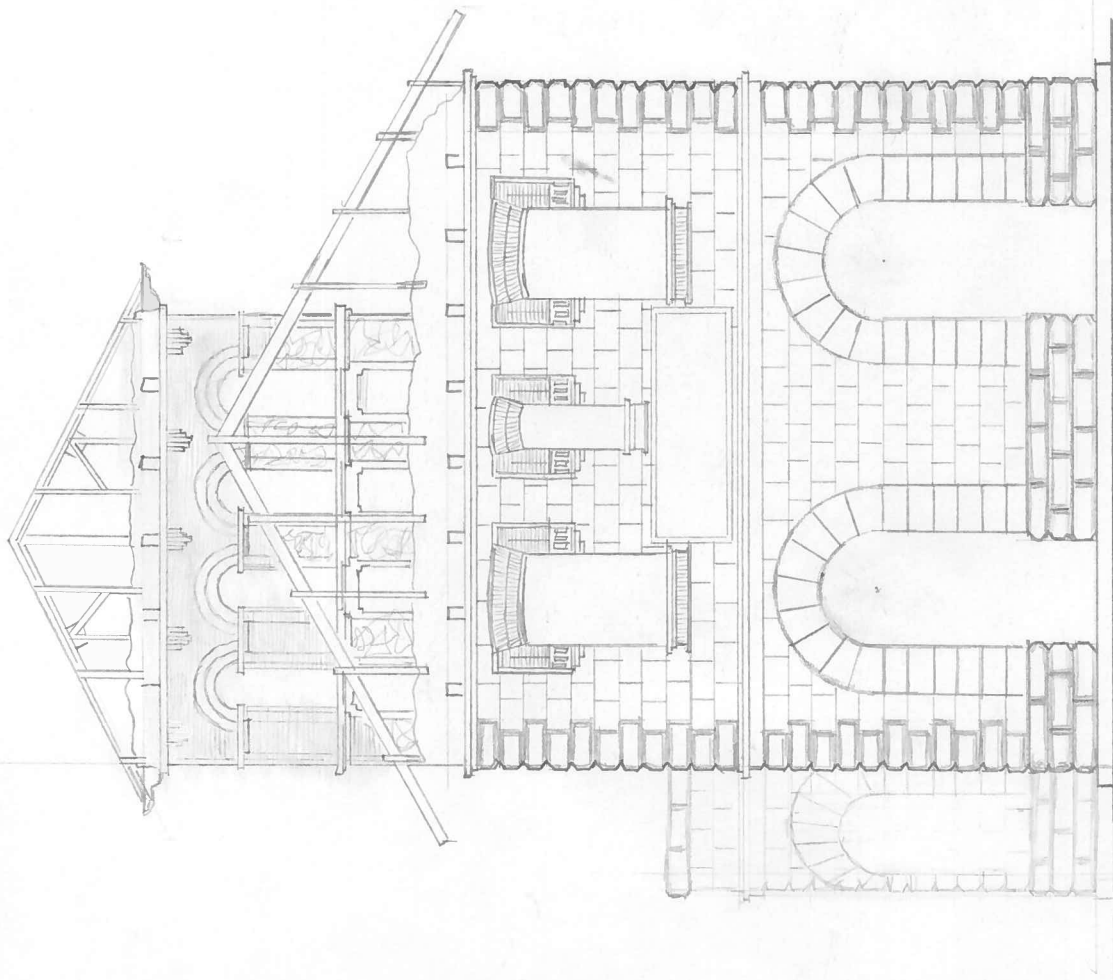




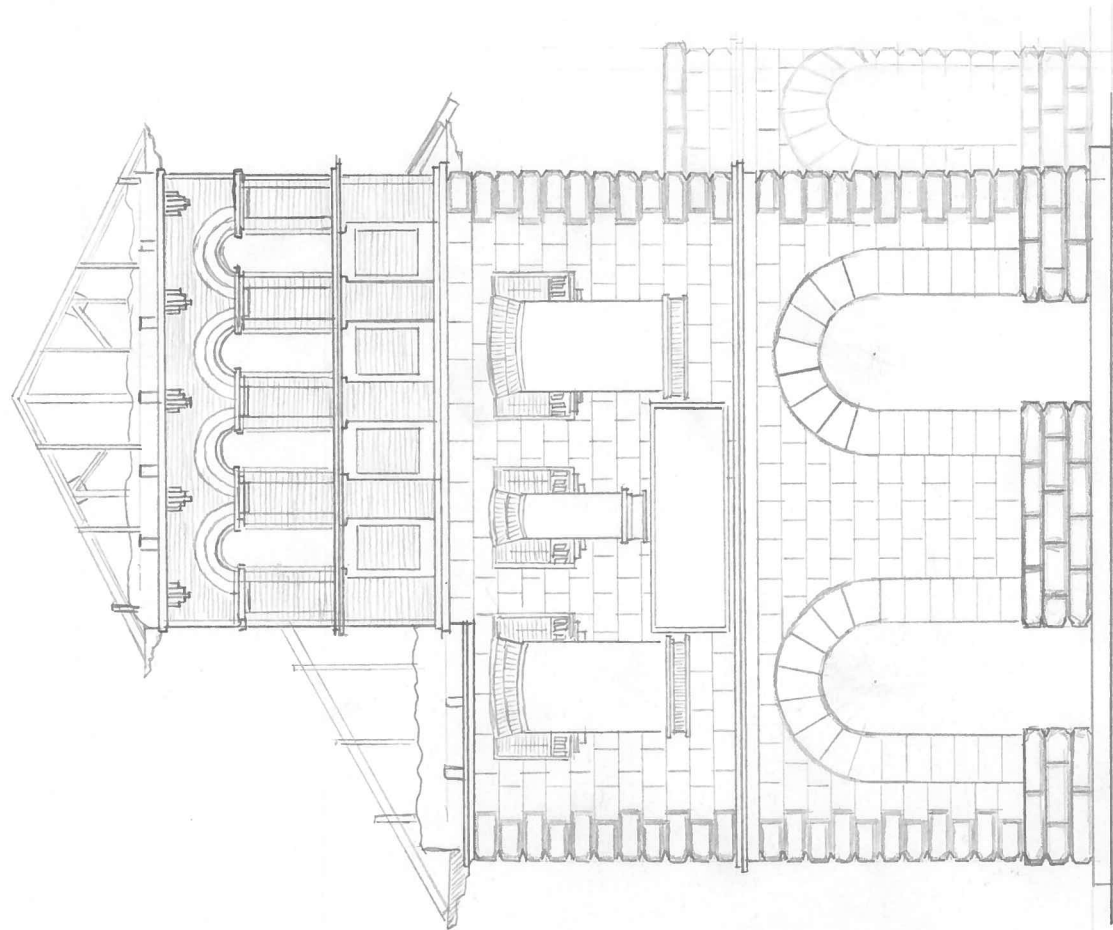
ALZADO NORTE





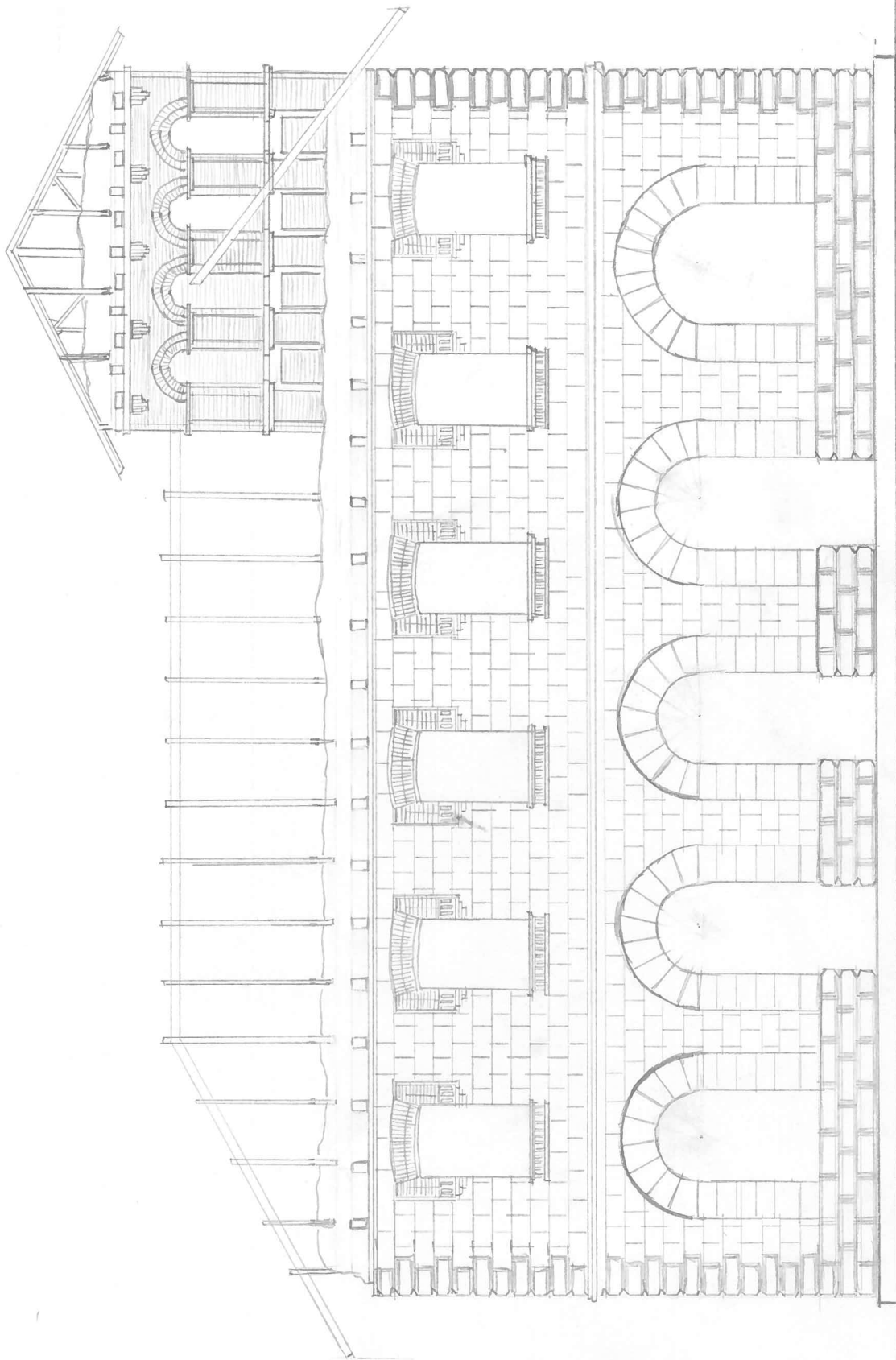


ALZADO-OESTE



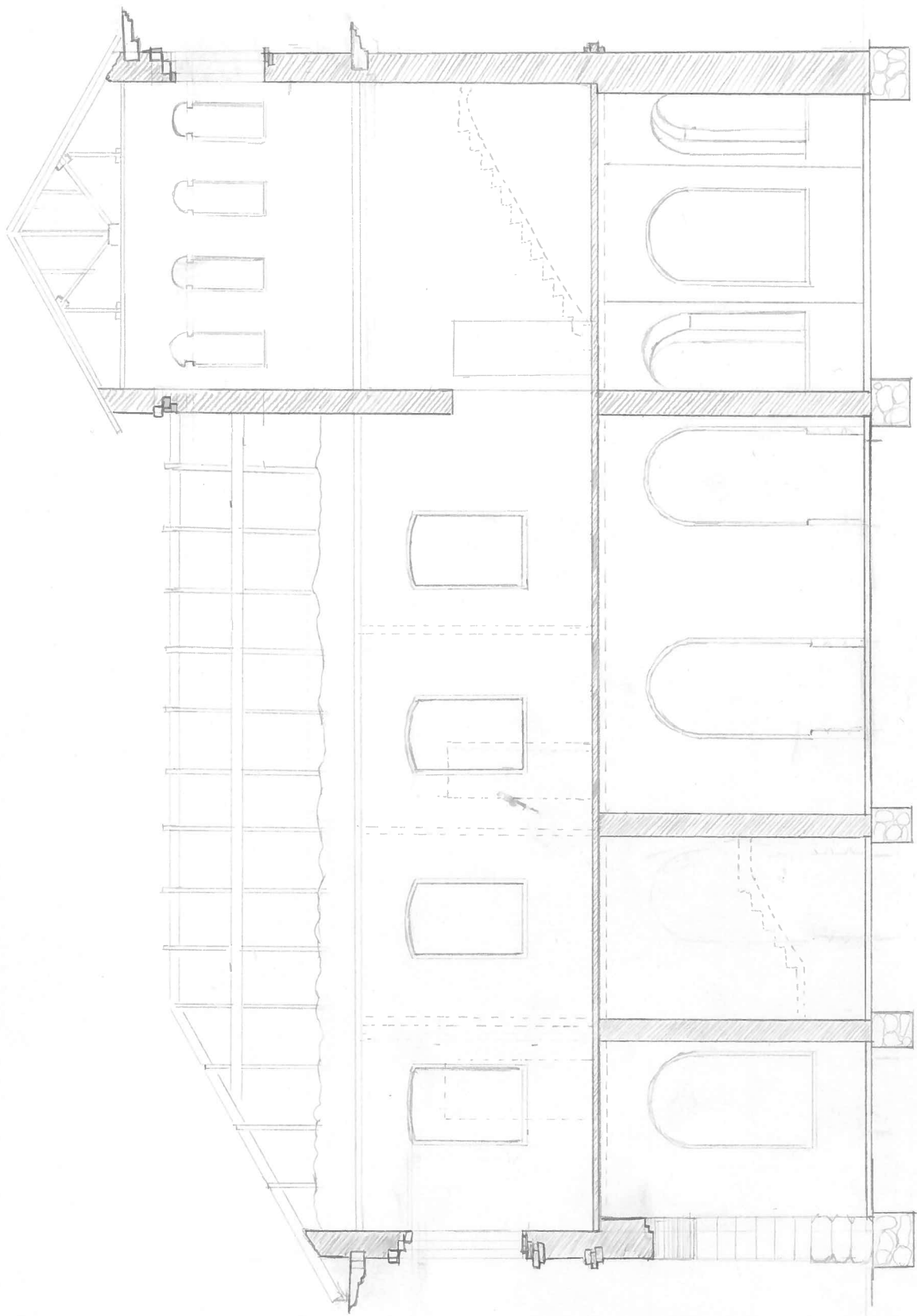
ALZADO-ESTE





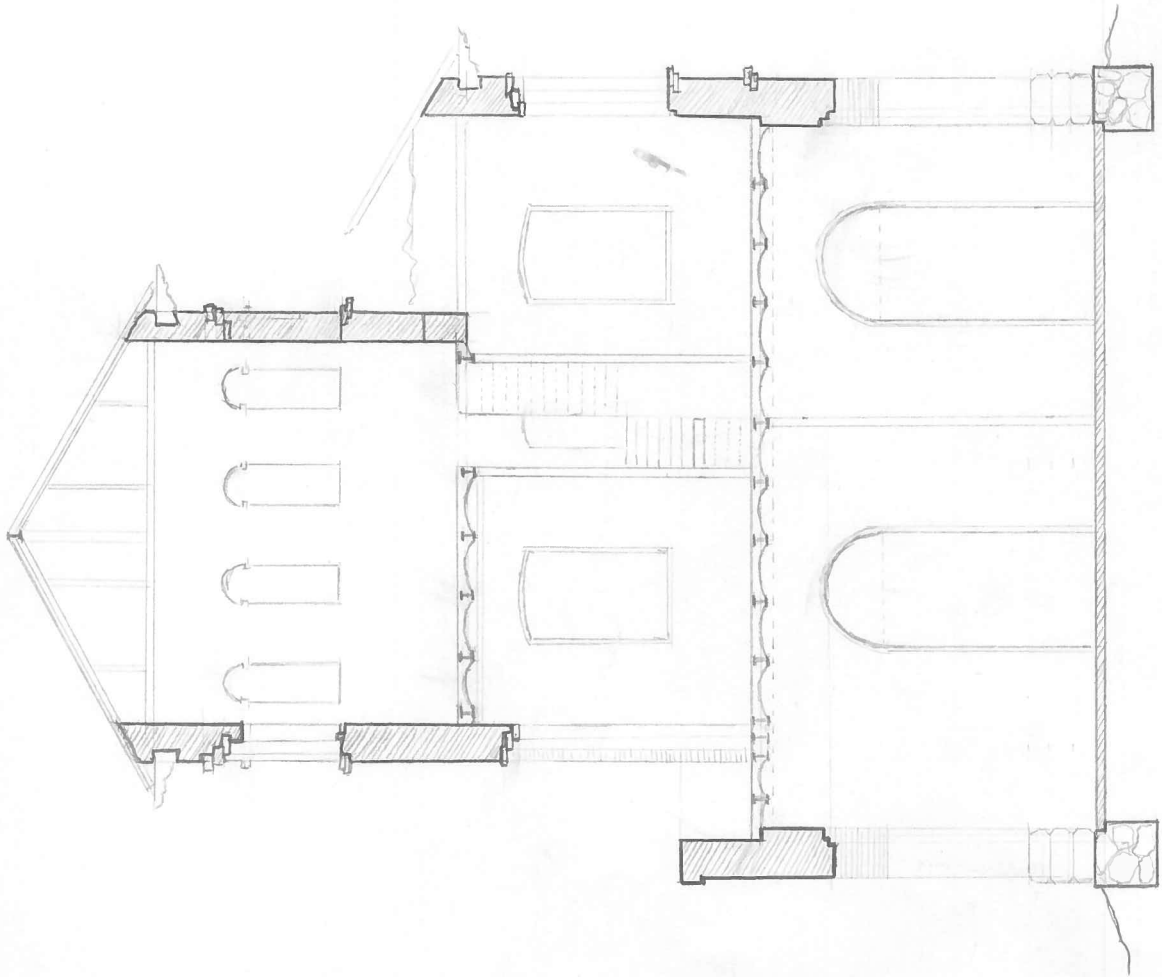
ALZADO SUR



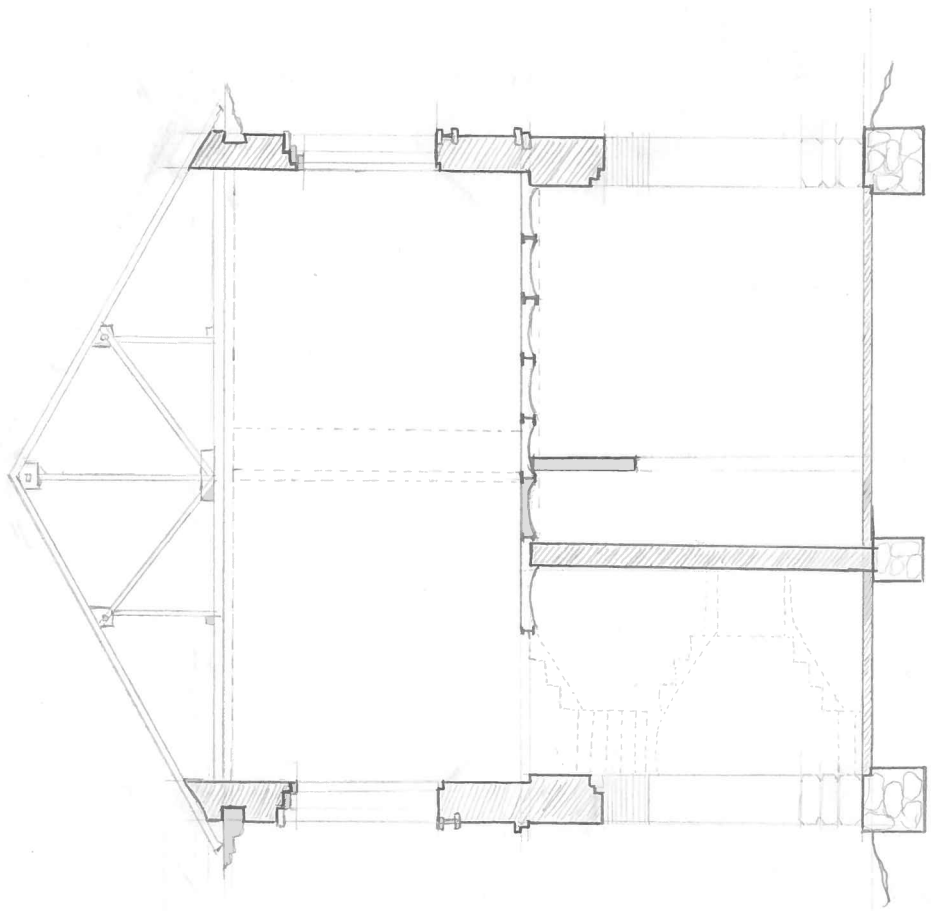


SECTION A-A

1 2 3 5



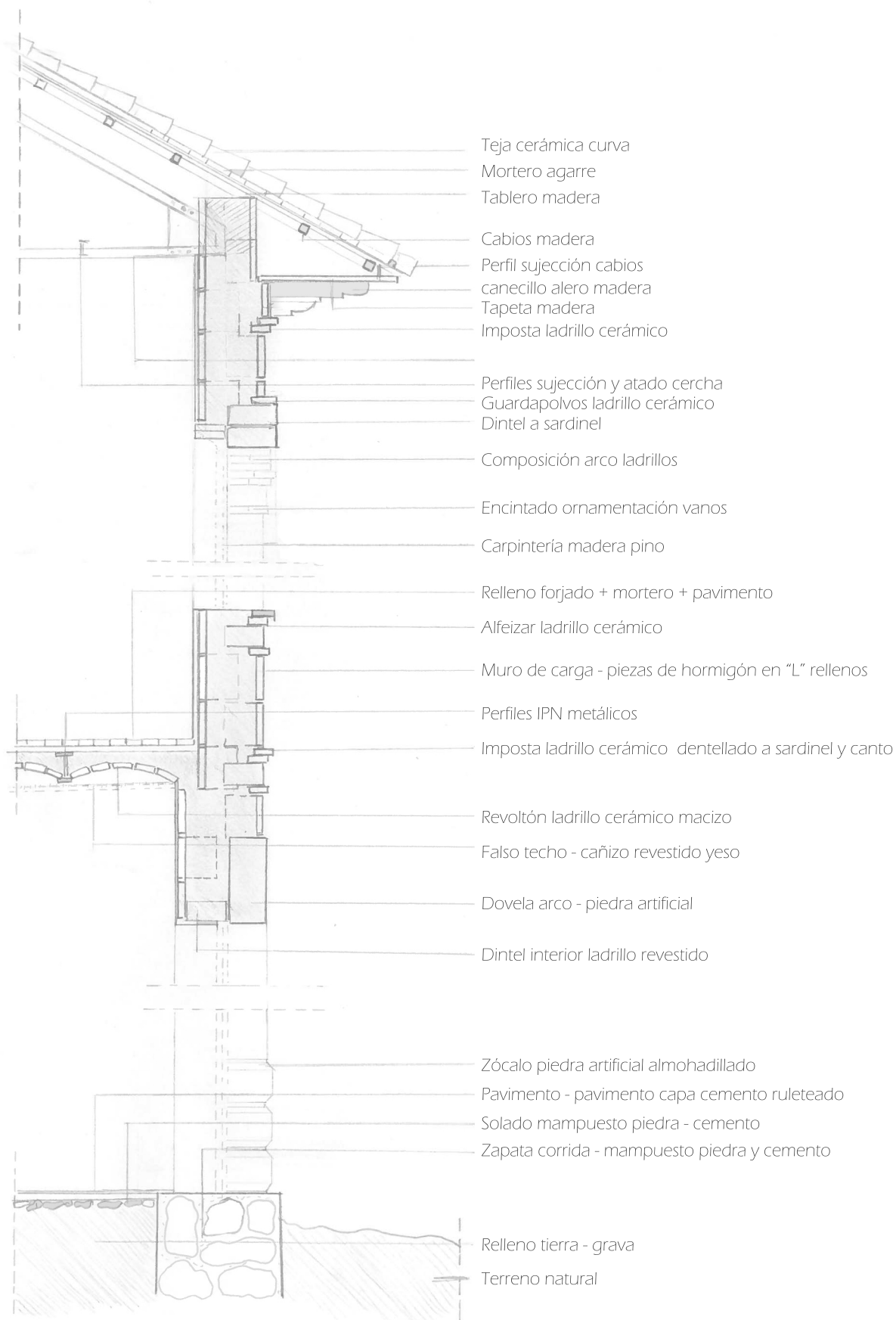
SECCION - B-B



SECCION G-C

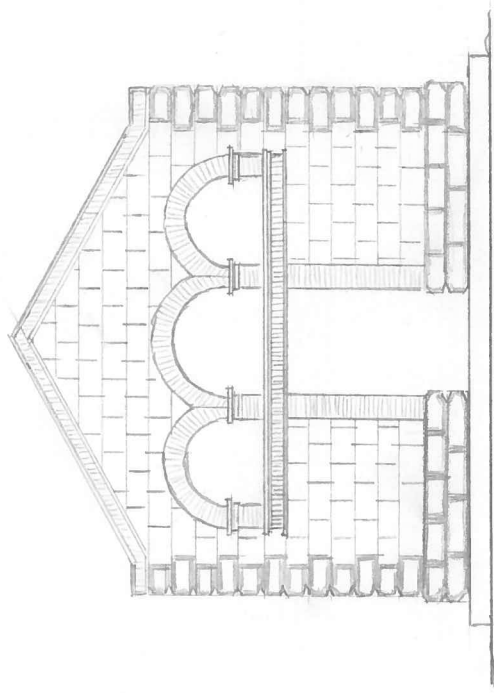




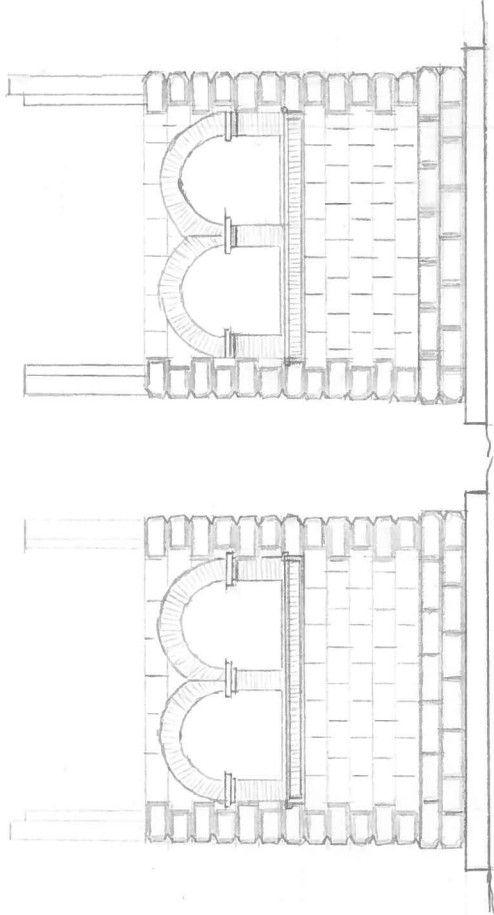


## DETALLE EDIFICIO DE VIAJEROS

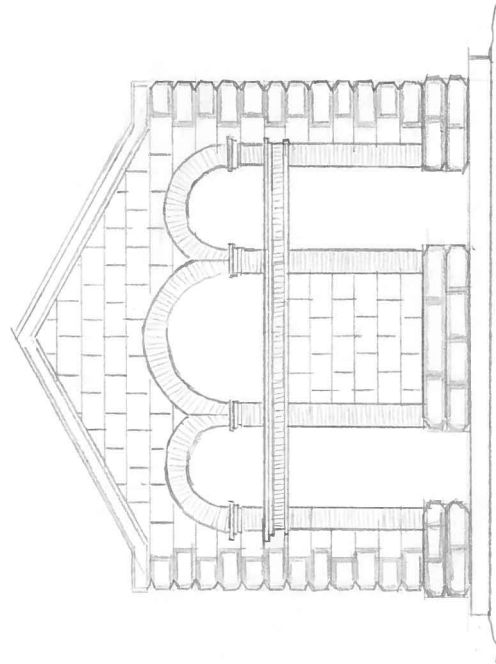




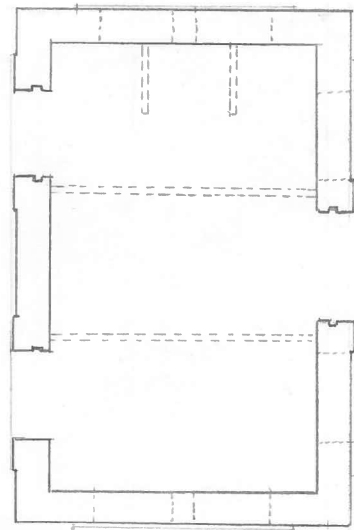
ALZADO-OESTE



ALZADO-SUR



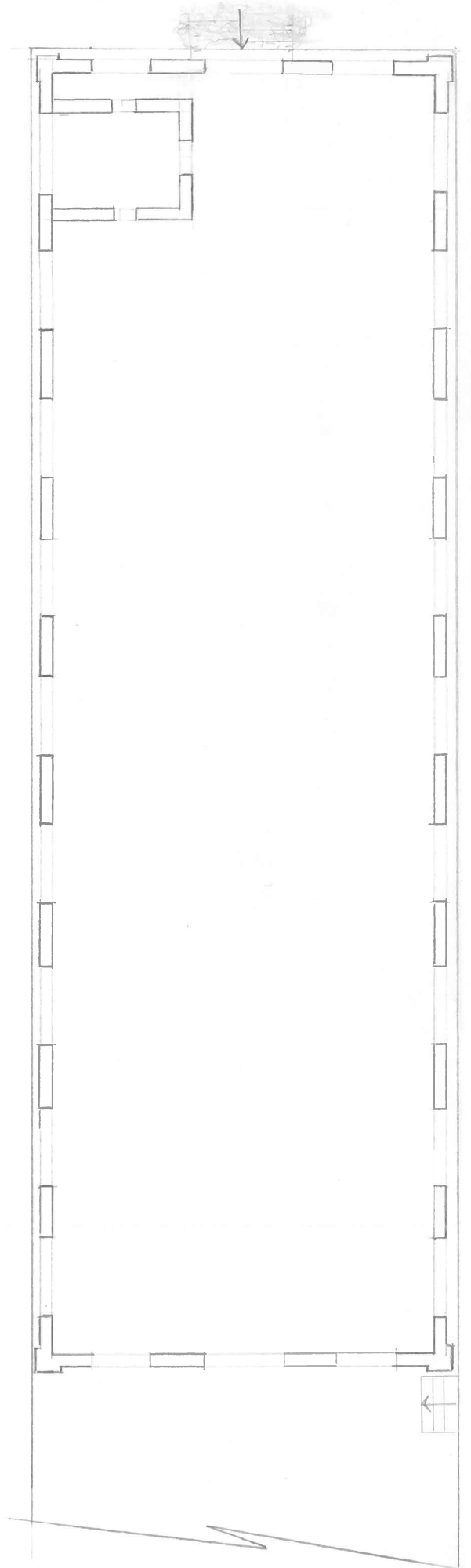
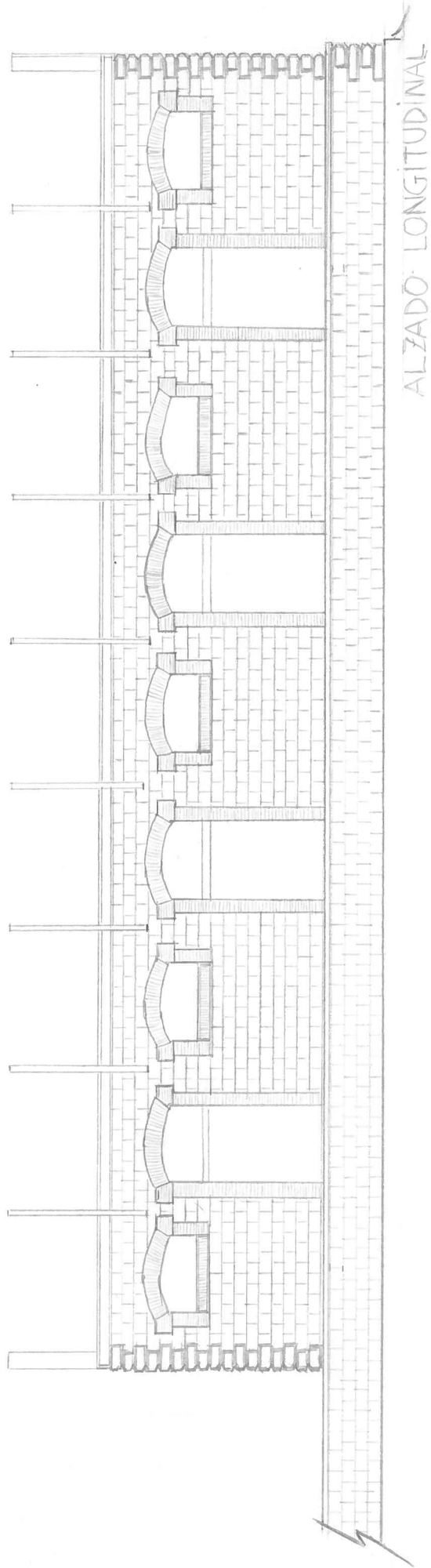
ALZADO-ESTE



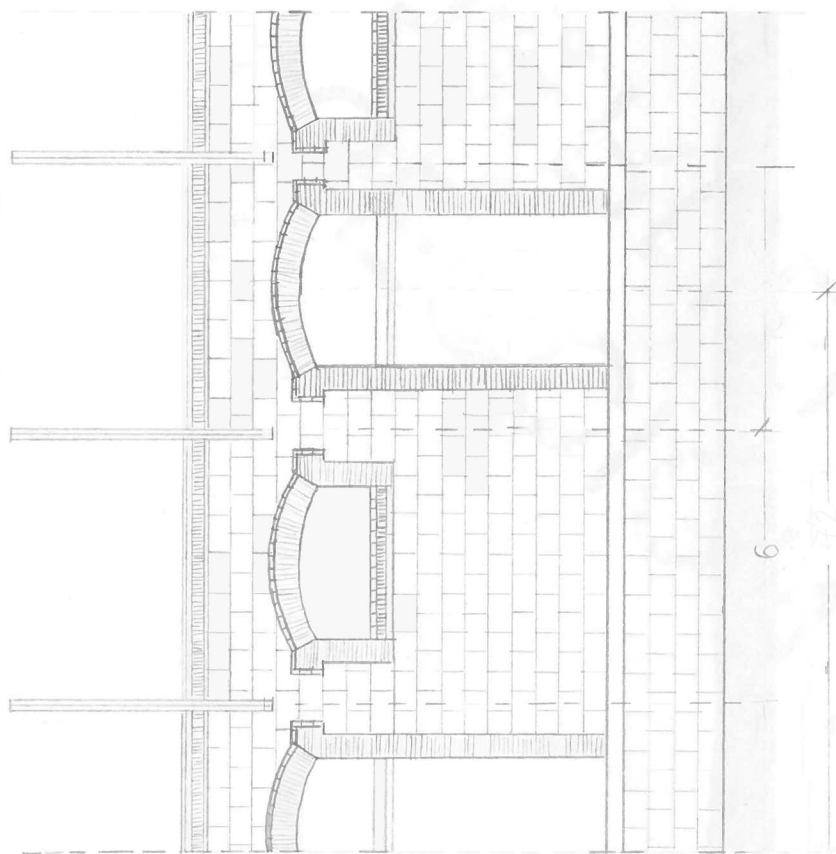
PLANTA

EDIF-RETETES



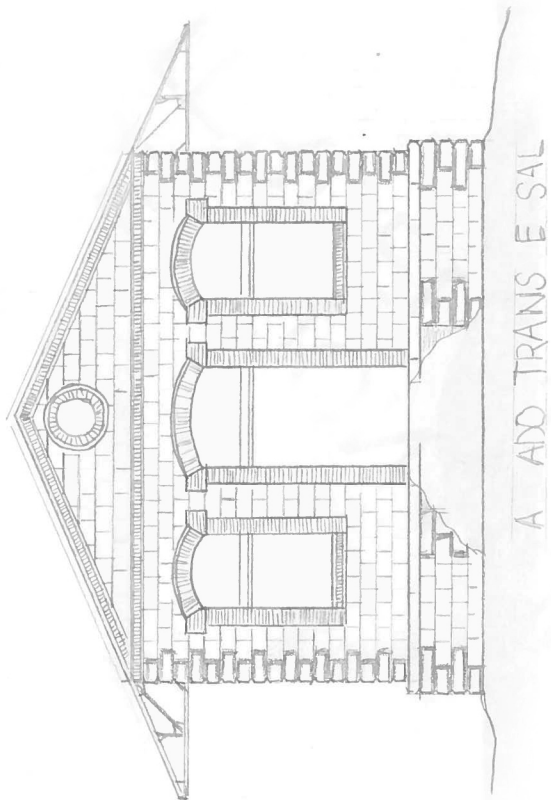


1 2 3 5



MODULO MUELLES

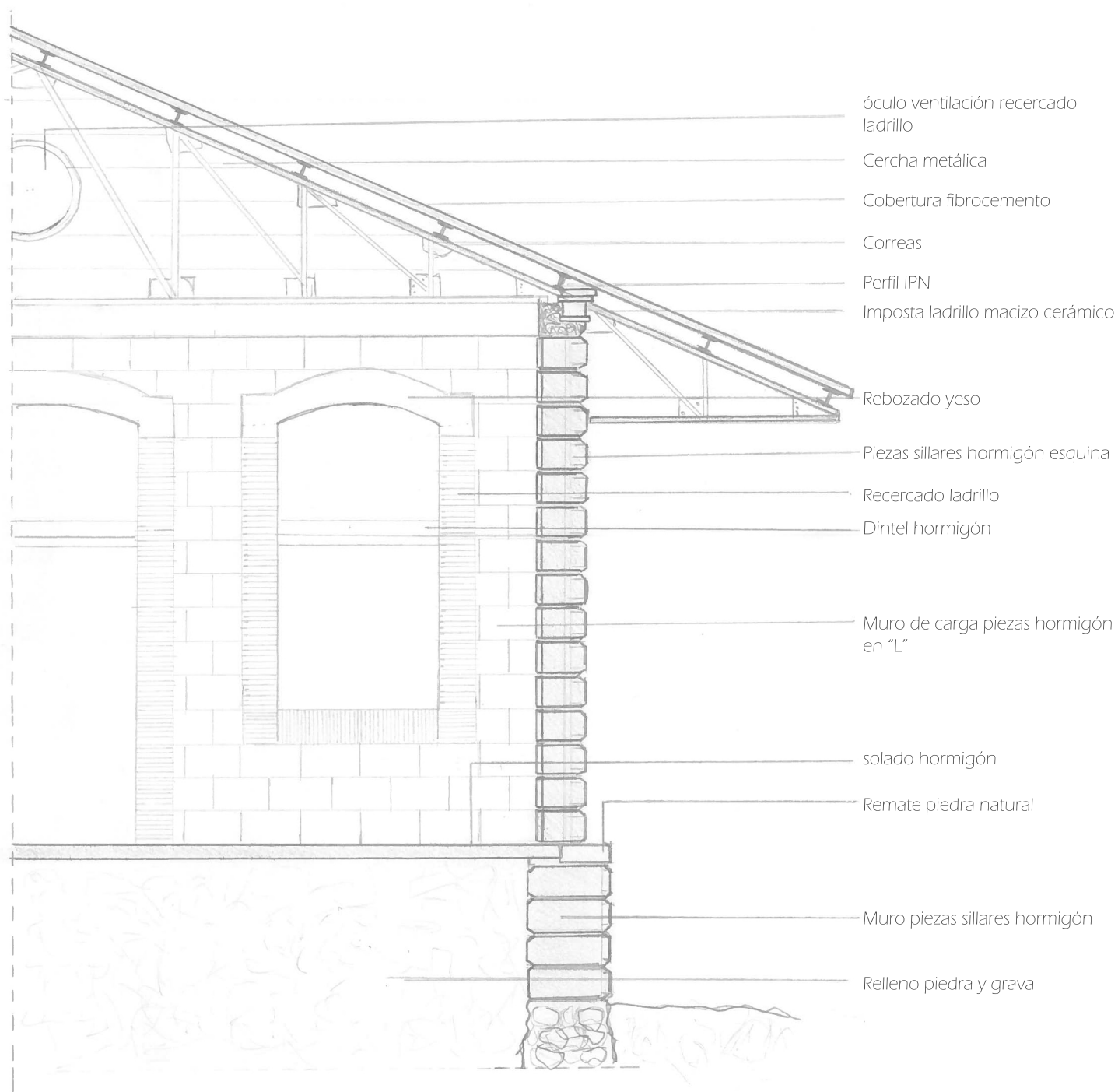
1 2 3 5



A ADO TRANS E SAL

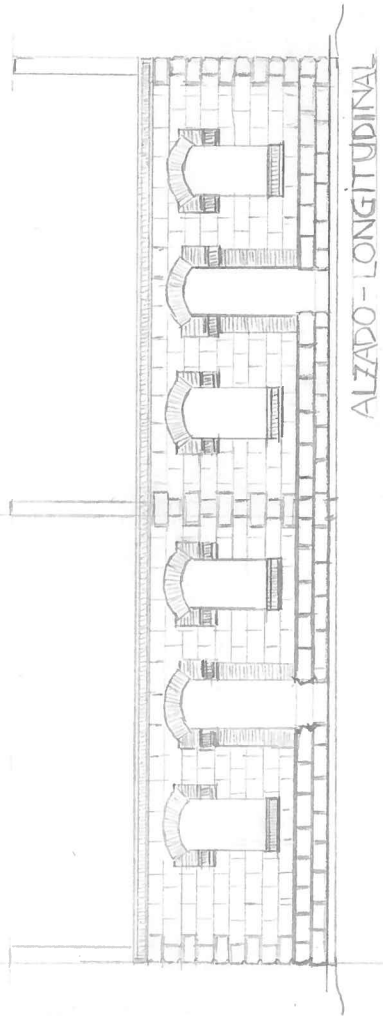
1 2 3 5



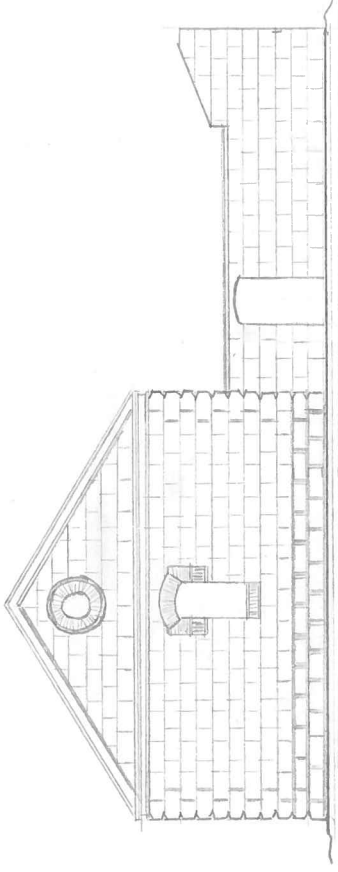


DETALLE MUELLES MERCANCÍAS

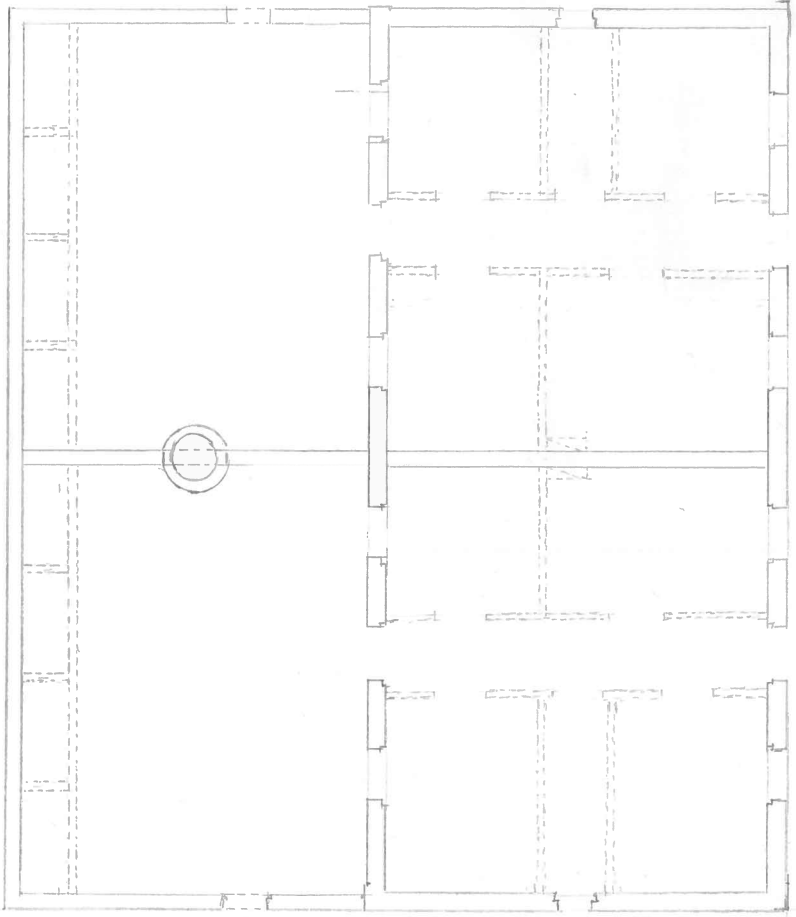




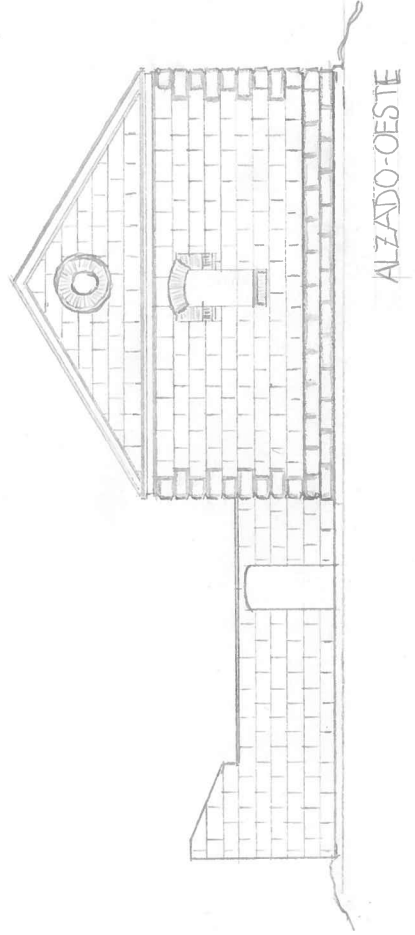
ALZADO - LONGITUDINAL



ALZADO - ESTE

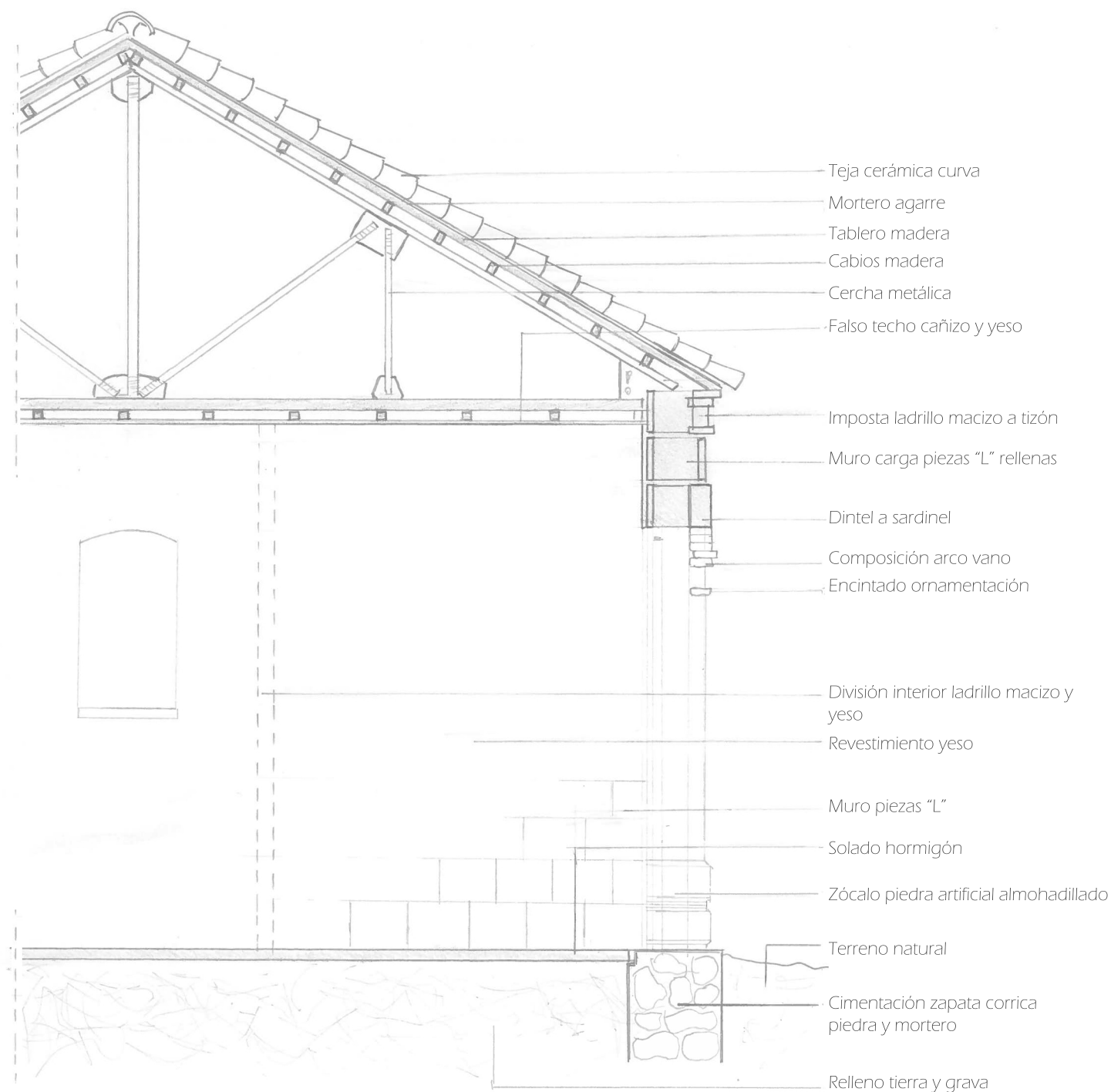


HIPÓTESIS DISTRIBUCIÓN - PLANTA



ALZADO - OESTE

CASILLA FERROVIARIA



## DETALLE CASILLA



# ESTACIONES

LÍNEA TERUEL - ALCANIZ

## 2. ESTACIONES DE LA LÍNEA TERUEL - ALCAÑIZ

Para entender el trabajo realizado hasta el momento, así como las semejanzas y diferencias existentes entre las variadas estaciones de la línea Teruel – Alcañiz, se elabora una tabla que recoge el conjunto de estaciones ferroviarias.

En ella se explica brevemente su localización, características generales y estado de conservación.

El orden que se establece es por localización, empezando desde las inmediaciones de Teruel hasta Castelserás; orden que hubiese seguido el convoy en caso de haber existido.

Se identifican las diferentes tipologías edificatorias en cada localidad:

- Estación de Villalba Baja
- Estación de Peralejos
- Estación de Alfambra
- Estación de Perales de Alfambra
- Estación de Valdeconejos
- Estación de Palomar de Arroyos
- **Estación de Alcorisa**
- Estación de Pitarra
- Estación de Calanda
- Estación de Castelserás

El resto de poblaciones por las que circulaba la línea férrea Teruel – Alcañiz y que no aparecen en el citado listado, como es el caso de la estación de Gargallo, quedan excluidas por la inexistencia de edificaciones al no llegar a acabarse los trabajos de la línea en su totalidad, hecho por el cual algunos edificios no llegaron a construirse.

## ESTACIÓN DE VILLALBA BAJA

### Edificio de Viajeros:

- Localización: a escasos metros de la N-420 a su paso por Villalba Baja. 40°25'04. 1°04'48. (Villalba Baja)  
Referencia catastral: 44900A80200336.
- Características Generales: construcción realizada a base de piedra natural labrada poligonal y ladrillo en gran parte del edificio. Destaca los sillares de piedra natural en la composición del zócalo, esquinas y vanos de planta baja.  
Estructura de muros de carga.  
Forjados de viguetas metálicas y cubierta de cerchas metálicas.
- Estado de conservación: pérdida del elemento de cobertura y parte del forjado del torreón. Sin daños significativos en la estructura portante.
- Observaciones: esta estación se distingue del resto por ser una de las que la construcción ha sido en gran parte manufacturada a base de piedra natural y ladrillo.



### Edificio de Retretes:

- Situación: contiguo al edificio de viajeros.
- Características Generales: se realiza siguiendo las características del edificio de viajeros a base de piedra natural labrada poligonal y ladrillo para el recercado de vanos. Los sillares de piedra natural son utilizados en el zócalo y esquinas.
- Estado de conservación: inexistencia del elemento de cobertura y colapso del muro de carga posterior de la margen de las vías.



### Muelles de Mercancías:

- Situación: aproximadamente 175 m dirección Sur respecto al edificio de viajeros.
- Características Generales: destaca su constitución por el uso de piedra manufacturada en el zócalo y ladrillo en el resto del conjunto.  
Pilastras de sillares de piedra natural sirven de apoyo a las cerchas metálicas de la cubierta.
- Estado de conservación: inexistencia de la cubierta. Sin problemas aparentes de la estructura portante.



Imágenes Sede electrónica del catastro, gobierno de Aragón y Luis Asensio. <http://luisasensio.pueblosdeteruel.es/la-estacion-de-villalba-baja>



## ESTACIÓN DE PERALEJOS

### Edificio de Viajeros:

- Localización: población de Peralejos y situación contigua a la N-420. (Peralejos)  
Referencia catastral: 44191A01209004 y 44098A00300046.
- Características Generales: composición en planta baja de sillares de piezas macizas prefabricadas de hormigón para el zócalo y piezas en "L" rellenas en el resto de la planta. La planta primera queda constituida enteramente de ladrillo a excepción del remate de las esquinas, igualmente de piezas macizas de hormigón.  
Estructura de muros de carga.  
Forjados de viguetas metálicas y cubierta de cerchas metálicas.
- Estado de conservación: pérdida de la cubierta, pero sin daños significativos en la estructura portante.
- Observaciones: constitución general muy similar al resto de la línea. Se incide quizás en la composición completa de ladrillo de planta primera.



Imagen de Sede electrónica de Catastro, Gobierno de Aragón y Google maps.

### Edificio de Retretes:

- Inexistente.

### Muelles de Mercancías:

- Situación: aproximadamente 135 m dirección Suroeste respecto al edificio de viajeros.
- Características Generales: composición similar al edificio de viajeros con piezas de hormigón en L. Las pilastras de apoyo de las cerchas marcan la modulación del edificio. Los vanos quedan enfatizados con el dintel en forma de arco escarzano y el alfeizar realizado con ladrillo macizo. Importante remarcar que todavía conserva parte del elemento de cobertura a base de placas de fibrocemento dispuestas sobre los cabios de apoyo.
- Estado de conservación: bueno a pesar de la desaparición casi por completo del elemento de cobertura. Sin problemas aparentes de la estructura portante.



Imagen de Pedro Verdejo

<h2>ESTACIÓN DE ALFAMBRA</h2>	
<p>Edificio de Viajeros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Localización: a escasos metros de la N-420 en la propia localidad de Alfambra. Referencia catastral: 44016A00700287 y 44016A01400005.</li> <li>- Características Generales: se realiza completamente con piezas prefabricadas de hormigón en L, a excepción del zócalo de piezas macizas de hormigón, y la terminación del torreón, con ladrillo macizo. Todavía puede apreciarse la cobertura de teja cerámica curva y los canecillos de madera del alero. Estructura de muros de carga. Forjados y cubierta metálicos.</li> <li>- Estado de conservación: bueno, incluso conserva parte de la cubierta del torreón.</li> <li>- Observaciones: muy cercana a la localidad de Alfambra.</li> </ul>	  <p>Imagen de Sede electrónica de Catastro, Gobierno de Aragón y Google maps.</p>
<p>Edificio de Retretes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inexistente. queda apreciada la huella de la construcción, aunque desaparecidos todos sus paramentos.</li> </ul>	
<p>Muelles de Mercancías:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Situación: aproximadamente 150 m dirección Sur respecto al edificio de viajeros.</li> <li>- Características Generales: composición completa de piezas en L de hormigón. Este edificio, al igual que el resto de los muelles de la línea, queda compuesto por un edificio techado al que se le anexa una plataforma elevada para permitir el acopio del material.</li> <li>- Estado de conservación: bueno a pesar de la falta de cubierta y el vandalismo de varios de sus paramentos. Conserva incluso varios de los cabios de madera sobre los que se establecerían los paneles y sobre los que posteriormente se colocaría la teja.</li> </ul>	 <p>Imagen Google maps.</p>

## ESTACIÓN DE PERALES DE ALFAMBRA

### Edificio de Viajeros:

- Localización: polígono 501 Parcela 9022 FFCC Teruel-Alcañiz. (Perales de Alfambra). Referencia catastral: 44192B50109022.
- Características Generales: constituido siguiendo el ritmo del resto de estaciones: zócalo y esquinas de piezas de hormigón macizas y el resto con piezas prefabricadas en L, siendo una característica especial la resolución de la planta primera, cuyo acabado se realiza igualmente con piezas prefabricadas con un acabado en relieve que le aporta singularidad respecto al resto de construcciones de la línea. Carpintería de madera. Estructura de muros de carga. Forjados y cubierta metálicos y teja cerámica curva.
- Estado de conservación: única estación de la línea Teruel – Alcañiz que ha sido rehabilitada dotando de un uso socio-cultural: albergue juvenil (edificio de viajeros), piscina cubierta y espacio exterior deportivo. Año 2012.
- Observaciones: ha intentado respetar al máximo las preexistencias y el estilo constructivo inicial.



Imagen de Sede electrónica de Catastro, Gobierno de Aragón, Ministerio de Fomento <http://patrimoniohistorico.fomento.es/>

### Edificio de Retretes:

- Situación: contiguo al edificio de viajeros.
- Características Generales: misma singularidad que el edificio de viajeros con un acabado en relieve de las piezas de hormigón prefabricadas, dando la sensación de piedra labrada.
- Estado de conservación: rehabilitado.



Gobierno de Aragón, Ministerio de Fomento <http://patrimoniohistorico.fomento.es/>

### Muelles de Mercancías:

- Situación: aproximadamente 150 m dirección Sureste respecto al edificio de viajeros.
- Características Generales: misma estructura que el edificio de viajeros. Tras la rehabilitación la cubierta ha variado su composición de placas de fibrocemento, a cobertura metálica, pero su imagen sigue persiguiendo el mismo concepto de sencillez.
- Estado de conservación: rehabilitado y adaptado a piscina interior.



Gobierno de Aragón, Ministerio de Fomento <http://patrimoniohistorico.fomento.es/>

## ESTACIÓN DE VALDECONEJOS

### Edificio de Viajeros:

Localización: contigua a la carretera N-420 pero a unos 4 km de la localidad de Valdeconejos.  
Polígono 105, Parcela 230 LA ESTACION.  
Valdeconejos.  
Referencia catastral: 44104A10500230 y 44104A10500610.

- Características Generales: constituida enteramente con piedra manufacturada a excepción del zócalo y el remate de las esquinas. Su composición dimensional difiere del resto de la línea siendo el torreón más ancho que el resto.  
Estructura de muros de carga.  
Forjados y cubierta metálicos.
- Estado de conservación: conserva gran parte de la cubierta de teja.
- Observaciones: se distingue del resto por su composición de piedra labrada poligonal y la dimensión del torreón.



Imagen de Sede electrónica de Catastro, Gobierno de Aragón, y Google maps

### Edificio de Retretes:

- Situación: contiguo al edificio de viajeros.
- Características Generales: zócalo de piedra artificial y paramentos de piedra natural poligonal labrada.
- Estado de conservación: inexistencia del elemento de cobertura y colapso de la parte superior de todos sus paramentos.



Imagen Google maps.

### Muelles de Mercancías:

- Situación: a escasos 90 m dirección Norte respecto al edificio de viajeros.
- Estado de conservación: desaparecido, quedando únicamente la huella y la cubierta metálica.

### Edificio de Máquinas:

- Único edificio de mantenimiento de máquinas en toda la línea. Serviría como construcción destinada al mantenimiento y reparación de los convoyes.
- Situación: en el lado opuesto al resto de edificios, ubicado así para no interferir en el uso habitual del ferrocarril.
- Estado de conservación: inexistencia de cubierta.



Imagen Google maps.



## ESTACIÓN DE PALOMAR DE ARROYOS

### Edificio de Viajeros:

Localización: alejada del municipio de Palomar; a unos 3,5 km de éste. Polígono 24 Parcela 104 ACEQUIAS. (Palomar de Arroyos).

Referencia catastral:

- Características Generales: tipología constructiva idéntica al resto de línea. Zócalo de macizo de piedra artificial almohadillada que sirve de base al paramento de piezas prefabricadas en L que constituyen la planta baja y primera y rematado por el torreón de ladrillo macizo cerámico. Estructura de muros de carga. Forjados y cubierta metálicos.
- Estado de conservación: pérdida de la cubierta pero sin daños aparentes en la estructura portante.
- Observaciones: se encuentra alejada del municipio y de todo tipo de accesos por carretera.



Imagen de Sede electrónica de Catastro, Gobierno de Aragón, y [http://www.mispueblos.es/aragon/teruel/palomar\\_de\\_arroyos/fotos/](http://www.mispueblos.es/aragon/teruel/palomar_de_arroyos/fotos/)

### Edificio de Retretes:

- Inexistente, no queda ni la huella de la planta.

### Muelles de Mercancías:

- Situación: a escasos 63 m dirección Este respecto al edificio de viajeros.
- Características Generales: composición de piezas de hormigón prefabricado. Pilastras del mismo material, sirven de apoyo a la cubierta compuesta de cerchas metálicas, además de crear una modulación clara en su estructura.
- Estado de conservación: colapso de uno de los alzados transversales y desaparición por tanto de parte de las cerchas metálica de cubierta.



Foto Pedro Verdejo

## ESTACIÓN DE ALCORISA

### Edificio de Viajeros:

- Localización: a escasos metros de la A-223 dirección Alcorisa – Andorra. Polígono 54 Parcela 34 RADIGUEROS. (Alcorisa). Referencia catastral: 44014A05400034.
- Características Generales: rasgos generales compositivos. Torreón de ladrillo macizo cerámico y como única ornamentación la composición de pequeñas pilastras sobre las que apoya la galería de arcadas del torreón y el recercado de los arcos escarzanos de planta primera. Estructura de muros de carga. Forjados y cubierta metálicos.
- Estado de conservación: pérdida del elemento de cobertura y parte del forjado del torreón. Aparición de una pequeña grieta estructural en la esquina del triple ventanal sobre la que se establece el balcón y en la esquina opuesta del edificio.
- Observaciones: alejada del núcleo poblacional de Alcorisa.



Imagen de Sede electrónica de Catastro, Gobierno de Aragón, y Foto propia

### Edificio de Retretes:

- Situación: contiguo al edificio de viajeros.
- Características Generales: se realiza siguiendo las características del edificio de viajeros, a base de piedra natural labrada poligonal y ladrillo para el recercado de vanos y acabado de arcos de medio punto. Los sillares de piedra natural son utilizados en el zócalo y esquinas. Cubierta a dos aguas.
- Estado de conservación: desaparición de la techumbre del edificio.



Foto propia

### Muelles de Mercancías:

- Situación: aproximadamente 57 m dirección Oeste respecto al edificio de viajeros.
- Características Generales: elevada sobre un zócalo o pedestal al igual que el resto de muelles para permitir un mejor manejo de mercancías. Idénticas características constructivas que el resto de muelles. Apoyo directo de las cerchas metálicas de cubierta sobre el muro de carga.
- Estado de conservación: desaparición de cubierta y escaleras principales de acceso, colapso del alzado transversal secundario y aparición de grietas de esquina en el alzado transversal de acceso principal.



Foto propia

## ESTACIÓN DE PITARRA

### Edificio de Viajeros:

- Localización: cercana a la N- 211 dirección Alcañiz. Polígono 16 Parcela 63 FOYA. (Alcorisa). Referencia catastral: 44014A01600063.
- Características Generales: realizada con piedra artificial de hormigón, destaca el triple recercado de vanos de planta primera y la imposta de ladrillo de separación de plantas que recorre y unifica el conjunto.  
Estructura de muros de carga.  
Forjados y cubierta metálicos.
- Estado de conservación: pérdida del elemento de cobertura, forjados de planta baja y primera, pero sin daños importantes en la estructura portante.
- Observaciones: curiosa la existencia de dos estaciones, Alcorisa y Pitarra, en un mismo municipio.



Imagen de Sede electrónica de Catastro, Gobierno de Aragón, y Foto propia

### Edificio de Retretes:

- Situación: contiguo al edificio de viajeros.
- Características Generales: acceso a éste directo desde las vías en contraposición con la estación de Alcorisa.  
Recercado de vanos con ladrillo cerámico y acabado de éstos con arco escarzano, igual que en el edificio de viajeros contiguo. Destaca la cubierta a cuatro aguas.
- Estado de conservación: inexistencia del elemento de cobertura, pero excelente estructura portante.





Foto propia

### Muelles de Mercancías:

- Situación: aproximadamente 100 m dirección Este respecto al edificio de viajeros.
- Características Generales: de dimensión reducida en comparación con el edificio de mercancías de la estación de Alcorisa. Apoyo de cerchas metálicas sobre pilstras compuestas de piezas de hormigón almohadilladas macizas.
- Estado de conservación: inexistencia de la cubierta. Colapso de los dos alzados transversales. Aparición de vegetación de gran envergadura en el interior de este.



Foto propia

<h2>ESTACIÓN DE CALANDA</h2>	
<p><i>Edificio de Viajeros:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Localización: Calanda, en las inmediaciones del municipio. Actualmente desaparecida.</li> <li>- Características Generales: la construcción estaba realizada siguiendo el ritmo del resto de edificaciones. Estructura de muros de carga. Forjados y cubierta metálicos.</li> <li>- Estado de conservación: desaparecida. Derribo controlado del edificio.</li> </ul>	 <p><a href="https://www.pinterest.de/pin/369295238174918090/?amp_client_id=CLIENT_ID(&amp;)&amp;mweb_unauth_id=&amp;from_amp_pin_page=true">https://www.pinterest.de/pin/369295238174918090/?amp_client_id=CLIENT_ID(&amp;)&amp;mweb_unauth_id=&amp;from_amp_pin_page=true</a> colección Ginés Ginés Grau</p>
<p><i>Edificio de Retretes:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Situación: contiguo al edificio de viajeros.</li> <li>- Características Generales: cubierta aparentemente a cuatro aguas, singular respecto al resto de construcciones de la línea.</li> <li>- Estado de conservación: desaparecido.</li> </ul>	 <p><a href="https://www.pinterest.es/pin/369295238174914166/visual-search/?x=16&amp;y=10&amp;w=530&amp;h=246.02543352601157&amp;cropSource=6">https://www.pinterest.es/pin/369295238174914166/visual-search/?x=16&amp;y=10&amp;w=530&amp;h=246.02543352601157&amp;cropSource=6</a></p>
<p><i>Muelles de Mercancías:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Desaparecido.</li> </ul>	



## ESTACIÓN DE CASTELSERÁS

### Edificio de Viajeros:

- Localización: a escasos metros de la N-211 dirección Alcañiz. Polígono 604 Parcela 9009. CAMINO ALCAÑIZ (Castelserás). Referencia catastral: 44013A60409009.
- Características Generales: realizado aparentemente con piezas de hormigón prefabricado en la totalidad del conjunto. Recercado de vanos con triple arco de ladrillo cerámico en planta baja. Estructura de muros de carga. Forjados y cubierta aparentemente de similares características que el resto de la línea.
- Estado de conservación: colapso de prácticamente la totalidad del edificio.
- Observaciones: único edificio que ha colapsado por completo en toda la línea, a excepción de aquellos que han sido demolidos de forma voluntaria.



Imagen de Sede electrónica de Catastro, Gobierno de Aragón, y [www.google.com/search?q=antigua+estaci3n+de+Castelseras&xsrf](http://www.google.com/search?q=antigua+estaci3n+de+Castelseras&xsrf)

### Edificio de Retretes:

- Situación: contiguo al edificio de viajeros.
- Características Generales: igual composición constructiva que el edificio de viajeros y resolución de cubierta a cuatro aguas.
- Estado de conservación: pérdida de cubierta y parte del paramento de fachadas.

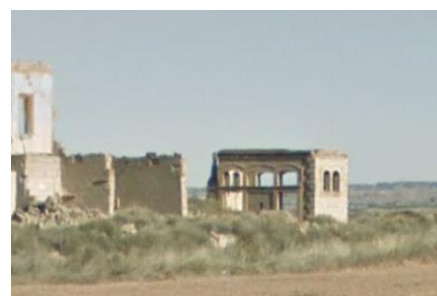


Imagen Google maps.

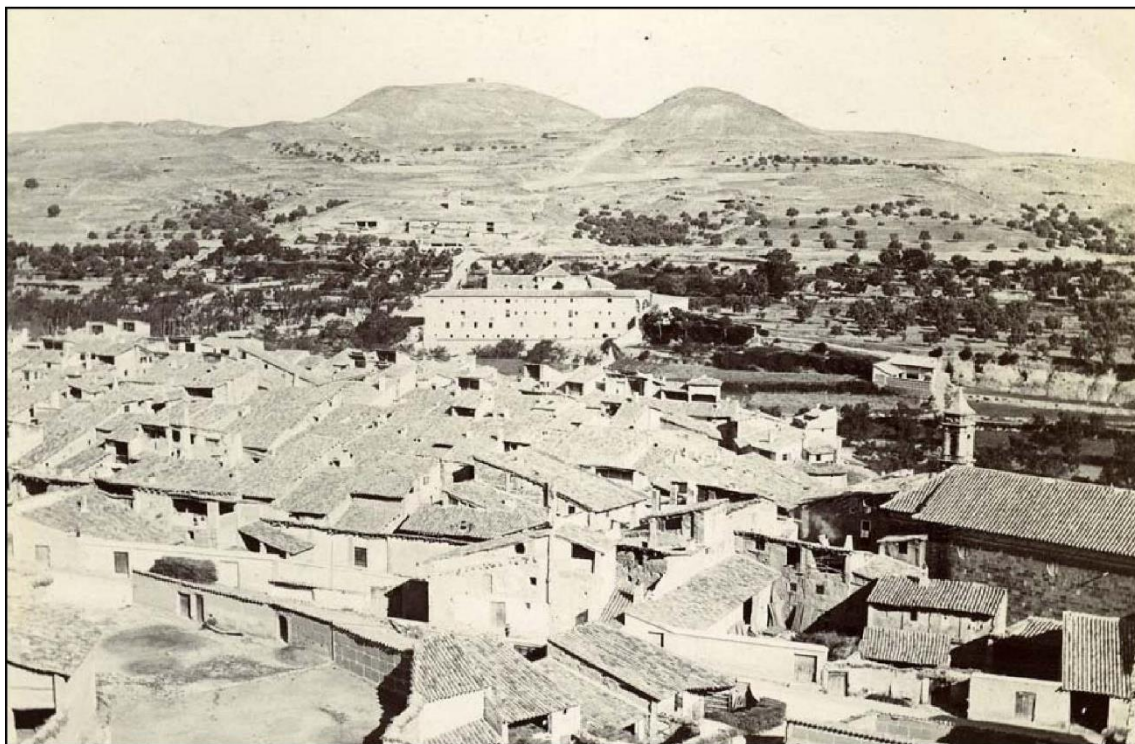
### Muelles de Mercancías:

- Desaparecido, ni tan siquiera queda apreciada la huella del edificio.

FOTOGRAFÍAS HISTÓRICAS

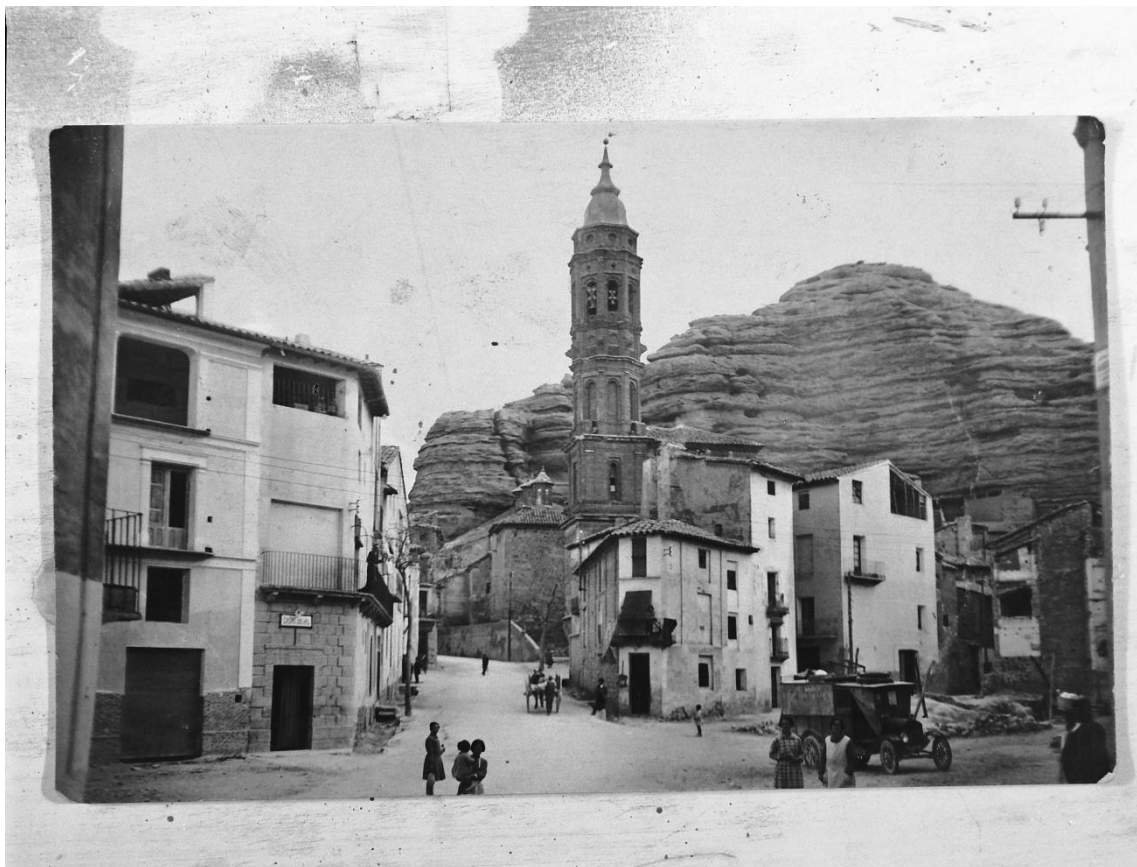


Panorámica Alcorisa, años 1930

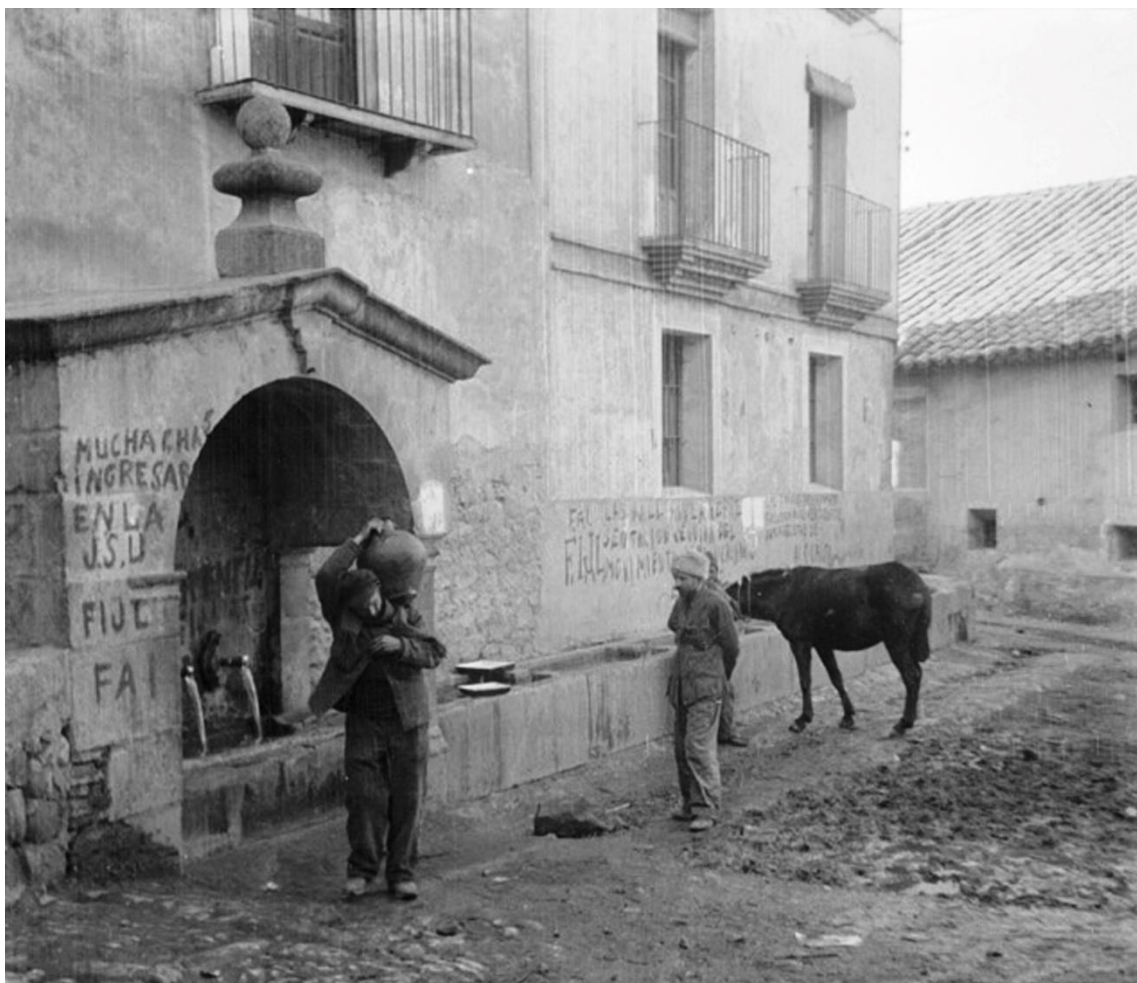


Panorámica Alcorisa, años 1930





Plaza Alcorisa, años 1930



Fuente de los tres chorros, años 1930



Plaza Ayuntamiento Alcorisa, años 1930



Plaza Iglesia San Sebastián Alcorisa, años 1930





Grupo de gente comunidad, Alcorisa, años 1940

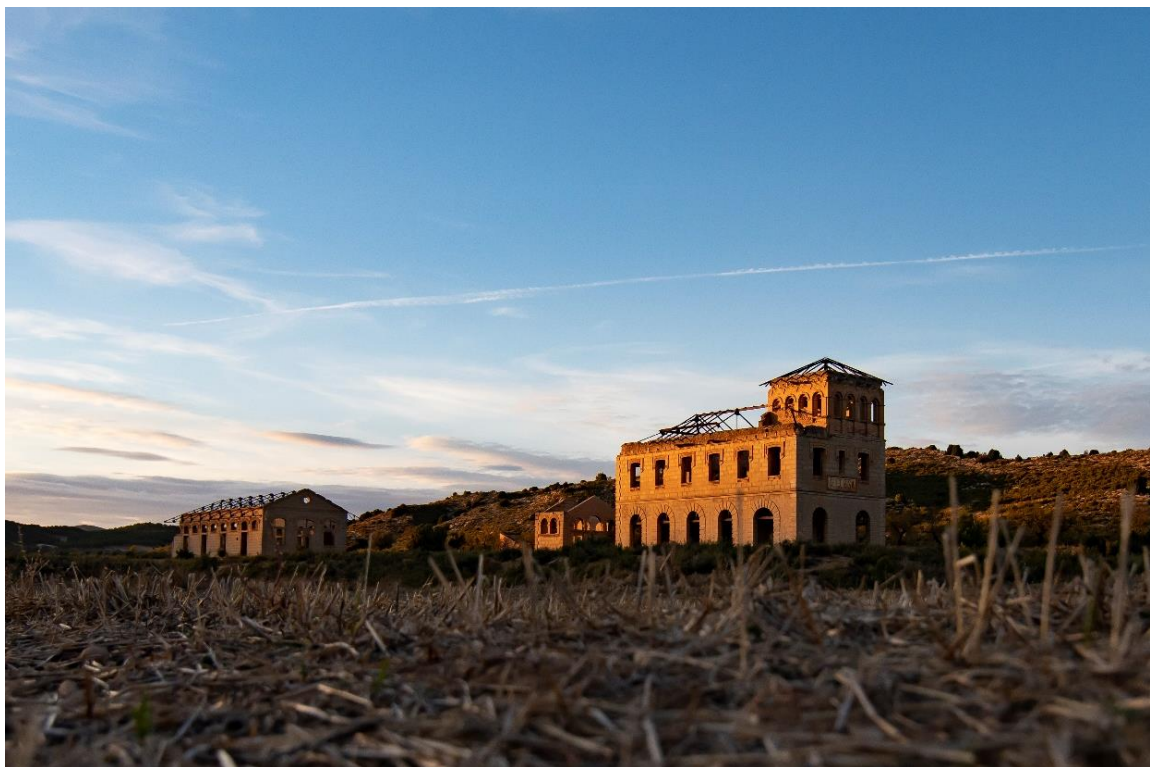


Todas las fotografías han sido obtenidas del CENTRO DE ESTUDIOS LOCALES ALCORISA, CELA. Archivo propio y <https://iisg.amsterdam/en/search?search=aragon&facet=type%3AFILTER%3Ahttp%3A%2F%2Fschema.org%2FPhotograph>

# REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Panorámica estación de Alcorisa



Panorámica estación de Alcorisa



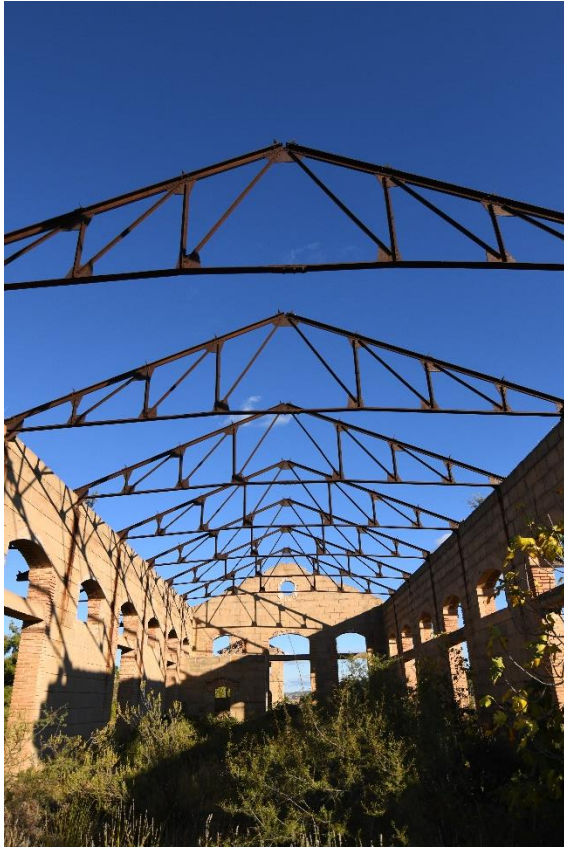


Torreón estación de Alcorisa



Detalle torreón estación de Alcorisa





Interior muelles de mercancías estación de Alcorisa

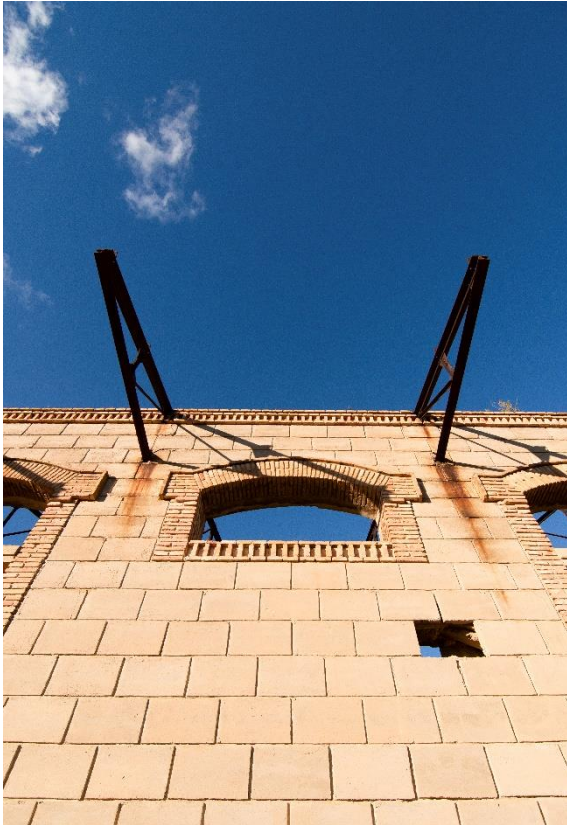


Muelles de mercancías estación de Alcorisa



Detalle muelles de mercancías estación de Alcorisa





Ventana muelles de mercancías estación de Alcorisa



Edificio retretes estación de Alcorisa



Panorámica muelles de mercancías estación de Alcorisa





Detalle paso edificio viajeros, estación de Alcorisa



Detalle espera de clase edificio viajeros, estación de Alcorisa



Detalle espera general edificio viajeros, estación de Alcorisa





Detalle ventanal taquilla edificio viajeros, estación de Alcorisa



Detalle paño escalera, edificio viajeros estación de Alcorisa



Detalle hueco escalera edificio viajeros, estación de Alcorisa





Casilla ferroviaria, término municipal Alcorisa



Patio posterior casilla ferroviaria, término municipal Alcorisa





Detalle viga, estación de Alcorisa



Detalle paño escalera, estación de Pitarra (Alcorisa)



Detalle dintel hormigón, muelle de mercancías de Pitarra (Alcorisa)





Interior edificio de retretes, estación de Pitarra (Alcorisa)



Detalle composición muro, estación de Pitarra (Alcorisa)



Interior edificio viajeros de la estación de Pitarra (Alcorisa)





Detalle composición muro, estación de Alcorisa



Detalle composición muro, estación de Alcorisa





Viaducto paso del tren (Alcorisa)



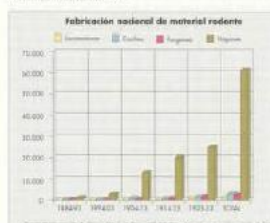
Viaducto paso del tren (Alcorisa)



Tunel paso del tren (Alcorisa-Calanda)

MAPAS



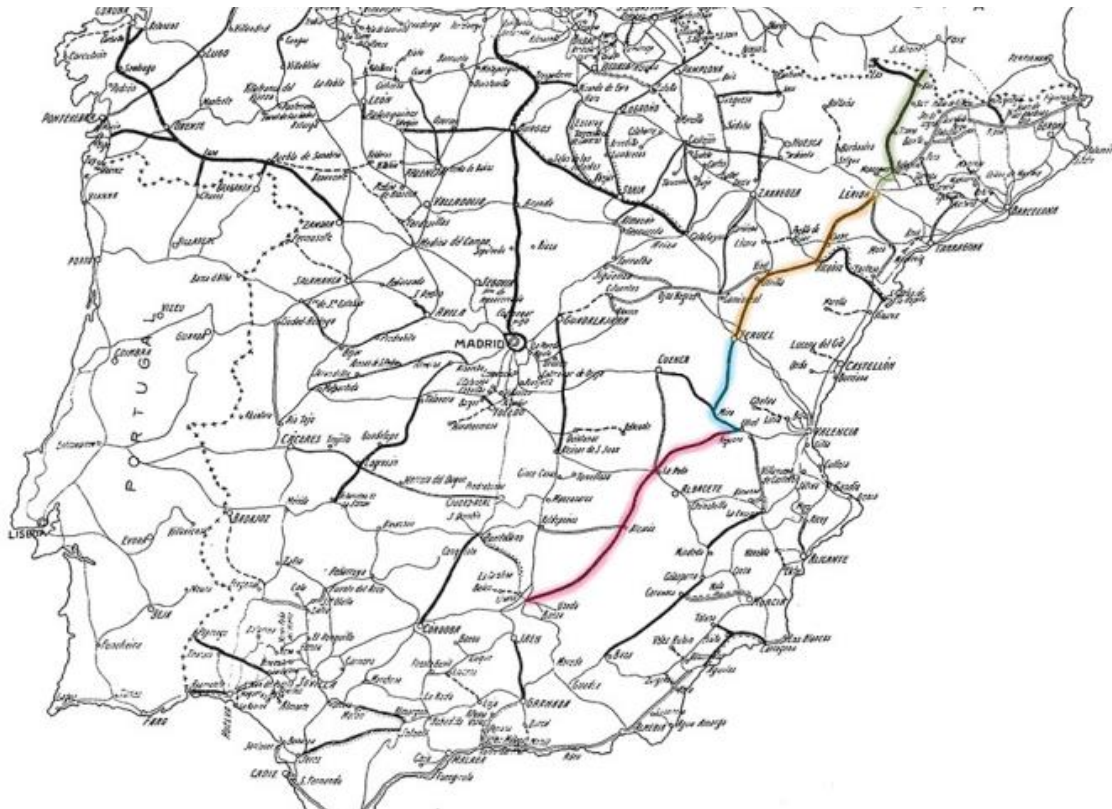


Como se deduce del cuadro siguiente, el ferrocarril se hizo de nuevo irrelevante con los principales modos de transporte de viajeros y mercancías, dando lugar a un incremento de capacidad vial importante por cada vez a un modo de transporte alternativo en España. Este crecimiento se interrumpió hasta 1973, aumentando progresivamente en cada quinquenio, lo que demuestra la gran capacidad de estiramiento que presentaba ferrocarril.





Relación de ferrocarriles existentes y en construcción en 1930. Se aprecia el trazado de la línea Saint Giron - Baeza. Instituto Politécnico de Ferrocarriles Españoles  
 Proyecto planteado inicialmente en los convenios internacionales Franco-Españoles

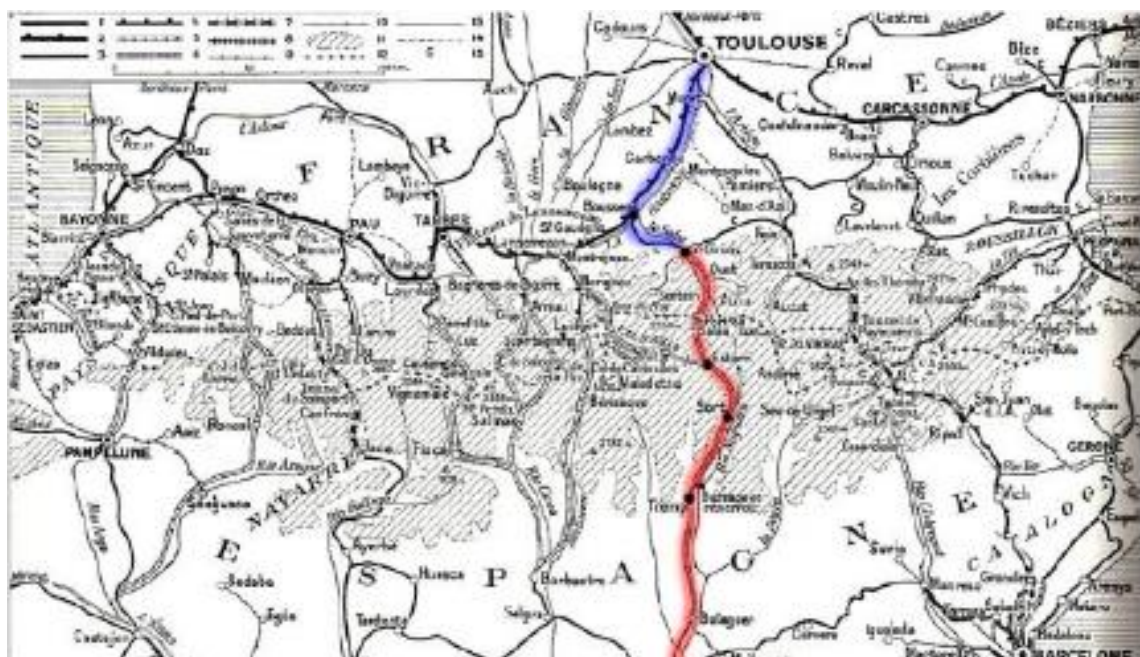


Plano de las líneas del Plan General de Ferrocarriles, remarcando el Saint Giron - Baeza. Fuente: Anteproyecto del Plan General de Ferrocarriles. Revista Obras Públicas (1925). Tomo I, 2426 06, P144



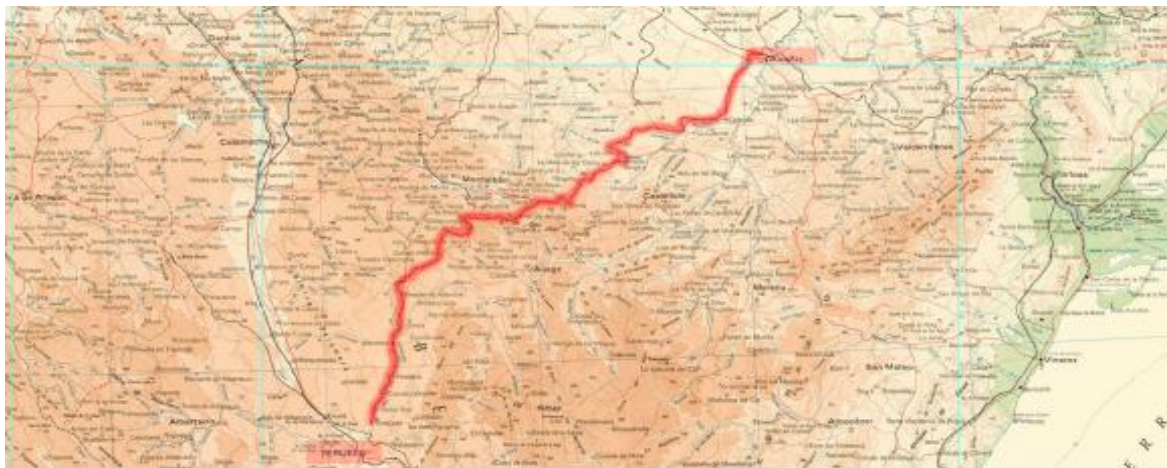


Proyecto planteado inicialmente en los convenios internacionales Franco-Españoles



Líneas transpirenaicas. Trazado Francés y Español. Tesis Pedro Verdejo, Estaciones intermedias de Ferrocarril.





Plano de trazado Teruel – Alcañiz.

**GACETA DE LOS CAMINOS DEL HIERRO**

# GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO,

INDUSTRIA, MINAS, SEGUROS Y SOCIEDADES DE CRÉDITO.

*Este periódico se publica todos los domingos, y el precio de la suscripción es de cien reales al año.*

La Administración se encarga de dar noticia á sus suscritores de toda clase de valores nacionales y extranjeros.—Efectúa negociaciones en las Bolsas de España y Francia, mediante un octavo por ciento de comision ademas de los corretages.—Recibe títulos en depósito y paga intereses y dividendos por cuenta de sus suscritores, y ademas se encarga de cobrar dinero sobre títulos.—No se admite correspondencia que no venga franca de porte, debiendo dirigirse á la direccion ó redaccion segun el asunto á que haga referencia.

El precio de la suscripción, se dirigirá en libranzas sobre correos, al director del periódico.

## OBJETO QUE NOS PROPONEMOS.

El siglo diez y nueve es esencialmente el siglo del trabajo y de la industria.

Las naciones que hace cerca de cincuenta años se lanzaron franca y decididamente por el ancho camino de los adelantos materiales, han llegado á adquirir una inmensa preponderancia, una influencia positiva sobre el resto de Europa; las que por el contrario permanecieron estacionarias, las que se han mantenido fieles al antiguo orden de cosas, pierden cada dia mas y mas su importancia entre las naciones civilizadas. Una notable consecuencia se desprende de este contraste: el trabajo y la industria son hoy las principales condiciones de existencia y progreso de las sociedades modernas.

España ha ocupado en todos tiempos un lugar demasiado importante en la historia de Europa, para no apresurarse á aceptar el nuevo destino que la Providencia la ofrece; puesto que el poder de la industria constituye hoy la grandeza de las naciones, entremos atrevidamente por el ancho camino que se nos presenta y el éxito mas completo coronará muy pronto nuestros esfuerzos: la fortuna sigue siempre á la audacia y á la perseverancia.

¿Qué razon existe para que Inglaterra y Francia sean las únicas depositarias de la riqueza; las únicas naciones en que la industria pueda desarrollarse y llegar á su apogeo? Dejaremos sospechar que es nuestra raza menos fuerte para soportar el trabajo, que las razas extranjeras? No es nuestro suelo privilegiado, y los rayos bienhechores del sol no vivifican instantáneamente las semillas que confiamos á suseno?

Nos acusamos de ignorantes, nos queja-

mos de carecer de los primeros elementos para dar impulso al trabajo, ¿y por qué si carecemos de ellos no iríamos á reclamarlos á nuestros vecinos? No olvidemos que la ciencia y el capital son cosmopolitas, y concediéndoles la justa remuneracion que uno y otro merecen, podrémos fácilmente atraerlos á nuestro suelo y asegurarnos de su concurrencia.

Por otra parte, ¿quién sabe si nuestros propios recursos no bastarian para nuestras necesidades? Desconfiamos con sobrada facilidad de nuestras fuerzas; y el ejemplo de lo que ha pasado allende los Pirineos, debería alentarnos á marchar con mayor firmeza. Tambien los franceses, al emprender la construccion de sus numerosas vias férreas, se creyeron en la necesidad de pedir socorro á Inglaterra, é hicieron un llamamiento á los capitales de la Gran Bretaña; pero hoy, lejos de necesitar el apoyo de los estraños, se siente con sobrados elementos para ayudar á sus vecinos en las grandes obras que deben emprender.

Nuestras disensiones políticas han alejado, durante largo tiempo, de nosotros á los que pudieran prestarnos un poderoso apoyo: sepamos crearnos una posicion segura, y comprendamos que el porvenir de España estriba esclusivamente en el desarrollo que va á dar al trabajo en la superficie entera de su territorio.

Penetrados de esta verdad y animados de este sentimiento, creamos hoy un periódico especial para todas las cuestiones industriales que surjan en nuestro suelo. Queremos favorecer, ayudar, secundar el movimiento que del extranjero atrae á nuestro país numerosos capitales. Queremos propagar el espíritu de asociacion; queremos despojar á nuestros capitalistas

de su excesiva timidez; acostumbrarles á que tengan confianza en el reciproco crédito que mutuamente se concedan; en una palabra, crear en la Bolsa de Madrid el verdadero mercado financiero que España necesita, para llevar á cabo la construccion de todas las grandes obras de utilidad pública.

Separados completamente de todas las fracciones políticas, pediremos tan solo al gobierno que afirme la tranquilidad pública, que introduzca el orden en la Hacienda y ofrezca una completa seguridad en las transacciones.

Queremos constituirnos en un verdadero centro de todas las noticias industriales que interesen á nuestro país. Dirijanse á nosotros las sociedades existentes hoy; siempre nos encontrarán dispuestos á dar á conocer sus trabajos y á apreciarlos con sincera imparcialidad. En cuanto á las sociedades que se creen en adelante, examinaremos minuciosamente las diversas condiciones que ofrezcan al presentarse al público; y asi como señalaremos, sin arredrarnos, á las que nazcan con mezquinas miras de especulacion ó de agio, asi tambien apoyaremos con todas nuestras fuerzas á las que se dirijan á reportar utilidades positivas á los intereses públicos.

En cuanto á las circunstancias que han presidido á la formacion de este periódico, aseguran á la vez su completa independencia y su larga duracion. Colocados por nuestra posicion especial en el centro mismo de los negocios, podemos examinarlos á la vez bajo un punto de vista general y bajo sus mas minuciosos detalles.

Hemos dicho lo suficiente para hacer comprender la mision que nos hemos impuesto; esperamos tranquilos á que se nos juzgue en nuestras obras.

en la direccion que lleva actualmente, y pasando en la playa junto á los edificios existentes, de modo que las faenas de la marineria puedan hacerse entre el ferro-carril y el mar.

Escusamos las muchas consideraciones que bajo todos aspectos exigian que no se demorase por mas tiempo una obra de semejante importancia.

El Banco Español de San Fernando ha publicado el siguiente aviso:

«Por consecuencia de lo dispuesto en la ley de 28 de enero último, desde 1.º de mayo próximo venidero, usará el Banco su nuevo nombre de *Banco de España*, subsistiendo, no obstante, en su fuerza y valor los billetes y demas documentos que constituyen obligaciones y acciones contra el establecimiento á título de Banco Español de San Fernando, hasta su cancelacion ó renovacion por medio de los documentos que nuevamente se emitan.

Lo que se anuncia al público, por acuerdo del consejo de gobierno del Banco, para su conocimiento.»

Se están examinando en el tribunal contencioso administrativo los Estatutos del Banco de emision y descuento que han solicitado los mas ricos capitalistas de Sevilla.

Ha salido de Madrid una comision facultativa, encargada de preparar los trabajos para la formacion del mapa general de España.

El último estado de la direccion de ventas de bienes nacionales es de fecha 28 del pasado. Las fincas adjudicadas hasta ese dia eran 13,443, tasadas en 152.729,496 rs. y 48 céntimos, y rematadas en 295.190,009 con 75; habiendo resultado un beneficio de 142.460,513 rs. y 27 céntimos.

El número de censos redimidos hasta ese mismo dia era de 21,309, por valor de 67.423,397 reales y 20 céntimos.

Comparando este estado con el último que publicamos, se ve que la desamortizacion se va realizando de una manera próspera y ventajosa, y que en lo sucesivo marchará con doble rapidez, una vez planteadas las administraciones subalternas en las provincias, puesto que son numerosísimas las solicitudes que hay sin curso, en demanda de fincas y de redenciones.

D. José María Latorre, D. José Sanchez, don José Perez Valdés, D. José Perez Cassio y D. José Gelabet Hore, han sido nombrados administradores de bienes nacionales de Sevilla, Cádiz, Barcelona, Málaga y Valencia.

El consejo de administracion de la compañía general de Crédito en España se ha constituido definitivamente.—Queda compuesto así:

Excmo. señor duque de Abrantes, grande de España, diputado á Córtes, presidente.

D. Ramon Guardamino, banquero, vice-presidente.

Excmo. señor marqués de Perales, grande de España, vice-presidente, de las Córtes.

Excmo. señor príncipe Poniatowski; senador.

D. Pedro Muchada, diputado á Córtes, banquero.

Excmo. señor, conde de Isla Fernandez.

M. Argand, banquero.

Excmo. señor marqués de Guadalcázar, grande de España.

M. Clibard, banquero.

Señor conde de Chateaubourg, banquero.

Excmo. señor conde de Villanueva de la Barca.

M. Jardin, banquero.

Excmo. señor marqués de Oviedo, diputado á Córtes.

M. J. M. Goldsmith, ex-presidente del consejo de la Banca de Londres.

M. Numa Guillou, banquero.

M. Luis Guilhou, banquero.

M. H. Destrem.

D. Ignacio Sebastien y Rica, capitalista.

Señor marqués Uillevielle, banquero.

Director de la compañía, D. Luis Guilhou.

Subdirector, . . . . . M. H. Destrem.

—El ferro-carril de Barcelona á Zaragoza, segun los datos y cálculos reunidos en una Memoria facultativa que hemos visto, será una línea de 300 kilómetros poco mas ó menos; al precio de contrata saldrá á unos 38,000 duros el kilómetro, y de consiguiente, el importe total del camino ascenderá á 228.000,000 de reales: el gobierno ha otorgado una subvencion de una tercera parte, que importa 76.000,000 de reales, y en su virtud quedará el capital necesario reducido á 152.000,000 de reales. Los productos líquidos de explotacion de la via se calculan en un 15 por 100 anual.

—En Linares se ha establecido una máquina para hacer ladrillos sumamente notable; pues sin agua ninguna hace 20 por minuto, y 1,200 por hora, pudiéndose trabajar con ella en todas las estaciones, y así de dia como de noche. La fuerza de la máquina, ó su peso, es de 1,000 arrobas: no necesitamos mas que un hombre para darla impulso; ademas tiene la ventaja de que por medio de unas ruedas se conduce adonde se quiere. La misma humedad de la tierra basta para dar á los ladrillos la solidez necesaria, despues que han sido oprimidos por medio de esta nueva máquina; así es que salen de los moldes, que son de bronce

pulimentados, con la tersitud y dureza del mármol.

Parece que el inventor de la espresada máquina es un ingeniero maquinista llamado Gabriel Arthun.

—*Barcelona 25.*—Los trabajos del ferro-carril de Zaragoza en su trayecto desde Tarrasa hasta Manresa ocupan un notable número de brazos, y en algunos puntos de Cataluña se han organizado brigadas de operarios que se dirigen en busca de ocupacion á la empresa constructora de tan grandiosa obra. Ultimamente han sido empleados en la misma unos 200 peones que vinieron de la parte de Vich, con este objeto, y casi igual número procedentes de la provincia de Tarragona. (D. de B.)

## INSTRUCCION

*Sobre el modo de practicar el amojonamiento y plano de los ferro-carriles concluidos, aprobada por real orden de 16 de julio de 1855.*

## MINISTERIO DE FOMENTO.

### OBRAS PUBLICAS.

*Real orden, aprobando las instrucciones sobre el modo de practicar el amojonamiento y plano de los ferro-carriles concluidos.*

La reina (Q. D. G.) se ha dignado aprobar, de acuerdo con lo propuesto por la junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, las adjuntas instrucciones para el cumplimiento del artículo 22 del pliego de condiciones relativas á caminos de hierro aprobadas por real orden de 31 de diciembre de 1844, disponiendo que se circule á los gobernadores de las provincias, á las empresas concesionarias de ferro-carriles y á los inspectores facultativos, debiendo estos fijar para las líneas ó secciones que se hallen en explotacion el plano en que haya de tener cumplimiento lo prevenido en la citada condicion 22, con arreglo á la Instruccion; y dando cuenta de las disposiciones que adopten con este objeto á esa direccion general.

De real orden lo digo á V. S. para su inteligencia y efectos consiguientes. Madrid 16 de julio de 1855.—Alonso Martinez.—Señor director general de Obras públicas.

## INSTRUCCION

**Sobre el modo de practicar el amojonamiento y plano de los ferro carriles concluidos, aprobada por real orden anterior.**

**JUNTA CONSULTIVA DE CAMINOS,  
CANALES Y PUERTOS.**

Instrucciones que deben observarse para dar cumplimiento al artículo 22 del pliego de condiciones de caminos de hierro aprobado en 31 de diciembre de 1841, relativo al acotamiento y plan definitivo de las obras, extendidas por la junta consultiva á consecuencia de disposicion de la direccion general de Obras públicas y aprobadas en sesion del 9 de junio de 1855.

Artículo 22 de la real orden de 31 de diciembre de 1844 que se cita.

«Art. 22. Concluidos todos los trabajos, la compañía hará á sus espensas, con asistencia de los ingenieros del gobierno, el amojonamiento y plan detallado de todas las partes del camino de hierro y sus dependencias. Formará tambien un estado descriptivo de los puentes y demas obras de fábrica que se hayan construido con arreglo al presente pliego de condiciones.

La compañía formará á sus espensas y depositará en la direccion general de caminos un ejemplar competentemente autorizado del acta de amojonamiento, del plano y del estado de las obras.»

1.º Los documentos que las compañías están obligadas á entregar al gobierno á la conclusion de las obras, son los siguientes:

Plan detallado del camino y sus dependencias.

Estados descriptivos de las obras.

Actas de amojonamiento de las propiedades.

**DE LOS PLANOS.**

2.º Los planos deberán estenderse en hojas, comprendiendo precisamente cada una un trozo de 5 kilogramos, con arreglo á las escalas siguientes:

Para los planos  $\frac{1}{5,000}$

Para el perfil longitudinal se aplicará la misma escala anterior para las horizontales, y  $\frac{1}{100}$  para las verticales,

Para las obras de fábrica, estaciones,

edificios, etc., serán de  $\frac{1}{100}$  cuando la luz del arco ó estension de la obra no pase de 50 metros: de  $\frac{1}{200}$  para las líneas de 150 metros: y de  $\frac{1}{400}$  para las que escedan de 150 metros.

Para los subdetalles se emplearán de  $\frac{1}{50}$  y  $\frac{1}{25}$

3.º La vía estará representada en los planos por dos líneas paralelas; los hitos del amojonamiento por pequeños círculos de 0,001 de diámetro; el límite de la zona de propiedad por una línea delgada; y el de los términos de los pueblos por líneas interrumpidas.

4.º En las líneas que representan la vía, se señalará la situacion de los pasos superiores, inferiores ó de nivel; la de las alcantarillas, pontones, puentes viaductos, túneles y la division y numeracion de los kilómetros. En sus inmediaciones se marcará la posicion de las casillas, depósitos de aguas, estaciones, talleres y demas dependencias del camino.

5.º Se acotarán en los mismos planos el arrumbamiento y longitud de la parte recta de la directriz; el valor del ángulo de intercesion de los tramos y el radio y amplitud de las curvas.

6.º Se fijarán tambien los hitos del amojonamiento, colocándolos en los ángulos de la línea de division, y acotando el valor de ellos y la longitud de los lados.

7.º Sobre esa línea de division, se marcará el límite de las propiedades contiguas, espresando el nombre de sus dueños.

8.º Se marcarán tambien y se espresarán los límites de los términos municipales.

9.º En el perfil longitudinal se acotará las partes correspondientes á las inflaciones rectas y á la amplitud de las curvas del plano, y ademas la longitud é inclinacion de las vasantes.

10. Las estaciones se representarán en planos especiales con la escala de  $\frac{1}{400}$  figurando la planta de los edificios, los cambios de la vía, la situacion de las plataformas, de los depósitos, de las aguas, etc.

11. Los planos de las obras de fábrica y de los edificios constarán de alzado, planta y perfiles longitudinal y transversal,

Las diferentes obras de igual clase y dimensiones podrán representarse con un solo modelo.

En las grandes obras de puentes viaductos, etc. que se representen con la escala de  $\frac{1}{400}$ , se detallará la construccion del tramo ó arco primero, con el estribo y pila en la escala de  $\frac{1}{100}$ , sin perjuicio de representar los sub-detalles en las de  $\frac{1}{50}$  y  $\frac{1}{25}$

Tanto los planos de las obras de la vía, como la de los edificios, se acotarán en todas sus partes.

**ESTADOS DE OBRAS.**

12. Las compañías presentarán una memoria descriptiva que espresará la longitud de la línea, su division en trozos, la designacion de los puntos principales y de divisorias y rios, las dimensiones generales de la vía, y el sistema ó sistemas adoptados en ellas.

13. Formarán tambien un estado en el que se espresen el arrumbamiento y longitud de la parte recta de los tramos; el valor de los ángulos de intercesion; el radio y amplitud de las curvas; la longitud é inclinacion de las vasantes, y el arca de la zona que forma la propiedad del ferro-carril en cada término.

14. Redactará ademas un estado descriptivo de las obras de fábrica y edificios, que espresen su clase, sus condiciones especiales de construccion, tales como las fundaciones, el sistema, los materiales y todos los detalles que den á conocer su naturaleza y su estado.

**ACOTAMIENTO.**

15. El acotamiento se hará por términos municipales, previa citacion que se hará con quince dias de anticipacion en el Boletín oficial, y en el pueblo correspondiente, y asistiendo al acto el alcalde, los dueños de las propiedades colindantes, ó sus apoderados, el procurador síndico, el ingeniero designado por el gobierno, y el representante de la compañía.

(Se continuará.)



# GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO

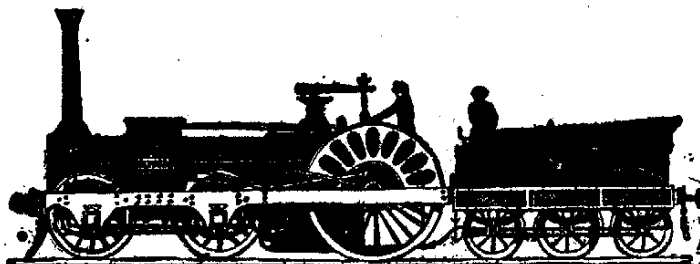
INDUSTRIA, MINAS, SEGUROS Y SOCIEDADES DE CRÉDITO.

SALE LOS DOMINGOS.

ANUNCIOS.

6 REALES LINEA.

Se reciben en la administración, Calle de la Visitación, 2, pral. desde las 10 de la mañana hasta las 4 de la tarde.



SALE LOS DOMINGOS.

SUSCRIPCIONES.

Madrid } 100 REALES AL AÑO.  
Provincias }  
Estranjero }  
Ultramar... } 150

No se reciben suscripciones por menos de un año.

Para las suscripciones de Madrid, igualmente pueden hacerse en la Administración del periódico, siendo puestas todas las que carezcan de esta condición.

LA ADMINISTRACIÓN se encarga de dar noticia á sus suscritores de toda clase de valores nacionales y extranjeros.—Efectúa negociaciones en las Bolsas de España y Francia, mediante un octavo por ciento de comisión además de los corretajes.—Recibe títulos en depósito y paga intereses y dividendos por cuenta de sus suscritores, y además se encarga de cobrar dinero sobre títulos.—No se admite correspondencia que no venga franca de porte, debiendo dirigirse á la dirección ó redacción según el asunto á que haga referencia.

El precio de la suscripción se dirigirá, en libranzas sobre correos, al director del periódico.

## RESUMEN.

Mercado de las acciones de ferro-carriles españoles.—Empréstito de doscientos millones de reales.—Sociedad española, mercantil é industrial.—Compañía de crédito en España.—Sociedad catalana general de crédito.—Crédito mobiliario barcelonés.—La población de Mataró y su camino de hierro.—Ferro-carril del Puerto de Santa María á Cádiz.—Ferro-carril de Alar del Rey á la línea del Norte.—Pesca.—Correspondencia de París.—Banco de la Habana.—Reglamento de telégrafos.—Crónica industrial de las Cortes constituyentes.—Novedades industriales.—Anuncios.—Boletín de Bolsa.—Cotización de París y Madrid.

## MERCADO DE LAS ACCIONES DE FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

Nos apresuramos á saludar con satisfacción el nuevo proyecto de ley presentado últimamente á las Cortes por el señor ministro de Fomento. De hoy mas, podemos alimentar la esperanza de poseer en nuestro país un mercado exclusivamente suyo de valores de los caminos de hierro, tal como existe en Francia, en Inglaterra y en Alemania. Las grandes reformas de utilidad pública que nuestro suelo reclama, no podrían realizarse, si no se constituyese en Madrid un poderoso centro de transacciones y de especulaciones. La le-

gislación que ha regido hasta aquí, lejos de preveer esta necesidad de la época, parecía destinada á oponerle obstáculos y trabas en vez de favorecerla; puesto que las obligaciones que imponía á los primeros tenedores de acciones, impedía á los capitalistas de alguna importancia el adquirir unos títulos cuya negociación podía en lo sucesivo acarrearles perjuicios de consideración. Si las Cortes, como es de esperar, aceptan la modificación que se les propone, ningún obstáculo se opondrá en adelante á que nuestra plaza financiera se convierta en un verdadero centro de importantes y trascendentales operaciones. Al manifestar nuestra gratitud al señor ministro de Fomento, estamos convencidos de ser legítimos y verdaderos intérpretes de todos los capitalistas que se hallan dispuestos á arriesgar su fortuna en las grandes empresas de caminos de hierro.

Hé aquí el proyecto á que nos referimos:

**Proyecto de ley haciendo extensivas á las sociedades de ferro-carriles las concesiones hechas á las de crédito.**

Artículo 1.º Obtenida que sea en virtud de una ley la concesión de un camino de hierro, podrá el gobierno autorizar por medio de reales decretos la formación y constitución de la compañía que haya de llevar á efecto la construcción y explotación del mismo camino.

Art. 2.º El domicilio social de estas compañías

se establecerá en un pueblo de la Península ó islas adyacentes.

**Art. 3.º** Las compañías formadas con arreglo al art. 1.º, podrán reunir al objeto principal de su fundación el de la fusión de otras sociedades de la misma naturaleza, y el de la agregación de una ó mas líneas de caminos de hierro, si bien precediendo para ello la aprobación del gobierno y los demás requisitos que este estimare necesarios.

**Art. 4.º** El capital de las compañías se determinará con entera sujeción á la regla primera del artículo 46 de la ley general de ferro-carriles en sus respectivos estatutos, los cuales fijarán la forma en que haya de verificarse la emisión de sus acciones.

**Art. 5.º** Las acciones serán al portador luego que se hubiere verificado el desembolso del 30 por 100 de su total importe; y su primer dividendo pasivo (que en ningún caso podrá bajar del 25 por 100) se hará efectivo dentro de los treinta días siguientes al de la aprobación por el gobierno de los estatutos de las relacionadas sociedades.

Cualquiera accionista, sin embargo, tendrá derecho á depositar sus acciones en la caja de la sociedad, recibiendo de la misma un resguardo nominativo.

**Art. 6.º** No tendrá efecto contra los cedentes de estas acciones al portador lo dispuesto en el artículo 283 del Código de Comercio.

**Art. 7.º** Las sociedades de ferro-carriles podrán también emitir obligaciones al portador con interés fijo y amortización determinada dentro del período de la concesión con hipoteca de los rendimientos del ferro-carril á cuya construcción ó explotación se destinen. La suma del importe de todas las obligaciones emitidas no podrá nunca exceder de



la tercera parte del capital realizado de las acciones de la sociedad.

**Art. 8.º** Tanto las acciones al portador como las obligaciones que se emitan, tendrán para el solo efecto de la forma de su contratación la consideración de efectos públicos, y según ellas, serán negociadas y cotizadas en la Bolsa por los agentes de la misma.

**Art. 9.º** Los administradores de dichas compañías serán nombrados por las respectivas juntas generales de accionistas. Sin embargo, podrán designarse en los Estatutos los que hayan de componer el primer consejo de administración, quedando su nombramiento sujeto á la aprobación de la primera junta general y del gobierno.

**Art. 10.** Los acuerdos que respecto á las enajenaciones, transacciones, agregación ó fusiones de que trata el art. 3.º, adoptaren las juntas generales de accionistas en que se hallaren representados los poseedores de las tres cuartas partes del capital social, serán obligatorios para todos los accionistas de la compañía.

**Art. 11.** Las compañías de ferro-carriles estarán obligadas á presentar mensualmente al gobierno de S. M., por conducto del gobernador civil, un balance demostrativo y calificado de todo su haber activo y pasivo, que se publicará en la *Gaceta*; y además siempre que el gobierno lo pidiera remitirán, por el mismo conducto, estados que den pleno conocimiento de sus operaciones, así como las demás noticias y detalles relativos á los gastos é ingresos de la explotación de las líneas. El gobierno podrá además examinar, siempre que lo estime conveniente, la contabilidad y administración de las compañías, y comprobar sus existencias, nombrando á este efecto delegados retribuidos por las mismas sociedades, á quienes sus respectivos directores gerentes ó administradores tendrán obligación de presentar cuantos libros, datos, valores y documentos les fueren por estos pedidos y existieren ó debieren existir en su oficina.

**Art. 12.** Quedan vigentes, en cuanto no fueren derogadas por las prescripciones de esta ley, las disposiciones contenidas en el Código de comercio, ley de 28 de enero de 1848, y reglamento de 17 de febrero del mismo año, dictado para su ejecución, y ley general de ferro-carriles de 3 de junio de 1855.

### EMPRESTITO DE DOSCIENTOS MILLONES.

La subasta del empréstito de doscientos millones de reales, que estaba anunciada para el 31 de mayo, tuvo lugar en el ministerio de Hacienda. El tipo mínimum designado por el gobierno ha sido de 40 por 100, cuyo precio habíamos previsto. El

número de las proposiciones que se presentaron fué considerable. El capital suscrito asciende á mas de mil millones de reales. De las tres sociedades de crédito, la que hizo proposiciones mas ventajosas fué la *Compañía general de crédito*, habiendo suscrito por cien millones de reales á los tipos de 41, 21 1/2, de 40, 81 1/2 y de 40 51 1/2. El crédito moviliario ha suscrito doscientos millones de reales al tipo de 40, 51 y al de 40. La sociedad mercantil ha suscrito también doscientos millones de reales; pero su tipo es tan escasamente superior al de 40 por 100, que su proposición, así como la del crédito moviliario, sufrirá probablemente alguna reducción, por consecuencia del gran número de suscritores.

### SOCIEDAD ESPAÑOLA, MERCANTIL É INDUSTRIAL.

El día 28 ha celebrado esta sociedad su primera junta general, bajo la presidencia del señor gobernador de la provincia. En ella se leyó la Memoria presentada por los fundadores, dando cuenta de las gestiones practicadas y de los negocios hechos por los mismos y que aportaban á la sociedad, y señalando los puntos que debían ser resueltos por la junta. Entre esos negocios figuraban la construcción de los ferro-carriles de Alar á Santander y de Madrid á Zaragoza; y los últimos consistían en la aceptación de dichos negocios, la remuneración de los fundadores y administradores y el nombramiento de estos. En esta elección tomaron parte 80 accionistas, representantes de unos novecientos votos, resultando nombrados para el consejo de administración los señores siguientes:

D. Alejandro Mon.  
D. Manuel Bermudez de Castro.  
Duque de Sevillano.  
D. José Manuel Collado.  
D. Antonio Alvarez.  
D. Fernando Casariego.  
D. Antonio Guillermo Moreno.  
D. Vicente Bayo.  
D. Antonio Gaviria.  
Sr. Soriano y Pelayo.  
D. Rodrigo Soriano.  
D. Antolín Udaeta.  
Sr. Ortuela.  
Sr. Rodriguez (de Bayona).

D. Daniel Weissweiler.

D. Antonio Angel Moreno.

D. Adolfo Bayo.

D. Ignacio Baner.

D. Estanislao Urquijo.

D. Manuel Perez Hernandez.

Sr. Cerrageria.

Reunido despues el consejo de administración, hizo los siguientes nombramientos:

Presidente. Sr. D. Alejandro Mon.

Vicepresidente 1.º Duque de Sevillano.

Id. 2.º Sr. D. José Manuel Collado.

#### Comision ejecutiva.

D. Antonio Guillermo Moreno.

D. Antolin Udaeta.

D. Vicente Bayo.

D. Antonio Alvarez.

D. Ignacio Baner.

### COMPAÑIA GENERAL DE CRÉDITO EN ESPAÑA.

JUNTA DE 30 DE MAYO.

La primera junta general de la compañía de crédito en España se verificó antes de ayer bajo la presidencia del señor gobernador de la provincia, ante una numerosa y escogida reunion. Dada cuenta por los señores fundadores, de las gestiones practicadas por ellos, de los negocios hechos por su cuenta, y llenadas todas las formalidades preliminares, se procedió al nombramiento del consejo de administración, resultando nombrados los señores siguientes:

Excmo. señor duque de Abrantes, grande de España, diputado á Cortes, presidente.

D. Ramon Guardamino, banquero, vice presidente.

Excmo. señor marqués de Perales, grande de España, y vice-presidente de las Cortes.

Excmo. señor príncipe Poniatovvski, senador.

D. Pedro Muchada, diputado á Cortes, banquero.

Excmo. señor conde de la Isla Fernandez.

M. Argaud, banquero.

M. Alfredo Prost, banquero.

M. Clivard, banquero.

# NOTICIAS DE ÉPOCA

ENTUSIASMO POR LA LLEGADA DEL FERROCARRIL

CARTAS TRABAJADORES FRACASO FERROCARRIL

## En toda la provincia reina indescriptible entusiasmo por el ferrocarril Teruel-Lérida.

### Nuestra campaña.

## Refuerzo alentador

Don José M.º Herrero, abogado, periodista de Zaragoza—a quien no tememos el gusto de conocer personalmente—nos ha enviado, con una cariñosísima carta, el artículo que publicamos a continuación.

Nuestro modesto subletrado, sin duda, en un íntimo nos impide publicar la carta con que nos saluda, nos alienta y se nos ofrece el distinguido periodista; pero las líneas en que está redactada nos han proporcionado una viva satisfacción en medio de las afueras zaragozanas, que nos vemos obligados a soportar por irreducible enemistad entre la grandeza de los hechos y la pobreza de nuestros medios periodísticos.

Quiero en anticipo aquí nuestra gratitud hacia el bondadoso y colmo simpático y como las columnas del diario TERUEL, está a su disposición.

### ANTE UNA GRAN OBRA

## El sacrificio de los humildes

Requieren las grandes obras la cooperación de los humildes, por tanto su aportación es siempre más desinteresada y espontánea. Este aserto aplicable a la gran obra del ferrocarril Teruel-Caspe-Lérida, es consecuencia de la parte que los pueblos humildes y modestos de los partidos de Aliaga, Montalbán y Castellón están haciendo para la construcción del proyecto. Y de aquí surge, la importancia social del asunto, que ha de merecer toda nuestra atención.

Profanos somos de lo técnico y no habremos de entrar en tal aspecto del ferrocarril, ni tan siquiera, tan alejado más accesible, en lo referente al desarrollo de riqueza que proporcionaría.

El primer postulado, se echa de ver tan sólo fijándose con detenimiento en un mapa de España. La zona que une a Andalucía con Galicia, siendo paralela al mar, sería de tener una extraordinaria importancia técnica, colorida del entusiasmo de distancias, de la facilidad de la tracción, de la economía en el transporte, etc.; mas el interés se acrece si se para cuenta en las zonas que habría de salvar, las plebiscitarias de riquezas naturales que están demandando el acceso a las grandes vías de comunicación.

Si tenemos riqueza, afirmaba Cicerón, y no creamos los medios para su difusión, es lo mismo que tener dinero y estar muriéndose de hambre. Y ello es obvio; puesto que la riqueza miserable tienen los

partidos cercanos a Teruel más afectados por el ferrocarril, y mayor potencia de producción tiene la Tierra Baja, que vería abrirse un nuevo mercado hacia los puertos de Valencia y Castellón para sus preciados productos.

Mas ello, con ser mucho, podría pasar secundariamente para nosotros, que tan sólo habremos de ocuparnos de la gran influencia social que el mentado ferrocarril puede reportar.

Tienta la grandeza de algunas empresas con pujos de orgullo a diversas personas, naturales o jurídicas, que ven en la realización de las mismas justos motivos de encubramientos, o naturales resacas de preponderancia; y ante tal tentación, que lleva como legítima escuela personalismo y huerfanas, la masa, el pueblo, se aparta de la realización de la obra, y aun llega a mirar con hostiles recelos las gestiones que se prosiguen.

Se deriva una falta de ambiente, de apoyo ciudadano, que provoca el fracaso de los más grandes ideales y que rechaza los más sublimes sacrificios.

Mas he aquí que el ferrocarril Teruel-Caspe-Lérida ha sabido y ha logrado despertar un movimiento de opinión tal en los pueblos mequetruques y en las clases más modestas que hace suponer a los espíritus imparciales que este proyecto goza de prestigiosa dirección, recoge justas aspiraciones y cuenta con honorables aportaciones.

La cooperación que estos pueblos serranos y apartados del bulir ciudadano están ofreciendo, debe ser la más íntima satisfacción y el mayor galardón que pueden apetecer los iniciadores de la idea. Es el óbolo de la vida de sacrificio; y sus ofrecimientos tienen, a más del noble deseo de liberación y enaltecimiento, el simpático atractivo de los sacrificios modestos, el desconocido valor de lo espontáneo y verdadero, el poco apreciado esfuerzo de los malaventurados, el perfume de la humildad, virtudes estas que son las que permanecen cuando pasa y cesa el clamoreo de las multitudes y las exaltaciones de los voceros.

Anticipe el propósito de acometer pronto este proyecto.

Nada habremos de manifestar, aparte de nuestro placer; pero, si la bondad del ilustrado Director de este batallador diario lo permite y la atención del público lo con-

### La Funeraria

Federico Andrés López  
San Andrés, 10. Teléfono, 78

Esta Casa confiere con las mismas condiciones que el pueblo de Teruel: 300 metros de estudio para adobe y pizarra.

Servicio permanente y oportuno al pueblo de Teruel.

Tratado de rentas a todos los Comedores de España y el extranjero.

Administración de reparto para el Comedor.

TINTA Y LIMPIEZA DE TOTA CLASE DE ROPA

siente, será ocasión propicia de volver sobre esta interesante modalidad del asunto, en un aspecto de influencia regeneradora social.

JOSÉ M.º V. VIEJO,  
Abogado.

Zaragoza, Enero 1926.

## Un telegrama al Gobernador

Cuando, en la noche, contemplamos de toda España acudimos a Madrid para rendir un homenaje al Rey, al destilar por una de las calles de la Corte, la representación de esta ciudad de los Amados fue saludada desde un balcón por vibrantes y enardecidos gritos de ¡viva Teruel! Era un torbellino el que los profecía: don José Torre.

Paé el primer saludo que nosotros pedimos, y en estos Teruel, acudimos como chubasco del cometa durante su estancia en Madrid.

Ayer, el señor Gobernador civil, y en su persona, el pueblo de Teruel ha recibido otro entusiasmo vivo en un telegrama que dice así:

«Le he escrito Príncipe Consejo para acordar inmediata construcción ferrocarril Teruel-Lérida; reconozco la ausencia personal V. Acetuable resultado. Con sincerísima felicitación, cordial saludo. ¡Viva Teruel!— José TORRE.»

¡Es el Gobierno civil de una provincia también ha sido éste el primer viva del cometa que ha resonado!

### La Cuadrilla del Gatico Negro

Novela de misterios batallas por JOSÉ AZNAR PELLICER 3 PESETAS

### BIBLIOTECA STELLA

(a partir de hoy)

TARDES DE POESÍAS por J. LACOMBA

venturas de Viaje novela por Aznar Pellicer.

De venta en las librerías y en la Editorial «ARTE Y LETRAS» Avenida de Victoria Eugenia, V. VALENCIA

De venta en Teruel: Casas de: PEREJUCA Y EMILIO BONILLA

## Transcripción y comentario

Con todos los periódicos de Madrid han hoy la información que nosotros damos para el Consejo que celebró el Gobierno yendo de viaje a El Escorial.

He aquí cómo lo cuenta el órgano de la Unión Patriótica:

### EN VIAJE DE IDA Y VUELTA El Consejo de ministros celebrado en el "break" de Obras públicas

Con motivo del viaje realizado por el Gobierno a El Escorial para celebrar el homenaje tributado a los ministros de Estado y Trabajo, hecho del que damos cuenta en otro lugar de este número, los ministros, que ocupaban el «break» de Obras públicas, celebraron un consejo, que mandamos al regreso, estudiando y resolviendo algunos asuntos de importancia.

Se sometió al estudio de los ministros un proyecto de casas baratas presentado por el presidente de la Federación de Funcionarios de España, acordándose dar todo género de facilidades para la construcción, con objeto de favorecer a estos servidores del Estado.

Otro de los asuntos de más importancia fue el sometido por el ministro de Fomento sobre la realización rápida de un plan de ferrocarriles, el cual será importante para el país.

Compendiendo proyecto los siguientes líneas: de Madrid a Burgos, Buena a Utriel, Teruel, Caspe y Lérida, a unir con la RED FRANCESA DE SAINT-GERMAIN, Cervera a Utriel, Zorita a Orense y La Coruña, Agüero a Cádiz, Sotillo a Jerez, Parícuta a Córdoba y Talavera de la Reina a Guadalupe.

El Gobierno se propone comenzar cuanto antes la ejecución de la mayoría de estas líneas, utilizando la redacción de otros proyectos que en estos momentos.

Lo que antecede inspira una esperanza: la idea de que el ideal, tanto tiempo acariciado, del ferrocarril Teruel a Lérida por Alcañiz va a ser un hecho pronto prestamente; mas ello no debe exigirse al placer de una dulce esperanza, sino que—puesto que la proximidad de un momento depende de nosotros—los de ver para que los pueblos todos de la provincia del Teruel se unan a sus esfuerzos y eleven la cuenta de sus sacrificios y prestaciones a la obra magna. No se olvide nunca que el orden de producción en las construcciones se regulará según gaitas, con voluntad eficaz, los pueblos interesados.

Por lo pronto, a la vista de nuevas tan halagadoras, lo único que podemos hacer—los pueblos interesados es enviar su felicitación por los actos del ferrocarril a Gobierno que adopta tan felices resoluciones y luego reunidos en Asamblea para tomar acuerdos que demuestran, de manera irrefragable, que Teruel y su provincia merecen, bajo todos los conceptos, ocupar el primer puesto en aquel orden de preferencia.

### RECUERDOS DE 1925

## ¿Cuál fue su mayor alegría en 1925? ¿Cuál fue su mayor dolor?

### Lo que contesta un actor:

Pedro Sepúlveda, el simpático actor cómico del Infanta Isabel de Madrid, nos envía esta respuesta sencilla y sincera:

—Mi mayor alegría durante el año pasado ha sido la de ver que, en mi caso, retornar la salud, la tranquilidad y el bienestar. ¿Mi mayor dolor? La impresión que me produjo la noticia de un accidente que le costó la vida a un amigo para mí muy querido.

### Lo que contesta un novelista:

Arturo Príncipe, ha el protagonista de claro aspecto idealista. A él, sin duda, se refiere la cuestión que nos ha enviado el notable novelista:

«Mi mayor dolor en 1925. Esperar por los periódicos de que me sea expedido me habia condenado a pagar 10.000 pesetas a la madre de una sufre desahogada. Yo no era el asunto, claro. Yo era el autor de la novela escrita, escrita con la honrada más intelectual. ¿Mi mayor alegría? Ver, como motivo de esa sentencia, que estaban a mi lado todos los novelistas, esa distinción de méritos a ideas, desde Benito Pérez a Ricardo León. De ahí que, ligeramente, haya tenido que trasladar el orden de las preguntas. Fue, primero, el mayor dolor; luego de sorpresa, y después la mayor alegría, al mayor estímulo para continuar mi modesta, pero humilde labor de novelista.

### Lo que contesta un escritor:

Roberto Molina es un notable cuentista que ha dado importantes originales a «Blanco y Negro» y a las publicaciones de «Prensa Gráfica». Su nombre no podía faltar en nuestra información. He aquí la respuesta de Molina:

—En la primavera de 1925 recibí una carta de mi gran amigo el poeta catalán: El Bugar, que me escribía desde Bagin: contaba que había leído en una revista algunas páginas de cierta novela mía. (Estas lecturas públicas son cosa corriente en América, al parecer). Me agradó la noticia, y di la carta a un escritor y amigo que en aquel momento me acompañaba. Le leyó, devoradamente, rápidamente, sin haber palabras. Lo vi palidecer de ira... Despidióme en el acto... ¿La mayor alegría y la mayor tristeza? En la imposibilidad de responder concretamente, ahí va un pequeño episodio que he hallado entre la madeja rebobada de mis recuerdos...

### Lo que contesta un torero:

Pérez Rodríguez, el novillero valen-

### Representante

Importante y acreditada casa de Máquinas de Escribir, aparatos Multifónicos y artículos de escritorio de una representación para TERUEL y su provincia.

Escribir con referencia a Antonio Bernabé PAZ, 17.—VALENCIA



La correspondencia.  
al Director,  
POMAR, 5  
=

No se devuelven los  
originales, aunque no  
se inserten.

# ¡ADELANTE!

Organo de la U. G. T. y del Partido Socialista  
DE TERUEL Y SU PROVINCIA

Número sueldo

10

céntimos

=  
Suscripción:  
1'50 trimestre.

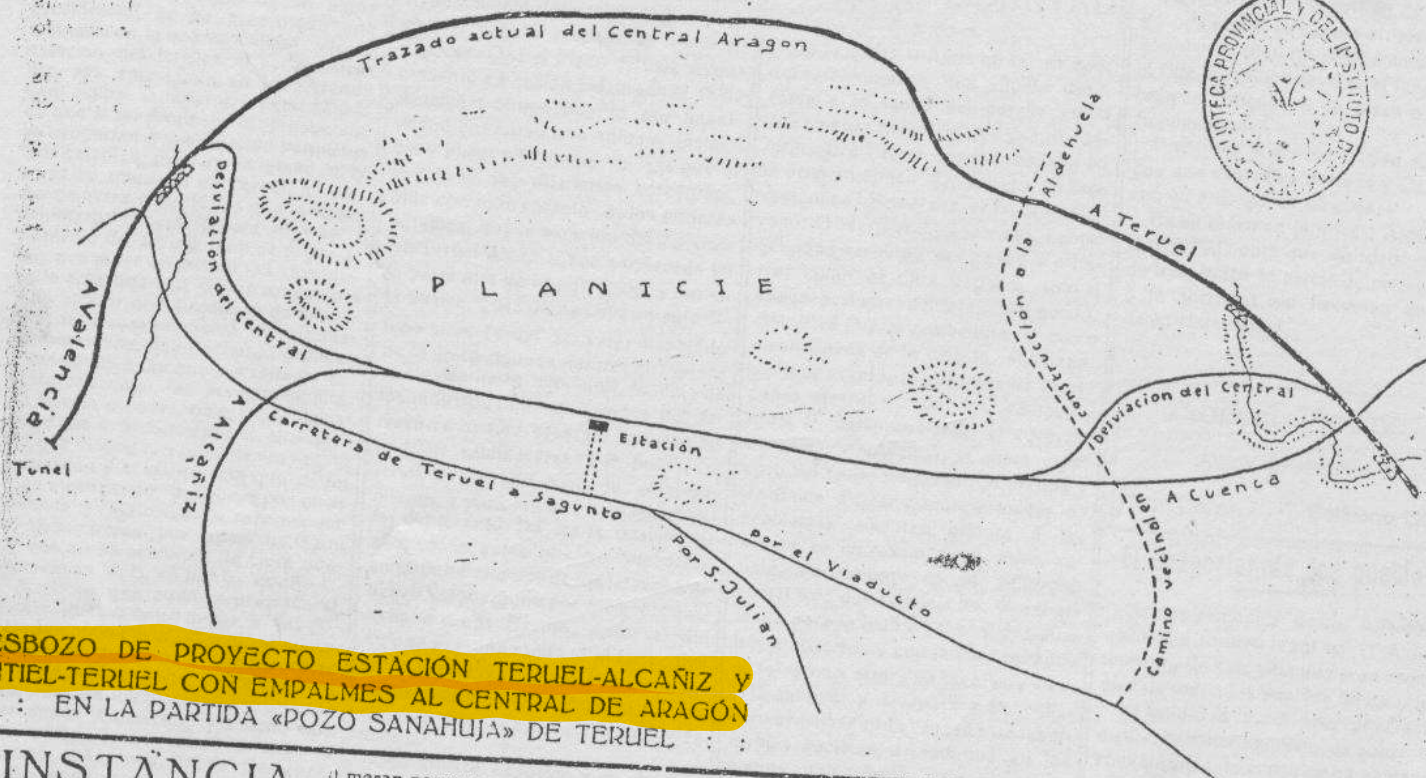
= NÚM. 70 =

TERUEL 22 DE AGOSTO DE 1931

= AÑO II =

## POR EL TERUEL FUTURO

Con fecha 21 del actual fueron presentados en la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento los documentos que a continuación publicamos



ESBOZO DE PROYECTO ESTACIÓN TERUEL-ALCAÑIZ Y  
UTIEL-TERUEL CON EMPALMES AL CENTRAL DE ARAGÓN  
EN LA PARTIDA «POZO SANAHUJA» DE TERUEL

### INSTANCIA

Excmo. Sr.

Los abajo firmados, mayores de edad, vecinos de esta Ciudad y propietarios de su correspondiente cédula personal a V. E. con el debido respeto exponen:

Que enterados de que en el anteproyecto de construcción del trazado del Ferrocarril Teruel-Caspe-Lérida, el estudio y plano obran en poder de ese Excmo. Ayuntamiento, se permite, aunque con importantes reservas, la necesidad de unificar el tráfico en los terrenos lindantes a la actual estación del F. C. Central de Aragón, ahogando la expansión de la Ciudad por las llanuras del «Pozo de Sanahuja» y «Llanos de Pinilla», restringiendo o anulado en su mayor parte el cultivo de vega turolense, que sería ocupada por el trazado y vías adyacentes necesarias; suscitando además un conflicto perpetuo entre los intereses de la Compañía del Central de Aragón y del Estado, constructor del Ferrocarril Teruel-Caspe-Lérida y Utiel-Teruel; así como por otras muchas y valiosas razones que no se enu-

meran por que, por su claridad no pueden ocultarse a la inteligencia de esa Superioridad, siendo estos los motivos por los cuales a V. E.

SUPPLICAN que, como representante de este pueblo, haga llegar al Gobierno de la República la solicitud que la inmensa mayoría de la Ciudad hace para que, desestimándose el anteproyecto aludido, se realicen a la mayor brevedad los estudios precisos, para que el emplazamiento del nudo ferroviario se haga en los «Llanos de Sanahuja», única forma de que las mayores fuentes de la riqueza turolense—agricultura y edificación—no se inutilicen, sino que, al recibir nuevo vigor por la valorización y empleo de terrenos muertos hoy para el progreso, hagan de nuestra Ciudad un emporio de riqueza; pues esta petición recoge los deseos de los 1.020 firmantes de la instancia que, con idéntico fin, se presentó en esa Secretaría el 14 de noviembre de 1929.

Es justicia que esperen merecer de V. E. de cuyo recto proceder no dudamos.

Teruel a diez y ocho de agosto de mil novecientos treinta y uno.

Epifanio Abad, Industrial; Luis Villanueva, del Comercio; José Barra-

rra, Labrador; Vicente Muñoz, Médico forense; Pedro Vicente Pérez, Abogado; siguen las firmas.

Excmo. Sr. Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de esta Capital.  
(Es copia).

### INFORME

A petición de varios ciudadanos en representación de los mil veinte firmantes de la instancia presentada al Excmo. Ayuntamiento de esta Capital el 14 de noviembre de 1929, el Ingeniero que suscribe, tiene el honor de informar:

Que en la partida denominada «Pozo Sanahuja», lindante con la carretera de Teruel-Valencia y Rambla Valad, existe una amplia zona, ligeramente ondulada fácil de allanar y de extensión más que sobrada para el establecimiento de una gran estación que distaría de Teruel poco más de un kilómetro, que para los automóviles es una distancia en tiempo despreciable.

Que dicha zona, la integran terrenos de secano de escaso valor, situados unos treinta metros más alto que

el terreno ocupado por la actual estación del F. C. Central de Aragón.

Que los recurrentes, tienen gran interés en que la estación del Ferrocarril Teruel-Caspe-Lérida, sea emplazada en la indicada zona, haciendo notar que esta solución es completamente distinta de otra solución propuesta que figura en los proyectos hasta ahora estudiados.

Que a juicio del informante, esta nueva solución, merece ser tomada en consideración, haciendo los estudios necesarios para poder juzgar y comparar con los proyectos existentes.

Y que no siendo posible al que suscribe dedicar a tan importante cuestión el tiempo que el caso requiere, conveniría que la Superioridad, ordenase a personal especializado el estudio de esta nueva solución que, de no ser viable, al menos sus dignos descubridores quedarían complacidos por la Superioridad y con la profunda satisfacción de haber laborado por la prosperidad de la Ciudad de Teruel, que ha de redundar en pro de los intereses generales.

Teruel 18 de agosto de 1931.

(Es copia)

J. CORDOBÉS







ja y Navarra frente a un enemigo no por visto menos oscuro:

los distúrbios digestivos, así como la dispepsia, indigestión, acidez, dolores de cabeza, fatiga, insatisfacción, vértigos, etc.

Casi todos los distúrbios digestivos que se mencionan en este artículo son de carácter estomacal, derivado en la mayoría de los casos de un exceso de ácido estomacal, que a su vez es el resultado de un exceso o precipitado y también por la ingestión de alimentos que causan fermentación y acidez. El ácido excesivo, tal como ocurrió en los casos de los doctores de la Facultad de Medicina de la UNAM, causa la fermentación de los alimentos, ataca los tejidos y produce los síntomas

que se describen en el artículo. La Magnesia Bismarada se vende en todos las Farmacias.

Manuel fue trasladado al hospital. (Febus.)

los establecimientos del  
ramo.

Agente Mala Real Inglesa.  
Pastor, Agente C. del Pacífico.











# La Voz DE TERUEL

TELÉFONO NÚMERO 123

FRANQUEO CONCERTADO

Año VII.—Número 784

SE PUBLICA LOS LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES

Miércoles 30 de Abril 1930

## La Asambleá pro ferrocarril Teruel-Alcañiz

### La reunión de esta mañana en la Diputación provincial

Esta mañana conforme estaba anunciado se ha celebrado en el palacio de la Diputación la Asambleá pro ferrocarril Teruel-Alcañiz-Caspe-Lérida.

En la mesa presidencial tomaron asiento el presidente de la Diputación señor Marina, el alcalde de Teruel señor Rivera, el ingeniero autor de dicho ferrocarril señor Esteban y el señor Lamana representante del Ayuntamiento de Alcañiz.

Asistió el Pleno de los diputados y representaciones de los Ayuntamientos de Alcorisa, Cuevas de Almudén, Cobatillas, Berge, Montalbán Allaga, Valdealgordía, Castellote, Andorra, Puebla de Híjar, Gargallo, Mezquita de Jarque, Castel de Cabra, Valjunquera, Cretas e Híjar y comisiones de otros diversos pueblos interesados en el trazado del ferrocarril.

También asistieron representantes de los Círculos Terulense y Mercantil, Cámara de Comercio, Económica Terulense, Sindicato Agrícola, Asociación del Magisterio y otras distintas corporaciones de la capital y prensa.

#### Discurso del presidente de la Diputación

Abierto el acto el señor Marina agradece en nombre de la Diputación y en el suyo propio la asistencia de todos a esta Asambleá, y significa que, cuando se enarbolaba una bandera que tiene verdadero raigambre en los sentimientos populares, jamás se ve abandonada y que al toque del clarín, ante esa bandera, se agrupan todos para defender sus intereses vitales, en este caso el ansiado ferrocarril motivo de esta Asambleá; ese ferrocarril que ha de servir de unión entre la parte alta y baja de la provincia y que ha de poner en comunicación la parte rica materialmente con la no rica en este sentido pero igual rica en sentimientos.

Hubo un momento—continúa—en que existió un peligro evidente para su realización y tan pronto esta Corporación se percató de él se apresuró a citar a esta asamblea a la que habéis respondido como un solo hombre.

Aquí estamos para defender los intereses provinciales y tened la seguridad de que haremos cuanto queráis que se haga, y cuanto podamos hacer; y permitidme un momento, ya que estamos reunidos para tratar del ferrocarril, dedique un recuerdo para una persona que ya desapareció de este mundo y fué el espíritu que dió vida a las pretensiones de esta provincia y que fué aquel

hombre grande, aquel hombre bueno que en vida se llamó Carlos Castel, (aplausos). Y aprovecho esta ocasión para testimoniar nuestro sentido pésame, por la muerte de su querido padre, al buen amigo don Bartolomé Esteve que tan bien supo plasmar aquel pensamiento de Castel.

El señor Marina pasa a estudiar la importancia, ya no internacional, que la tiene, sino provincial, porque—dice—en la mente de todos está que este ferrocarril ha de ser la fuente de progreso de nuestra provincia.

Y termina diciendo que aunque las últimas noticias recibidas y debidas, especialmente al señor gobernador civil, son sumamente halagüeñas, han creído oportuno la celebración de esta Asambleá, ya no solo para pedir la no paralización de las obras sino para que, además, se les dé el mayor impulso posible, y de esta manera podamos ver correr cuanto antes las locomotoras que han de unirnos con la tierra baja.

Las últimas palabras del orador son acogidas con grandes aplausos.

#### Discurso del alcalde de Teruel

Señores:—empieza diciendo el señor Rivera—En primer lugar quiero dar la bienvenida a los representantes de los pueblos en nombre de Teruel, aprovechando dichas representaciones para enviarles un fraternal abrazo.

Como esto no es una sesión parlamentaria, sino un acto de aproximación coteránea, sólo dos palabras: Todas las noticias recibidas de Madrid coinciden en que ya no hay cuestión, en que aquel

peligro ha pasado, en que el ferrocarril Teruel Alcañiz está asegurado, pero aunque todas las noticias son coincidentes, aunque trabajemos con esa confianza (por que como decía un distinguido político, «vamos a jugar una sota después de haberle visto los pies»), yo creo que no debemos cejar en las gestiones, y ofrezco que Teruel irá a la vanguardia, y yo, como alcalde no he de desertar de mi deber (aplausos).

A continuación hicieron uso de la palabra diversas representaciones.

Eldiputado señor Gimeno agradeció en nombre de la tierra baja las manifestaciones de los anteriores señores, haciendo ver la conveniencia de formar un frente único para que de esta forma recaiga sobre todos el triunfo o el fracaso y a nadie le sea lícito pactar de una mayor intervención o influencia para impulsar o retrasar tan magna obra. También habló de la importancia del ferrocarril que a de unir a los pueblos de la parte baja de la provincia con la

capital y con el cual no habrá distancias y seremos todos unos.

El señor Feced abunda en idénticas manifestaciones y aboga por que se vaya contra todo aquel que se oponga a su realización, que es ir contra los intereses provinciales.

El señor Crespo propone se nombre una comisión que vaya a Madrid para gestionar la no paralización de las obras.

El representante de Mazaleón muestra su extrañeza de que no se diga nada del trozo de Alcañiz-Lérida ya que éste interesa a los pueblos que él representa, contestándole el señor Marina que aun que no se haya nombrado se defenderá con igual tesón, porque para todos somos siempre los mismos.

El señor Giménez, representante de la Federación de Sindicatos dice haber visto con gran satisfacción la celebración de esta Asambleá y se ofrece en nombre de la entidad que representa para el mayor éxito de la misma.

El señor Irazzo representante del Círculo Terulense propone que la Comisión que se nombre tenga carácter permanente y se ocupe de todo cuanto con la marcha del ferrocarril se relacione.

El señor Esteban empieza agradeciendo las frases de la presiden-

cia y dice que debe ir la Comisión a Madrid para gestionar, no sólo la no paralización, sino que no se reduzca la consignación, antes de que este asunto sea tratado en el Consejo de ministros. Hace un estudio del estado en que se encuentran las obras y termina diciendo que verá con gran cariño todo cuanto se haga por favorecer a dicho ferrocarril (aplausos).

El señor Rivera dice que todos los acuerdos carecen de valor si falta unanimidad y entusiasmo y cree que el mejor procedimiento es poner la confianza en la Diputación y que ella nombre la Comisión, quedando así acordado.

Se levanta la sesión por unos minutos y se reanuda con la lectura de la comisión que ha de ir a Madrid.

Dicha comisión quedó compuesta por los señores siguientes: Alcaldes de Teruel, Alcañiz, Montalbán, Allaga, Calanda y Mazaleón.

Un representante de cada una de las entidades siguientes: Sociedad Económica de Amigos del País, Cámara de Comercio y Cámara Minera.

Y por la Diputación el presidente señor Marina y los diputados señores Gimeno y Asensio.

El señor Marina, antes de levantar la Asambleá dió cuenta a los asistentes de que según telegrama recibido del señor gobernador civil había sido elevada a siete millones la consignación que de cuatro había presupuestado para las obras de dicho ferrocarril.

Se leyeron adhesiones enviadas por don Carlos Montañés, don

Justino Bernad y marqués de Lema, y se enviaron telegramas a los ministros de Fomento y Justicia y Culto, al gobernador civil y al señor Castellón jefe de la división a que este ferrocarril pertenece.

#### Una comida

El presidente de la Diputación señor Marina, invitó particularmente a una comida en Aragón Hotel a la Comisión que ha de visitar al ministro de Fomento, quedando acordado en ella salir el próximo domingo con objeto de hacer las oportunas gestiones en Madrid el lunes.

Terminada la comida los comisionados de la Tierra baja salieron en automóvil para sus respectivas residencias.

#### Almorranas-Varices Ulcera

Cura radical «sin operación» ni dolor. — Procedimiento español propio y único. — Sin esclerosis

**Dr. JAIME LEDESMA**  
Especialista del Hospital Victoria Eugenia. — En enfermedades de la Piel, Venéreo y Sífilis

Consulta: de 11 a 1.—Alfonso, núm 16, entresuelo.—Zaragoza

#### Rasgo de honradez

En el día de ayer y cuando iba cobrando unos recibos un muchacho de la Casa de Beneficencia, perdió un sobre que contenía la cantidad de 475 pesetas, el cual velando por su honradez dió cuenta al guardia municipal don Leonardo Gallardo y a la vez a la Inspección de Vigilancia. También mandó que «chasesen pregon» para que se divulgase la pérdida.

Todas estas gestiones dieron su resultado, pues al atardecer se presentó en el Retén de Serenos una joven acompañada de un chico de pocos años, manifestando al señor Gallardo, que estaba de servicio, como asimismo a la Jefatura de Policía, que por la mañana vió que una joven llamada Manuela Mafcas, domiciliada en la calle de la Merced, 12 (Arrabal), se había encontrado en la calle de Corrasco un sobre que bien pudiera ser el extraviado con la cantidad.

Acto seguido y sin pérdida de tiempo se trasladaron al domicilio de Manuela los señores Egido y Gallardo, comprobando que era cierta la noticia, pues se hallaban en poder de la mencionada joven el sobre con las pesetas de referencia.

Pues bien, sirvan las presentes líneas de agradecimiento a los funcionarios de la autoridad y a Manuela Mafcas, que honra de una manera grande a su familia y a este ped:zo de tierra aragonesa.

F. TOMÁS

#### Periódicos

25 céntimos kilo

se venden procedentes de redacciones. Miguel Martínez, calle de Cuarte, 167; teléfono 14.333

VALENCIA

### Cera EL CUCO

la de más brillo y duración.

### Cemento Landfort

Pascual Marqués. — San Francisco, 50



EL SEÑOR

## D. Restituto García Muela

Apoderado-Administrador de la «Nueva Resinera»

HA FALLECIDO HOY, A LOS 50 AÑOS DE EDAD

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

R. I. P.

Don José de Miñón, propietario de la misma; su desconsolada esposa doña María Artola; hijos don Emiliano, don Francisco y don Nicolás; hermanos don Maximino, don Lázaro, don Pascual, don Ceferino y doña Dominica; hermanos políticos doña Andrea, doña Encarnación, doña Filomena y don Manuel; tíos, sobrinos y primos don Manuel García Delgado y doña Carmen Lafuente, don Mariano Muela y doña Prudencia Lorente y demás familia;

Tienen el sentimiento de participar a V. tan sensible pérdida, y le ruegan encomiende a Dios el alma del finado y asista a los funerales que por su eterno descanso se celebrarán mañana 1.º, a las diez y media, en la parroquia Iglesia de Santiago, y a la conducción del cadáver que se verificará a continuación, por cuyos favores le quedarán agradecidos.

El duelo se despide en la Ronda del 4 de Agosto,

Se ruega a las señoras asistan al funeral.

El Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis, se ha dignado conceder 50 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

Teruel, Abril de 1930.

Gumersindo Serrano

PINTOR

Decorados de Escayola  
Pintura de coches y rótulos

CALLE DE AINSAS, NÚM. 5

TERUEL



TAL DÍA COMO HOY

## ...hace 25 años

Descarga una imponente tormenta sobre Teruel, produciendo verdadero pánico en el vecindario. Se desbordan los ríos y la piedra caída hace mucho daño sobre todo en los viñedos.

— Es trasladado a Logroño, el oficial 5.º Ayudante de Montes en esta Delegación de Hacienda, don Quintín Fuertes, nombrándose en su puesto a don Julio Villa.

— Para someterse a delicada operación en la vista y acompañado de su hijo Francisco, marcha a Valencia el acreditado industrial, dueño de la imprenta que lleva su nombre, don Pedro Clemente.

— Es nombrado oficial depositario pagador de Valladolid con la categoría de oficial 2.º don Luis Gasca Miguel que presta sus servicios en Castellón.

— Es nombrado comandante de la Guardia civil de la provincia de Soria, nuestro paisano don Graciano Miguel Alegre.

— En Muro es detenido el vecino Ramón Sauras por sospechas de que pueda ser el autor del asesinato de un hermano político suyo.

## Viuda de Joaquín Asensio

— ÓVALO, 7. —TERUEL—

Almacén de aceites y ultramarinos.—Fábrica de Jabón.—Almacén de abonos.—Compra y venta de maderas de todas clases.

VINO DE DIFERENTES CALIDADES

## El Ayuntamiento Teruel-Alcañiz

REUNIÓN  
El día 11, por la tarde, convocada por el presidente de la Diputación don Rafael Balaguer, tuvo lugar en su despacho, una reunión de fuerzas vivas de Teruel, para tratar de un asunto vitalísimo: la paralización de las obras del ferrocarril Teruel-Alcañiz.

Asistieron todos los convocados entre ellos los diputados a Cortes señores Irujo y Vilatela y representantes de los periódicos «Re pública», «Adelante» y «La Voz de Teruel».

Con verdadero entusiasmo se trató de este gran problema y del perjuicio que encierra la disposición del Ministerio de Fomento rebajando, o mejor dicho, anulando la consignación para la continuación de las obras, llegando a convenirse la celebración de una asamblea de todos los pueblos interesados, que llevará a los poderes públicos el sentir de toda la comarca perjudicada.

Los diputados a Cortes antes nombrados se pusieron a la disposición de Teruel, y a propuesta del señor Irujo, se convino en que la citada asamblea se celebre en Alcañiz o Calanda, teniendo en cuenta que otra reunión de estas se celebró hace poco más de un año en nuestra ciudad, y al mismo tiempo que sirve para acortar las distancias entre todos los pueblos intere-

sados, se da a los de la parte baja la nota de deferencia que se merecen.

A todos pareció bien la propuesta y se facultó al presidente de la Diputación para que cite a la reunión cuando lo considere conveniente.

Así mismo se acordó que se telegrafiese en el acto al Gobierno haciendo ver el perjuicio enorme que encierra para nuestra provincia la disposición del señor Albornoz que agrava la crisis obrera que ya se deja sentir.

## CASINO TUROLENSE

### ANUNCIO

Por el presente anuncio y término de cinco días a contar desde esta publicación, se saca a concurso la pintura y decoración del Teatro Marín, bajo el presupuesto de contrata de 4.830'28 pesetas y demás condiciones que figuran en el pliego que estará a disposición de los concurrentes en la Secretaría de la Sociedad.

Las proposiciones deberán presentarse en el plazo indicado en el papel común dirigido al señor presidente dentro de un sobre cerrado que indique en la cubierta su objeto.

La Junta Directora, después de estudiar las proposiciones adjudicará la obra a quien a su juicio haya hecho la proposición más ventajosa.

El plazo de ejecución será el de un mes.

Teruel 11 de Julio de 1931.

El Presidente,  
LUIS FERRÉ

## Santoral y cultos

Martes 14.—Santos Buenaventura, cardenal y doctor, y Félix, obispo. La misa y oficio divino son de San Buenaventura con rito doble y color blanco.

Cultos.—San Martín. Cuarenta horas a las seis.

Santa Teresa.—Novena de Nuestra Señora del Carmen. Misa a las siete.

Ejercicio de la tarde a las seis y media.

Corte de María.—La Sagrada Familia, en Santa Teresa.

Miércoles 15.—San Enrique I, emperador, Julia y Justa, mártires.

La misa y oficio divino son de San Enrique con rito semidoble y color blanco.

Continúan los cultos del día anterior.

Corte de María.—Nuestra Señora de la Asunción en la Catedral.

## Gumersindo Serrano

PINTOR

Decorados de Escayola  
Pintura de coches y rótulos

CALLE DE AINSAS, NÚM. 5  
TERUEL

Lea usted «La Voz»

## Garage Patria

Accesorios.—Taller de reparaciones

Autos de Alquiler

Teléfono núm. 22 A

PRECIOS DE ESTANCIA DE COCHES

Cabinas comprendiendo agua para limpieza del coche al mes.	20'00 ptas.
Coches sin cabina con agua.	12'00 »
Estancia por día.	1'50 »
Lavadero público por coche.	1'50 »
Engrase de coche.	1'00 »

## Bajo el cielo de Hollywood

### LA CUNA DEL CINE

(Exclusiva para este periódico)

La cuna de esta prodigiosa industria artística del cinematógrafo no estuvo en Hollywood, sino a más de tres mil millas... Fué en Fort Lee, en tierras de Nueva Jersey, a orillas del Hudson, frente al inmenso y único escenario de Nueva York.

Dick Brown estableció la industria cinematográfica en Fort Lee, Dick... y su caballo Júpiter. Dick Brown, que a los noventa y siete años de edad, ya a las puertas de su tumba, tuvo el orgullo de dar a Mary Pickford la primera cita para tomar parte en una película cómica filmada en Palisades...

Los estudios de Edison, en Orange, ya hacía algún tiempo que fabricaban cintas cinematográficas, pero no fué hasta 1902 cuando se estableció el nuevo arte en Fort Lee. Más exactamente dicho, en Coytesville, a milla y media de Fort Lee. Carl Laemmle, el patriarca de la Universal, inició allí su empresa.

Dos años después, la Eclair Company se estableció en Edgewater. Thannhauser puso un estudio en New Rochelle. Griffith abrió el de la Biograph en la parte alta de Nueva York. Stuart Blackton fundó la Vitagraph en Brooklyn. Essanay se multiplicaron entonces las empresas productoras. Hasta que en 1907 aparecieron en California las huellas de Selig, procedentes de Chicago. Tres años más tarde, les siguió Griffith con su compañía. Y en 1913 fué Samuel Goldwyn quien eligió el entonces descampado de Hollywood para Meca del cinematógrafo.

Pero nadie puede negar a Fort Lee 1.ª gloria de haber sido la cuna de este arte, tan americano, que se le llamo el mundo.

Fort Lee abrió sus puertas a los Barrymore, Fatty Arbuckle, Mabel Normand, Lewis Stone, Alice Brady, Chester Conklin, Jane Cowl y tantos otros de los que son muy pocos los que sobreviven.

Pero, ¿cómo no recordar a Thea Bara, a Pearl White y al aun palpitante Charles Chaplin?... De Fort Lee ya no quedan casi vestigios. Cuando Cecil De Mille dirigió «The Virginian» en Hollywood, que solo costó 25.000 dólares (con lo que hoy no tendría ni para el prólogo) todos los grandes productores se trasladaron a California.

En las ruinas de Fort Lee, donde no quedan casi más que escombros se hicieron últimamente dos películas sonoras: una para una empresa de Mormones y otra para unos productos negros...

Y es inútil sonar con las glorias pasadas, Fort Lee es una enorme concha vacía, de donde fué arrancada la perla de Hollywood...

ELENA DE LA TORRE

Hollywood, 1931.

Todo lector de este periódico, si desea alguna información sobre el movimiento cinematográfico o acerca de sus estrellas, así como respecto a la venta de obras e ideas a los Estudios, puede dirigirse sin costo alguno a nuestras Oficinas en Hollywood, incluyendo para la respuesta un sello internacional (Coupon-Repose International) que se vende en las estafetas de Correos. Diríjase a: 6.912 Hollywood Boulevard, Hollywood, California, U. S. A.

Las adhesiones pueden dirigirse a la Casa de Aragón, Príncipe, 18 y 20, Madrid.

Después del banquete, en el mismo Hotel, se celebrará un baile, al que podrán concurrir los socios con sus familias.

## Teruel y la Vaquilla

### ALEGRIA Y BUEN HUMOR

Después de varios años que no se celebraba, por ser pecado incluso hablar de ella y exponerse a una deportación, este año el Gobierno ha tolerado pudiera celebrarse nuestra típica fiesta de la Vaquilla del Engarcho.

El encargo hecho por la autoridad y el celo desplegado por la comisión organizadora dió el apetecido fruto, y así como este año se ha celebrado, es de esperar que siga celebrándose para el buen nombre de Teruel.

El sábado, tal y como estaba anunciado, en la Gorieta tuvo lugar la verbena, amenizando los bailes la excelente Banda municipal, durante el baileto hasta das las dos de la madrugada. Mientras, en los salones del Círculo Turolense, de bote en bote, había también baile verbenero, así como en la Terraza y en los jardines de la Fonda de la Estación.

En éstos últimos sitios, donde se consumieron los clásicos «regañaos», los bailes duraron hasta cerca de las cuatro de la madrugada, hora de ir a por los toros.

Puede decirse sin temor a exajerar...

raciones, que en la destartada plaza de toros, estaba todo Teruel al romper el día, en sus distintos sexos y sin distinción de categorías.

El pañuelo y la algarata lucíanse con la compañía de buen humor y la alegría que abundó de manera extraordinaria sin que hubiera que lamentar el menor incidente.

Los dos toros bonitos de presencia, fueron bajados con gran presteza durante más el segundo, por la razón de estar el animalito enfermo como después pudo comprobarse.

Por la tarde en la plaza de Castel, pléfrica de juventud y de caras bonitas en los balcones y en la calle, se corrieron los toros, sin que durante la fiesta se registrase una sola nota desagradable, teniendo por parte de todos especial cuidado de no maltratar a los animales. Y esa prueba de cultura, le garantizan a los «vaquilleros» que somos todos, la celebración para el año venidero que precisa todos lo vivamos.

El segundo toro no hizo fiesta alguna y para evitarle al pobre animal todo tormento, fué llevado al Matadero para su sacrificio al poco rato de hacer su primera salida.

Nos felicitamos sinceramente por esa demostración de gran cultura que ayer dió nuestro Teruel.

Al gobernador señor Nin-t, por el interés puesto a servir a Teruel en su deseo, nuestra gratitud y nuestra felicitación, que hacemos extensiva al alcalde señor Borrojo, ayer muy aplaudido y en general al pueblo de Teruel por su cultura.

Anoche después de cenar, la población estaba completamente desierta; se había entregado al reposo perdido la noche anterior.

## Casa de Aragón

La Casa de Aragón, en Madrid, queriendo rendir un homenaje de simpatía a los diputados que traen la representación de Aragón y a los aragoneses que han triunfado por otras provincias en las elecciones para las Cortes constituyentes, les ofrecerá un banquete que se celebrará en el Hotel Nacional, de Madrid, el jueves próximo, día 16, a las nueve y media de la noche.

Pueden considerarse invitados aquellos diputados aragoneses a quienes, por ignorar esta condición, no se les haya invitado particularmente.

Las adhesiones pueden dirigirse a la Casa de Aragón, Príncipe, 18 y 20, Madrid.

Después del banquete, en el mismo Hotel, se celebrará un baile, al que podrán concurrir los socios con sus familias.

## Don Antonio Senmartí

Confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica, entregó su alma a Dios, en la madrugada de ayer, este conocido y estimado amigo nuestro.

Hombre modesto, afable y de grandes relaciones sociales, en nuestra ciudad, mereció en todo momento la consideración y cariño de sus paisanos. Su fallecimiento ha sido muy sentido.

Pertenecía a una de las familias más distinguidas de Teruel y estaba emparentado con otras muy respetadas entre nosotros.

El señor Senmartí, funcionario recientemente del Ayuntamiento y con anterioridad dedicado a actividades comerciales, fué siempre un hombre caballeroso y bueno.

La conducción del cadáver al cementerio, así como los funerales celebrados ayer mañana, en la iglesia de Santiago, pusieron de manifiesto el sentimiento que su muerte ha producido y los respetos y simpatías que tienen entre nosotros sus familiares.

A su distinguida y desconsolada viuda doña Julia Sastrón, hermana, hermanos políticos y demás familia, enviamos la sentida expresión de nuestro pésame.

Teruel y la Vaquilla

La conducción del cadáver al cementerio, así como los funerales celebrados ayer mañana, en la iglesia de Santiago, pusieron de manifiesto el sentimiento que su muerte ha producido y los respetos y simpatías que tienen entre nosotros sus familiares.

A su distinguida y desconsolada viuda doña Julia Sastrón, hermana, hermanos políticos y demás familia, enviamos la sentida expresión de nuestro pésame.

Teruel y la Vaquilla

La conducción del cadáver al cementerio, así como los funerales celebrados ayer mañana, en la iglesia de Santiago, pusieron de manifiesto el sentimiento que su muerte ha producido y los respetos y simpatías que tienen entre nosotros sus familiares.

Teruel y la Vaquilla

La conducción del cadáver al cementerio, así como los funerales celebrados ayer mañana, en la iglesia de Santiago, pusieron de manifiesto el sentimiento que su muerte ha producido y los respetos y simpatías que tienen entre nosotros sus familiares.

Teruel y la Vaquilla

La conducción del cadáver al cementerio, así como los funerales celebrados ayer mañana, en la iglesia de Santiago, pusieron de manifiesto el sentimiento que su muerte ha producido y los respetos y simpatías que tienen entre nosotros sus familiares.

## La Junta del Secretariado

Con motivo de la reunión ordinaria, preparatoria de la extraordinaria que ha de celebrarse el día 13 de Agosto, la Junta directiva del Secretariado de la provincia se ha reunido en comida íntima tratando asuntos de máximo interés.

Sin discursos, con charlas sencillas, acaso grandes por su importancia, el presidente don León Navarro, secretario de nuestro Ayuntamiento, fué plasmado una historia, del Secretariado, llena de hechos y sacrificios.

Pone de manifiesto la importancia en los pueblos rurales, haciendo de la trilogía del sostén de la población en las piedras angulares: médico y secretario.

Dedica frases justas y merecidas a don Emilio Perani de Pé, abogado de los secretarios, trabajador, laborioso y constante que supo organizar en todo momento sus esfuerzos por el bien de los Municipios y de la clase.

Y en un canto a la mujer, representada con creces en la bella florista Carmen Serrano, cierra el broche de su disertación.

Habló a continuación don Saturnino Buñuel, dedicando cariñosas frases para con la prensa, invocando el apoyo que la clase de secretarios necesita, para poner de manifiesto su labor tanto más útil cuanto más contrariedades induce.

Dá las gracias por los elogios merecidos (según él) que le han dedicado sus compañeros, el señor Perani y termina don Gregorio Bonaño dando su aplauso a esta reunión de franca camaradería.

La Junta del Secretariado, ha acordado como acuerdo el ingreso en la general de trabajadores al igual que el secretario jubilado de Madrid y el sabio Ramón y Cajal.

## EL VERANO Y LA SALUD

NADA MAS SANO, FRESCO Y SALUDABLE QUE CORCONTE

Además, una cura de aquellas lagrassas, perfectas únicas que purifica la sangre de tal forma que enfermos de riñón, artrismo, gota, HIPERTENSION, etc., encuentran su mejoría, no pocos su completa curación.

Niños, adultos, débiles, nerviosos. El Dr. Marañón dice: «LAS AGUAS DE CORCONTE» tienen su reputación bien adquirida en las afecciones litásicas y en los estados de nutrición retardada. No para que insistir en ello.

Pero si es necesario encarecer una vez más las condiciones magníficas de esta estación como seductora en los estados de excitación y agotamiento nervioso, y como único en las anemias, clorosis y en las diversas debilidades orgánicas.

A mi juicio ningún otro sitio, en nuestro país le separa a este respecto.

Pensiones completas: Palacio Hotel, desde 23 pesetas; Hotel de la Fuente, desde 13 pesetas totales comprendido Apertura 1.º de Julio. Pidan folletos y memorias a la Administración. Muelle 36.—SANTANDER.

## Grander Talleres Mecánicos

PROVISTOS DE MATERIAL MODERNO, QUE PERMITE EJECUTAR CON ECONOMÍA

Cerrajería artística y trabajos para obras  
Construcción y reparación de maquinaria

**Santiago Andrés**

TALLERES Y DESPAHO: TERUEL  
Carretera de Alcañiz  
EXPOSICIÓN:  
Amargura, núms. 9 y 11

## Libros y Revistas

De cuantas producciones científicas o literarias, se nos remitan dos ejemplares, haremos un estudio o juicio crítico, en nuestra sección de Bibliografía

## Antonio Navarro

## AUTOMOVILES DE ALQUILER

AVISOS:  
Garage Aragón. TERUEL Harzembuch, 12.  
Teléfono 107. Teléfono 115



aluminum, 1000



# El Mañana

Núm. 401. Redacción y Administración: Ronda Víctor Pruneda, 15

FRANQUEO CONCERTADO

Teruel, sábado 26 abril de 1930

## Lea usted EL MAÑANA

Señor director del diario EL MAÑANA:

En este ferrocarril Teruel-Alcañiz estamos trabajando cientos de obreros sin contar con más medios de vida que el trabajo, y ya que tenemos noticias del riesgo que corre el mismo y otras obras, nos vemos en una situación lamentable sin saber qué camino emprender para llegar a un punto donde con nuestro sudor podamos darle de comer a la familia.

Tal vez esto sea fuera de nuestra patria teniendo que dejar a ésta, con lágrimas por ser nuestra segunda Madre. Yo confío en que antes de dejar a sus hijos diseminarse por el mundo les proporcionará medios de vida.

Muchos de nosotros llevamos las familias con nosotros, y somos de tierras lejanas, con lo que se nos ocasionan trastornos considerables si éstos rumores llegan a confirmarse.

Esperamos surtan efecto estas razones por lo que daremos gracias a las autoridades si continúan con las obras emprendidas, y en el nombre de la brigada le doy las gracias anticipadas s. s. q. e. s. m.

BARTOLOMÉ GAMA.

## Desde Alfambra

Señor director:

Muy señor mío: Después de saludarle afectuosamente, me atrevo a suplicarle se digne, a ser posible, publicar estos cuatro «gratos» que mi torpe mano ha podido trazar.

Reciba un millón de gracias anticipadas de S. S. Q. B. S. M. Leandro Escusa.

En Alfambra, a 24 de 1930.

Queridos compatriotas:

No es que al dirigirme a vosotros os conceptúe de más despierta inteligencia, no. Yo soy una víctima del destino como los demás obreros; por lo tanto me atrevo advertiros lo que la mayoría saben y se callan.

El procedimiento que emplean con nosotros en nuestra querida patria es poco satisfactorio para los que tenemos que ganar el sustento con el sudor de la frente.

Estas avasalladoras paralizaciones que anuncian, son el agobio de los hogares, ya que es tan escaso el movimiento que hay para mitigar la necesidad de las masas obreras. Debemos, pues, rogar encarecidamente a nuestros gobernantes de precaver que la flor

(Continúa en la 4.ª plana)

## CEMENTOS PORTLAND ZARAGOZA

(S. A.)

Fábrica en Miraflores, en plena marcha  
PRODUCCION: 60.000 TONELADAS  
VIA HUMEDA Y HORNOS GIRATORIOS  
FRAGUADO LENTO ENDURECIMIENTO RAPIDO

Altas resistencias iniciales, no igualada por ningún otro cemento de los que se fabrican en España, lo que permite desencofrados rápidos.

PARA SUMINISTROS Y CONDICIONES DE VENTA

Paseo de Sagasta, 35, 1.ª izqda. Telefono 14-27

que hemos tenido la desgracia de no tener más riqueza que el trabajo, no se nos prive de esta defensa para la vida.

En nombre de la brigada que tengo a mi cargo, se despide de usted, agradecido, atentamente s. s. q. e. s. m.

ANTONIO LINARES.

## Desde Peralejos

Peralejos, 25 de abril de 1930.

Sr. Director de EL MAÑANA. Teruel.

Muy señor mío: Al saber por su periódico que se proyecta paralizar las obras del ferrocarril Teruel-Alcañiz, creyéndome con la obligación moral de defender el único patrimonio de que disfruta el obrero, que es su trabajo, ruego a usted tedga la bondad de insertar en EL MAÑANA las adjuntas líneas, por si, logrando conmovier el corazón de nuestros gobernantes, conseguimos entre todos, a la vez que el engrandecimiento de nuestra patria, evitar lágrimas en el hogar del obrero, y llevar a éste el pan de cada día que, aún amasado con sudor, es fuente de bendiciones para los que proporcionan trabajo.

En las obras del ferrocarril Teruel-Alcañiz aparecen empleados varios miles de obreros, muchos de ellos de lejanas tierras, sin más medios de vida que el fruto

de su sudor. ¿Qué será de estos hombres trabajadores si las obras se paralizan? Se me dirá que sobran medios de vida, pero esto podrá decirlo el harto; el obrero no ve fácilmente el medio de proporcionarse trabajo. El obrero, sin ahorros, no puede resistir la suerte adversa; ni el paro, ni la enfermedad; muchas veces ni regresar a su hogar puede.

Nosotros, los obreros, no entendemos de política, ni de planes de Hacienda o de Fomento; sólo vemos que, al quedar sin trabajo, nuestros hogares quedan destruidos, sin pan, sin tranquilidad y con mucho llanto; por esto, en nombre de más de trescientos obreros, yo ruego a las autoridades competentes dejen, si existen, sus proyectos en suspenso, con lo cual miles de obreros quedarán redimidos de la miseria.

Gracias, señor director, por su hospitalidad y disponga de su atento s. s. q. e. s. m.

JOSE ARIAS.

## Desde Perales

Sr. director de EL MAÑANA.

Muy señor mío: Conocidos por su simpático periódico los rumores que circulan sobre la paralización de las obras del ferrocarril Teruel-Alcañiz, y al sólo objeto de sumar mi modesto sentir y el de los treinta y cinco obreros que trabajan a mis órdenes, es por lo que me mueve a dirigirme a us-

ted para que por medio de sus columnas, sea usted el portavoz de muchísimos padres, que, de ser efectivo, se verían en la más afflictiva de las miserias.

Sea usted señor director, el que haga sentir su gran influencia en pro de que este ferrocarril no paralice sus trabajos; y si bien esto a usted no le reporta nada material, en cambio se ganaría las simpatías de miles de trabajadores.

Gracias anticipadas le da éste s. s. s.

JENARO OLLER.

Perales, 25 de abril de 1930.

Sr. Director de EL MAÑANA.

Muy señor mío: Ante la posible paralización del ferrocarril Teruel-Alcañiz, me tomo la libertad de dirigirme a usted rogándole una mi vez y la de 28 compañeros a la de otros muchos que de usted solicitan interceda por medio de su digno periódico para evitar, si fuese posible, dicha paralización, puesto que nada más se conseguiría con ello la desesparación en muchísimos hogares.

No dudando que su valiosa cooperación ha de solucionar en parte el conflicto, se repiten de usted attos. y ss. q. b. s. m.

Por la cuadrilla de trabajadores, EUSEBIO MENA.

## EL FERROCARRIL TERUEL-ALCAÑIZ JUBILO

Ha llegado a nuestras manos las primeras cartas de obreros de nuestro ferrocarril.

Sea como un lamento y una súplica ante el peligro-falta de trabajo, carencia de pan—que los amenaza.

La causa de esos obreros—sagrada siempre por la cantidad del trabajo—en esta ocasión, como siempre, la causa de España. Con mucho gusto hacemos hoy en estas cartas acogiendo a las columnas de EL MAÑANA.

Con mayor júbilo, con júbilo cuando publicamos ayer la noticia que nuestro amigo don José Torralba nos telefonó desde Madrid y que nosotros nos apresuramos a comunicar a las autoridades, a los centros y a las oficinas de la Central del ferrocarril Teruel-Alcañiz.

La noticia, que tenía el origen de absoluta seguridad que ayer publicábamos, se confirma plena y entera por el telegrama que hoy ha recibido don Ernesto Calderón del señor gobernador civil de Teruel, accidentalmente en Madrid:

«Acabo de salir del ministerio, y puedo asegurar por medio de la prensa, que no se suspenderán las obras del ferrocarril Teruel-Alcañiz.

Saludos cariñosos.»

GARCÍA GUERRERO.

## VILLALBA BAJA

## Estación en construcción

Sr. Director del periódico EL MAÑANA.

Entrados por el periódico de la digna dirección que posiblemente se parará el ferrocarril Teruel-Alcañiz en el cual estamos trabajando dos mil obreros aproximadamente, y que a la vez hay rumores de quedar en la misma situación otras obras emprendidas en España, en las que sumamos algunos miles de obreros sin trabajo, en vista de ello, ruego a la publicación de estas líneas en las que manifestamos la situación crítica que nos espera si esto llega a efecto, pues la mayoría de los obreros somos de provincias lejanas, sin contar con más recursos que los proporcionados por el trabajo. Y ya que la mayoría de nosotros hemos prestado personalmente el apoyo en defensa de la estación en tierras africanas y que estamos dispuestos a defenderla en todo momento, justo es que ya



# AUDIENCIA

ACCIDENTE DE OBRA  
CONDICIONES DE LOS TRABAJADORES

AUDIENCIA 1163/12

AÑO 1930

Fiscalía número 212 C

# Audiencia provincial de Teruel

JUZGADO DE INSTRUCCIÓN

DE  
*Castellón*

ROLLO NÚMERO 215

SUMARIO NÚMERO 27

Magistrado ponente Sr. *Presidente*

HECHO O DELITO

*Huerto*

PROCESADO

*R 175*

*450*

Abogado D.

Procurador D.

SEÑALAMIENTO



245- P. Presidente  
21 Julio

105,473,505

ORDEN DE INSTRUCCIÓN  
DE  
CASTELLOTE

Sumario núm. 27 de 1930

HECHO O DELITO

Muerte

Secretaría del Sr. \_\_\_\_\_

Tengo el honor de comunicar a V. I., cumpliendo lo que preceptúa el artículo 308 de la Ley de Enjuiciamiento Criminal, que con esta fecha se procede a la formación del sumario cuyo número se expresa al margen por muerte ocurrida

al vecino de Alconisa  
Expiratorio Espallargas  
Adán; al parecer causal  
delito a mi suplen-  
imiento de tierras.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Castellote, 19 de Julio de 1930

Juan Benítez  
Ribal

Atmo, Señor Presidente de la Audiencia Provincial de Teruel.

mp. de Valeriano Carceller - Morais



Diligencia

El anterior parte de formación de sumario se ha recibido en esta Secretaría en el día de hoy; doy cuenta al Tribunal.

Teruel a veintuno de Julio de mil novecientos veinte

Providencia

SEÑORES

PRESIDENTE

Castelló

Teruel a veintuno de Julio de mil novecientos veinte

El anterior parte de formación de sumario regístrese, tórnese la ponencia, fórmese rollo y librese carta-orden al Juez de instrucción de Castelló para que proceda con todo celo, actividad y arreglo a derecho en la substantación de la causa, cumpliendo con lo dispuesto en el artículo 394 de la Ley de Enjuiciamiento criminal, en el caso de no haberla terminado dentro del primer mes, y si fuese por «delito flagrante», observe lo que preceptua el 793 de dicha Ley.

Lo acordaron los señores del margen y rubrica el señor Presidente, de que certifico.

Registro

Queda registrado este rollo con el número veintuno de orden y librado la carta-orden acordada.

Ponencia

Certifico: Que el ponente de turno es D. del Sr. Presidente

: Notificación al señor Fiscal : En el mismo día notifiqué, leí íntegramente y dí copia literal de la providencia anterior al señor Fiscal y rubricó, de que certifico.

Torales



*Vol. n.º 245*  
 Sumario núm. *24* de 19 *20*

## HECHO O DELITO

*Muerte*

## PROCESADO

Tengo el honor de elevar a esa Superioridad, por conducto de V. I. el sumario que al margen se anota, el cual fué declarado terminado por auto de *esta fecha*

componiéndose de los folios y piezas que también se indican.

Dios guarde a V. I. muchos años.

*Castellote 85* de *Julio*

de 19 *30*

etario Sr.

*Juan Arriaga*

*Bidel*

La causa consta de *22* folios  
 a pieza de ..... de ..... »  
 e responsabilidad civil de ..... »

*Hini*

ñor Presidente de la Audiencia Provincial de

*Zeruel*  
mp. de Valeriano Carceller - Morella

## Diligencia

Procedente del Juzgado de instrucción de Castellón  
 se ha recibido con la precedente comunica-  
 ción en este día, la causa sobre muerte  
 compuesta de veintidos  
 folios y doy cuenta.

Teruel a veintidos de Julio de mil nove-  
 cientos treinta

Monte

## Providencia

SEÑORES  
PRESIDENTE

Castellón

Teruel a veintidos de Julio de mil nove-  
 cientos treinta

Acútese recibo y al Fiscal para su instrucción.

Lo acordaron los señores del margen y rubrica el señor Presiden-  
 te, de que certifico.

[Signature]

Monte

## NOTA

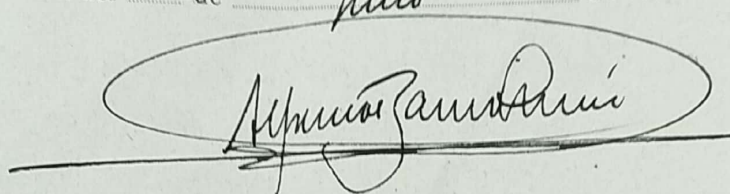
Acto seguido se acusa recibo al Juzgado y pasa a Fiscalía, certifico.

[Signature]



El Fiscal dice: Que Procede confirmar el auto de conclusión de sumario dictado en la presente causa número 27 rollo 245 del año actual del Juzgado de Castellón y señalar día para la vista y así pide a la Sala se sirva acordarlo.

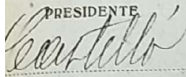
Teruel 28 de Julio de 1920



Providencia

SEÑORES

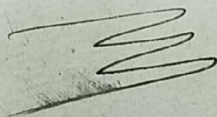
PRESIDENTE

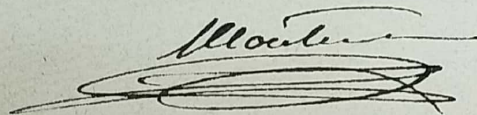


Teruel a veintiocho de Julio de mil novecientos veinta

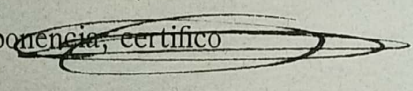
Al ponente.

Lo acordaron los señores expresados al margen y rubrica el señor Presidente, de que certifico.





NOTA

En el mismo día pasa a ~~ponencia~~ ponencia, certifico 



AUTO

SEÑORES  
PRESIDENTE

Teruel a 12 de agosto de mil  
novecientos veinte

Resultando que por el Juzgado de instrucción de Sarriena  
se dictó auto de terminación en este sumario que  
remitió al Tribunal a los efectos procedentes, hallando enterado  
el Ministerio Fiscal de su formación y a que

Considerando que aparecen evacuadas cuantas diligencias se halla-  
ban indicadas en el mismo para el posible esclarecimiento de los hechos  
que dieron lugar a su formación

Visto el artículo seiscientos treinta y dos de la Ley procesal y de  
conformidad con el señor Fiscal

Se confirma dicha resolución y tráiganse los autos a la vista con  
citación del señor Fiscal Don Juan y para  
que tenga lugar se señala el día trece de agosto  
hora de las once de la mañana

Proveído y firmado por los señores del margen, de que certifico.

Don Juan Alcalá

Don Juan Alcalá Don Juan

NOTIFICACIÓN

En seguida y en estrados, yo, el Oficial de Sala, notifiqué con  
lectura y copia literal del auto que antecede al señor Fiscal y le cité  
para la vista; enterado rubrica, de que certifico.



**DILIGENCIA DE VISTA**

**SEÑORES**

**PRESIDENTE** *acta*

*Valderrama*

*Alcalá*

En el día de la fecha tuvo lugar la vista de esta causa, a la  
asistieron los señores expresados al margen y el *Ministro*

*Quirós* quien solicitó en e

de la misma el *whimiente* *procurar* con  
origen al n.º 10 del artículo 641 de la Ley  
de Enjuiciamiento criminal

de todo lo cual, yo el Secretario certifico.

Teruel a *vece* de *Agosto*  
novecientos *veinte*

*Quirós*



**AUTO**

SEÑORES  
PRESIDENTE

*Valdices  
Albalade*

Teruel a trece de Agosto de mil novecientos veintita

Visto el sumario procedente del Juzgado de instrucción de Castellote seguido de oficio por muerte, siendo ponente el

Sr. D. Fernando Castellote y Albalade

Resultando que en el término municipal de  
Albalade, el día 12 de Julio último, sobre  
las 11:30 horas, y entre las 12:00 y 12:30  
del ferrocarril de Teruel a Albalade, por el  
delegado de la R. D. Rodríguez, el señor D. Carlos  
Albalade, Seguración, Seguración Albalade, de 22  
años, soltero, natural y vecino de la citada lo-  
calidad, tuvo la desgracia de que se le des-  
prendera un trozo de tela de la  
vestimenta que llevaba puesta, quedando  
fallido de la misma causa de las lesiones  
recibidas, por consecuencia de un accidente  
que se produjo de un accidente fortuito,  
sin intervención ni culpa de persona alguna

Resultando que terminado el sumario, ha solicitado el Ministerio fiscal, en el acto de la vista, que se sobresea provisionalmente, con arreglo al número primero del artículo seiscientos cuarenta y uno de la Ley de Enjuiciamiento criminal.

Considerando que es pertinente esta pretensión toda vez que por el resultado de las diligencias practicadas no aparece debidamente comprobado el carácter delictivo del hecho que ha dado origen a este procedimiento.



Vistos los artículos doscientos treinta y nueve, doscientos cuarenta y número primero del seiscientos cuarenta y uno de la expresada Ley procesal.

Se sobresee provisionalmente en esta causa, declarando con igual cualidad de oficio las costas y archívese el sumario en el Juzgado instructor hasta que se presenten nuevos datos que hagan procedente su apertura.

Lo mandaron y firman los señores del margen, de que yo el Secretario, certifico.

**NOTIFICACIÓN**

En el mismo día, hallándose en estrados el señor Fiscal, le notifiqué, leí íntegramente y di copia literal del auto anterior quedó enterado y rubrica, de que certifico.

**NOTA**

En veinte del mes de mayo se remite carta-orden con la causa al juzgado instructor, certifico.

\$ 3.916,724

  
DE INSTRUCCIÓN  
DE  
CASTELLOTE

SECRETARIA DEL

ÍLTMO. SR.

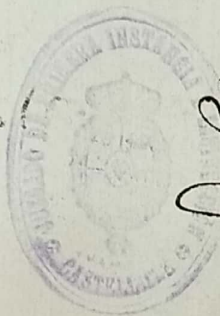
Tengo el honor de acusar recibo a V. S. I.  
del sumario de las anotaciones del margen y  
carta-orden que le acompaña participando  
haber sido sobreseido provisionalmente, sig-  
nificándole que con esta fecha se archiva.

Dios guarde a V. S. I. muchos años.

Castellote, 17 de Agosto de 1930

**SOBRE**

Muerte



Juan Hernández  
Bibel

Sr. Presidente de la Audiencia Provincial

**TERUEL**



March 21

*Hammerstein*

## **Las condiciones de trabajo**, por José Serafín Aldecoa.

En la prensa y en las instituciones turolenses se agasajaba a Bartolomé Esteban o al contratista Rafael Delgado<sup>1</sup> pero se olvidaban de los obreros que a pico y pala abrían las trincheras del ferrocarril. Este es uno de los temas más olvidados de la Historia, que no se aborda nunca y es el que se refiere a las condiciones laborales y sociales de los trabajadores y que explicaría, en parte, la conflictividad que se registró en las obras.

En general, se puede decir que la situación laboral de los obreros de *El Caminreal* era algo mejor que la de los del Teruel-Alcañiz, lo que se tradujo en un menor número de paros y protestas durante la construcción del ferrocarril. También es verdad que la Compañía del Central de Aragón tuvo un comportamiento más ético que el contratista del T-A.

Primero, los jornales -que no salarios- eran muy bajos ya que se cobraba por horas y se trabajaba a destajo. Por la convocatoria que hemos visto se hablaba de 0'5 pesetas la hora trabajada, cantidad insuficiente para llevar una vida digna. Cualquier obrero ganar 5 pesetas diarias necesitaba trabajar 10 horas cuando los precios, proporcionalmente, habían subido considerablemente desde los años veinte. A modo de ejemplo, citaremos el caso del pan: un Kg. costaba 0'6 pesetas, una docena de huevos: 2'80; un Kg. de carne 3'80... No es de extrañar que en mayo de 1931 el Gobernador Ninet recibiera a una comisión de trabajadores que protestaban por el poco aumento de los jornales que les había concedido la empresa. Los obreros pedían un aumento de 25 céntimos en los jornales y la jornada de 8 horas. La respuesta del contratista no pudo ser más enérgica y arbitraria: "suspendió" los trabajos quedando en paro 160 obreros.

Las condiciones de seguridad en el trabajo debían de ser nulas por la gran cantidad de accidentes de laborales con obreros herido y muertos que recoge la prensa que, no son todos los ocurridos, evidentemente, pero sí una muestra de la inseguridad con que trabajaban. He aquí varios ejemplos: En julio de 1929 dos obreros de Almería mueren por desprendimientos de una trinchera en Fuentes Calientes. En el mismo mes de 1930 un obrero gravemente herido por la explosión de cartuchos de dinamita en la zona de Palomar. En abril de 1931 muere un trabajador en Valdeconejos en un túnel; en mayo, un herido grave, también de Almería al explotar un barreno. Herido de pronóstico reservado en Calanda al intentar cargar un barreno en 1932. En junio un desprendimiento de tierras en un túnel nº 9 del término de Castel de Cabra atrapando a varios de los obreros de los cuales uno resultó muerto y otro herido muy grave. En junio de 1933, un obrero muerto en Foz Calanda al desprenderse un bloque de piedra.

El Sindicato Minero de Montalbán, adherido a la UGT, a través de su líder, Daniel Villa, denunciaba los abusos de "Delmor y Compañía"<sup>1</sup>, la empresa contratista, en el tramo de Escucha donde trabajaban más de 100 obreros, el incumplimiento de la jornada de 8 horas, de la Ley de accidentes de trabajo y el Código de Trabajo; los descuentos arbitrarios en los metros cúbicos de piedra trabajada, por los descuentos en los jornales por desgaste de maquinaria, las pésimas condiciones sanitarias...

Desde el semanario socialista de la provincia, *¡Adelante!* se afirmaba:

"Son muy pocos los abogados de Teruel por cuyo despacho no han pasado obreros de la Contrata formulando reclamaciones por accidentes de trabajo y por descuentos arbitrarios en los jornales"<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> "Delmor y Compañía" se había constituido a finales de agosto de 1928. Rafael Delgado había transferido los derechos de contrata a la citada empresa en la que figuraban como socios el propio Delgado y otro ingeniero llamado Fernando Moran dando lugar a la sociedad "Ingenieros constructores Delmor SA"



**EXPROPIACIONES**



# BOLETIN



# OFICIAL

DE LA PROVINCIA DE TERUEL

SE PUBLICA LOS LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES

## ADVERTENCIA OFICIAL -

Artículo 1.º Las leyes obligarán en la Península, islas adyacentes, Baleares y Canarias y territorios de Africa sujeta a la legislación peninsular, a los veinte días de su promulgación, si en ellas no se dispusiera otra cosa. Se exceptúa de esta regla la promulgación el día que termina la inscripción en el «Boletín oficial del Estado».

Art. 3.º La ignorancia de las leyes no excusa de su cumplimiento.

Art. 4.º Las leyes no tendrán efecto retroactivo, si en ellas no se dispusiere lo contrario (art. 3.º del C. C.). Inmediatamente que los señores Alcaldes y Secretarios de este BOLETIN, dispondrán que se fije un ejemplar en el sitio público de costumbre donde permanecerá hasta el número del número siguiente.

Los señores Secretarios cuidarán, bajo su máxima responsabilidad, de conservar los números de este BOLETIN seleccionados ordenadamente para su encuadernación, que deberá verificarse al final de cada año.

Las leyes, órdenes y anuncios que se manden publicar en este BOLETIN OFICIAL, se han de remitir al Gobernador de Teruel, para que se envíen al Regente del mencionado periódico (Ordens de 2 de Abril, 3 y 1 de Octubre 1954).

La Real orden de 7 de Febrero de 1900 dispone que las

Corporaciones provinciales y municipales están obligadas a satisfacer los derechos de inserción en los periódicos oficiales, de todas las subastas que resulten desiertas y que debe recordarse que las Corporaciones son las que deben abonar en primer término todos los gastos de las subastas inexcusablemente, a reserva de reintegrarse cuando exista rematante, de los gastos ocasionados por la subasta en que no hubo postor.

El importe de los anuncios relativos a concesiones de Obras públicas, aguas, minas, etc., deberá ser satisfecho por las Corporaciones, Sociedades o particulares cuya solicitud hubiere motivado la instrucción del expediente, aun cuando la orden de inserción proceda de un centro oficial.

## ADVERTENCIA EDITORIAL

Los edictos y anuncios oficiales y particulares obligados al pago de inserción, satisfarán UNA pesetas por línea, debiendo los interesados nombrar persona que responda del pago en esta capital.

El pago de las suscripciones y anuncios será por adelantado.

Un año . . . . .	50'00 pesetas.
Seis meses . . . . .	25'00
Trimestre . . . . .	12'50

## Administración Central

### MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Dirección general de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

2.ª Jefatura de Estudios y Construcción de Ferrocarriles

FERROCARRIL DE TERUEL-ALCAÑIZ

Término municipal de Alcorisa (Teruel)

### EXPROPIACIONES—ANUNCIO

A los efectos prevenidos en los artículos 17 de la vigente Ley de Expropiación forzosa de 10 de Enero de 1879 y el 24 del Reglamento para su aplicación, se inserta a continuación la relación justificada de los propietarios de fincas que en todo o en parte han de ser expropiadas en el término municipal de Alcorisa (Teruel), con motivo de la construcción del Ferrocarril de Teruel a Alcañiz, a fin de que en el plazo de quince (15) días, siguientes al de la publicación de este anun-

cio, los que se crean perjudicados presenten las reclamaciones que a su derecho convenga ante la Alcaldía de dicho término municipal, en contra de la necesidad de la ocupación, pero en ningún caso en contra de la utilidad de la obra.

Al propio tiempo se advierte a los propietarios no vecinos de Alcorisa, la necesidad que tienen de nombrar personas que les representen ante dicha Alcaldía, para las sucesivas notificaciones de este expediente, bajo apercibimiento de que de no hacerlo en el indicado plazo de quince (15) días, o designan persona que no sea vecina de dicha localidad, se tendrá por válida toda notificación que se dirija al Sr. Alcalde del mencionado Ayuntamiento, cuya autoridad tan pronto finalice el plazo señalado, remitirá a esta Jefatura, Sagasta, 30-6.º, las reclamaciones presentadas o la oportuna certificación en caso contrario.

Lo que de orden del Sr. Ingeniero Jefe se hace público por medio de este periódico oficial a los efectos indicados.

Madrid 7 de Noviembre de 1949 —El Ingeniero Jefe 2º Jefe, T. Mancebo de la Guerra.

Ayuntamiento de

91

Alcorisa



42  
6.ª JEFATURA DE ESTUDIOS Y CONSTRUCCION DE FERROCARRILES

Expropiación forzosa por causa de utilidad pública

para la construcción del

Ferrocarril de TERUEL A ALCANIZ

HOJA DE APRECIO

de la finca señalada en la relación con el número 70

Distrito municipal de ALCORISA

Don PEDRO MENDEZ DE VIGO

Ingeniero de Caminos,

Canales y Puertos, perito nombrado en representación de la Administración del Estado

CERTIFICO: Que a D. Felipe Aniento

vecino de Alcorisa

con motivo de la ejecución de las obras de utilidad pública

arriba expresadas, se le ocupa en la finca rústica del término municipal de Alcorisa

partido judicial de Castellote

la extensión superficial de seis areas, ochenta, centiareas

cuya finca figura en la relación detallada y correlativa de todas las que se expropián y en el plano con el número de orden 70

La cabida total de la finca es de setenta y seis areas, veintiocho centiareas

Los linderos son: Al Norte

Cabezo

Al Sur

Mariana Espallargas

Al Este

Maria Espallargas

Al Oeste

Cabezo

El producto en renta por cada año de toda la finca es de

La contribución que por la misma se paga

La riqueza imponible conforme el resultado de los datos oficiales obtenidos está representada por la cantidad de cinco pesetas, veintitres centimos

La cuota de contribución que corresponde a la zona objeto de la expropiación, según los últimos repartos, deduciéndola de la riqueza imponible asciende a

La expropiación interesa a la finca en forma irregular dejando a un lado del ferrocarril terrenos aprovechables

Y habiéndose calculado el valor en renta y venta de la superficie que ha de expropiarse así como todo cuanto la Ley y Reglamento previenen debe tenerse en cuenta para su justiprecio incluso el 3 por 100 como precio de afección, conceptúa el perito que suscribe puede ofrecerse al propietario por la adquisición del inmueble y demás que va expresado, la cantidad de treinta y seis pesetas, setenta y siete centimos

Madrid 18 de Diciembre de 1931.

El Perito del Estado,



## 2.º Jefatura de Estudios y Construcción de Ferrocarriles

EXPROPIACION FORZOSA POR CAUSA DE UTILIDAD PUBLICA

PARA LA CONSTRUCCION DEL

ferrocarril de **TERUEL A ALCANIZ**

### HOJA DE APRECIO

DE LA FINCA SEÑALADA EN LA RELACION CON EL NUMERO **184.**

Provincia de **TERUEL**

Término municipal de **ALCORISA**

D. **ANDRES VERGARA BUTRAGUEÑO**

*perito nombrado en representación de la Administración del Estado*

CERTIFICO: Que a D. **CRISPIN ARTOLA**

vecino de

**Alcorisa**

con motivo de la ejecución de la obra de utilidad

pública arriba expresada, se le ocupa en la finca **rústica**

término municipal de **Alcorisa** partido judicial de **Castellote**

la extensión superficial de **22,47 áreas de terreno de secano 2ª dedicado al cultivo de cereales.**

cuya finca figura en la **relación detallada y correlativa**  
de todas las que se expropian y en el plano con el número de orden **CIENTO OCHENTA Y CUATRO**

La cabida total de la finca es de **114,42 áreas**

y sus linderos son:

Norte, **Vda. de Daudent**

Sur, **Camino**

Este, **M. Arochoa**

Oeste, **Vda. de Daudent**



El producto en renta, por cada año, de toda la finca es de **78,70 pesetas**

La contribución que por la misma se paga

La riqueza imponible, conforme al resultado de los datos oficiales obtenidos, está representada por la cantidad de **78,70 pesetas**

La cuota de contribución que corresponde a la zona objeto de la expropiación, según los últimos repartos, deduciéndola por la riqueza imponible, asciende a

La expropiación interesa a la finca **trapezial**

Y habiendo calculado el valor en renta y venta de la superficie que ha de expropiarse, así como todo cuanto la Ley y reglamento previenen, debe tenerse en cuenta para su justiprecio, incluso el **3 por 100** como precio de afección, conceptúa el perito que suscribe puede ofrecerse al propietario por la adquisición del inmueble y, demás que va expresado, la cantidad de **Tres mil ochocientas ochenta y ocho pesetas con veinte céntimos.**

Madrid, 26 de Noviembre de 19 52  
EL PERITO DEL ESTADO,

*Andrés Vergara*



## 2.º Jefatura de Estudios y Construcción de Ferrocarriles

### EXPROPIACION FORZOSA POR CAUSA DE UTILIDAD PUBLICA PARA LA CONSTRUCCION DEL

ferrocarril de TERUEL A ALCANIZ

## HOJA DE APRECIO

DE LA FINCA SEÑALADA EN LA RELACION CON EL NUMERO 17.

Provincia de TERUEL

Término municipal de ALCORISA

D. ANDRES VERGARA BUTRAGUENO

*perito nombrado en representación de la Administración del Estado*

CERTIFICO: Que a D. PILAR LATORRE vecino de  
Alcorisa con motivo de la ejecución de la obra de utilidad  
pública arriba expresada, se le ocupa en la finca rústica

término municipal de Alcorisa partido judicial de Castellote  
la extensión superficial de 1,35 áreas de terreno dedicado a era.

cuya finca figura en la relación detallada y correlativa  
de todas las que se expropian y en el plano con el número de orden DIECISIETE

La cabida total de la finca es de 38,14 áreas

y sus linderos son:

Norte, Comunal

Sur, Bernabé Ginés

Este, Mariano García

Oeste, Miguel Guallar



El producto en renta, por cada año, de toda la finca es de 26,20 pesetas

La contribución que por la misma se paga

La riqueza imponible, conforme al resultado de los datos oficiales obtenidos, está representada por la cantidad de 26,20 pesetas

La cuota de contribución que corresponde a la zona objeto de la expropiación, según los últimos repartos, deduciéndola por la riqueza imponible, asciende a

La expropiación interesa a la finca

irregular

Y habiendo calculado el valor en renta y venta de la superficie que ha de expropiarse, así como todo cuanto la Ley y reglamento previenen, debe tenerse en cuenta para su justiprecio, incluso el 3 por 100 como precio de afección, conceptúa el perito que suscribe puede ofrecerse al propietario por la adquisición del inmueble y demás que va expresado, la cantidad de Ciento siete pesetas con setenta y seis céntimos.

Madrid, 26 de Noviembre de 19 52  
EL PERITO DEL ESTADO,

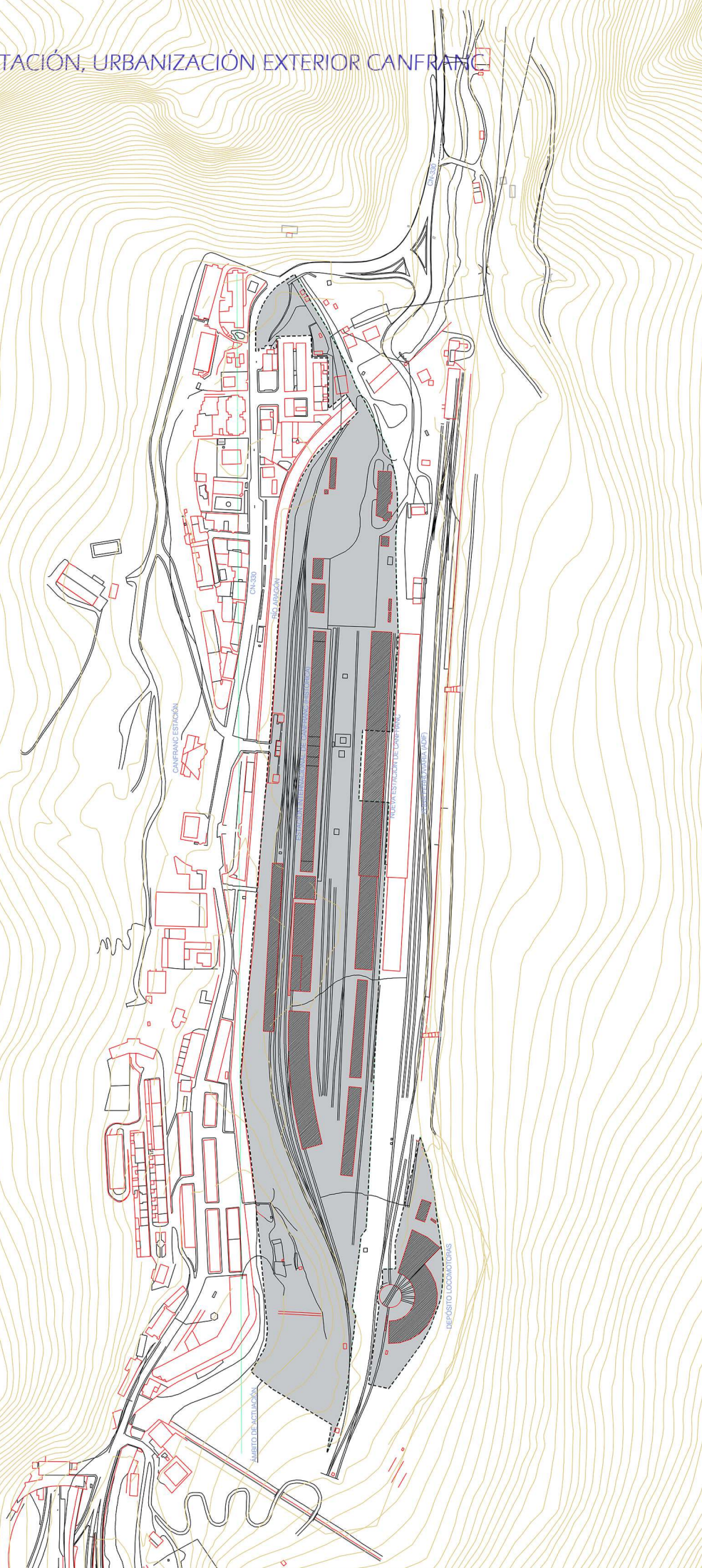
*Andrés Vergara*

# PLANOS REHABILITACIONES

CANFRANC, CAMINREAL, PERALES DE ALFAMBRA Y CRETAS



REHABILITACIÓN, URBANIZACIÓN EXTERIOR CANFRANC



A	FEB 2020	REV	FECHA	APROBADO	CONCEPTO	ACTUALIZACIÓN
PROYECTO DE URBANIZACIÓN SECTOR SUZ-D ENTORNO ESTACIÓN INTERNACIONAL (VOL. I: OBRA CIVIL)						
JUNIA S. ROL. C/ALFARO, 10. 22001 CANFRANC (HUESCA). T. 978 91 789						
Comisión: CANFRANC LIFE Accions Avança CANFRANC UTE						
Promotor: GOBIERNO DE ARAGÓN SIA Suelo y Vivienda de Aragón						
PLANO						
SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO						
SITUACION						
CANFRANC ESTACIÓN (HUESCA)						
FECHA JUNIO 2020						
REFERENCIA PT47						
EECALA 1:2000						
NUM. 01						

LEYENDA  
- - - - - ÁMBITO DE ACTUACIÓN  
- - - - - EDIFICACIONES EXISTENTES  
COORDENADAS APROXIMADAS  
ESTACIÓN INTERNACIONAL  
41° 45' 4.88" NORTE  
0° 30' 51.28" OESTE



SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO









### LEYENDA

**ÁMBITO DE PROYECTO DE URBANIZACIÓN**

EDIFICACIONES EXISTENTES

TRAZADO VÍAS FERROVIARIAS NO EN GILBERTO DE ESTE PROYECTO

PARQUEOS

PAVIMENTO ACEA BALDOSA DE HOMOGÉNEO

PAVIMENTO DE HOMOGÉNEO RAYADO

PAVIMENTO DE CALCHO

PAVIMENTO ASFÁLTICO

PAVIMENTO DE BALUSTO

PAVIMENTO ZAFORRA COMPACTACIÓN

CESTRO

ZONA VERDE NATURAL

ESPAQUE

PAVIMENTO BALDOSA ESPECIAL

TACTIL DIRECCIONAL-ADVERTENCIA

### SEÑALIZACIÓN VERTICAL

- BOLDADO (NUEVA PASELETA)
- SEÑAL VERTICAL SOBRE POSTE
- SEÑAL VERTICAL SOBRE FACHADA

### VEGETACIÓN

- VEGETACIÓN EXISTENTE
- THYSA ORIENTALIS PYRAMIDALIS ÁRREA
- PIEDA ABIES NORWAY SPRUCE
- PLATANUS INCORPUS
- BETULA PENDULA
- PHOTINIA
- LAVANILLA
- CUPRESSUS LEVANDHI

### MOBILIARIO URBANO

ÍTEM	ORIGINAL	FUNCIÓN
P01	SEÑALIZADOR DE CALZADA	LUMINARIA
P02	SEÑALIZADOR DE CALZADA	PASELETA HISTÓRICA
P03	GRILLA	PASELETA HISTÓRICA
P04	TORERA-FUNCIÓN	TABLERETE
P05	CELOSÍA	PASELETA HISTÓRICA
P06	CAMBIO DE AGUA	PASELETA HISTÓRICA
P07	CONJUNTO TIRERREAS Y CARRIL	PASELETA HISTÓRICA

- LUMINARIA FERROVIARIA CON CAJEZETA 2x1,40 x 480 H=7,50 m O EQUIVALENTE
- LUMINARIA AMBIENTE 2x1,00 x 16 L25,00 W=4,00 m O EQUIVALENTE
- LUMINARIA AMBIENTE 2x1,00 x 16 L3,70 W=4,00 m O EQUIVALENTE
- LUMINARIA AMBIENTE 2x1,00 x 16 L18,00 W=4,00 m O EQUIVALENTE

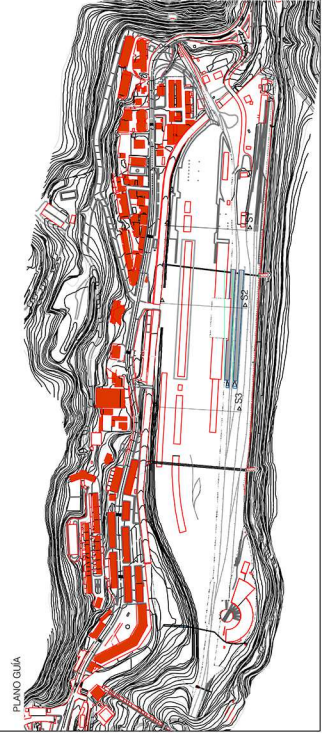
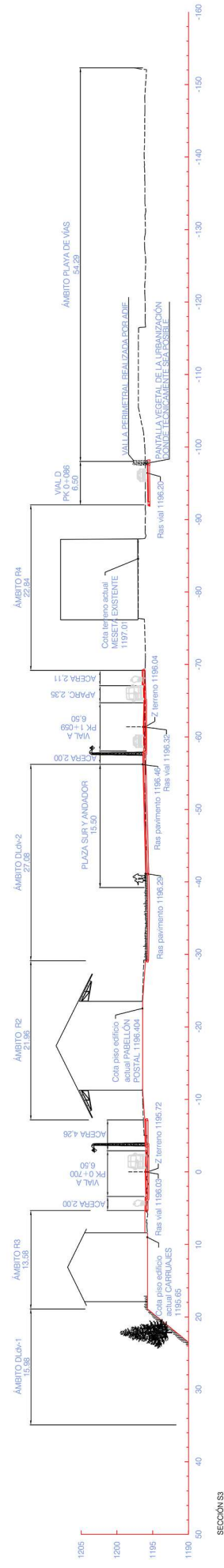
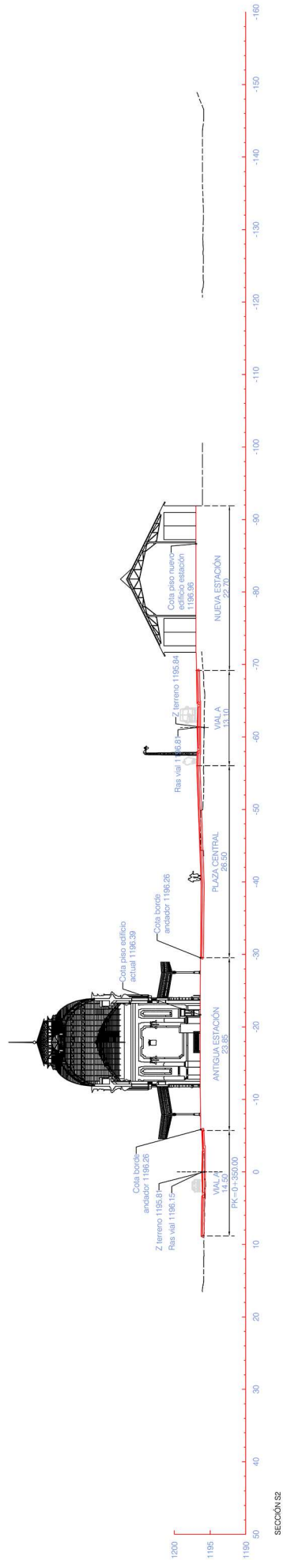
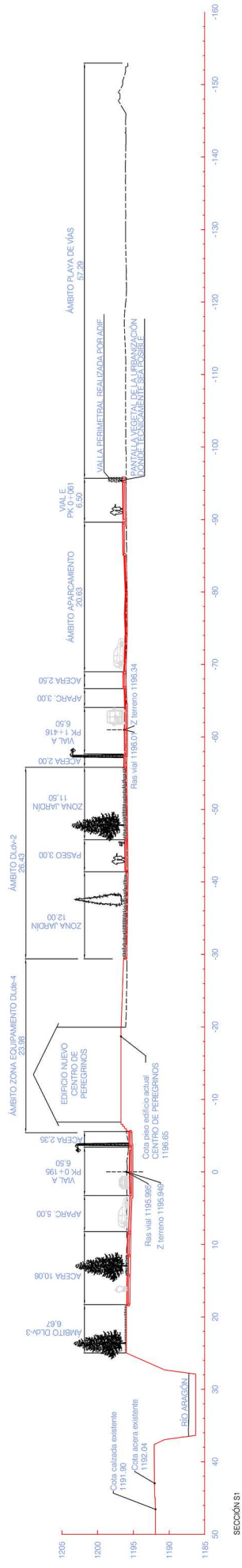
**F** ● FUENTE

● BANCO FERROVIARIO

**A** ● ● ● APARCISCOS

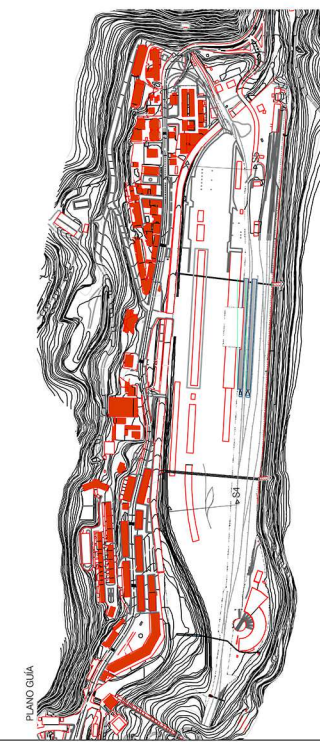
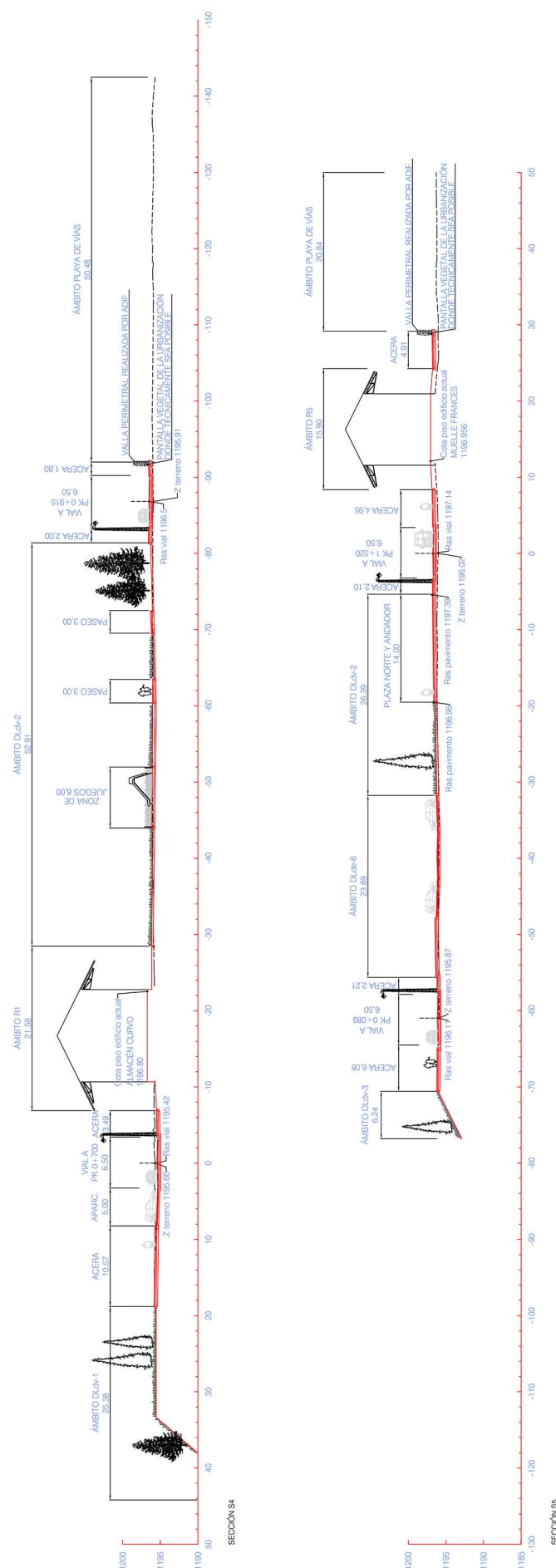
○ PAPELETA





A	FEB 2020	ACTUALIZACIÓN	
REV	FECHA	APROBADO	CONCEPTO
<p>El Ingeniero de Carreteras, Cuatrecasas y Párriz, autor del Proyecto:</p> <p>PROYECTO DE</p> <p>URBANIZACIÓN SECTOR SUZ-D</p> <p>ENTORNO ESTACIÓN</p> <p>INTERNACIONAL</p> <p>(VOL. I: OBRA CIVIL)</p>			
<p>ARMILA, ROS</p> <p>CONGREGADO N.º 339</p> <p>Contratista:</p> <p>    <b>camfranc ite</b>   <b>Carreteras Avitita</b>   <b>CAMFRANC ITE</b>             Actividad Interdisciplinaria de            Análisis, Proyectos y Construcciones (SA)         </p>		<p>PROMOTOR</p> <p>    <b>GOBIERNO SA</b>   <b>Suelo y Vivienda de Aragón</b>   <small>GOBIERNO DE ARAGÓN</small> </p>	
		FECHA	JUNIO 2020
		REFERENCIA	PR47
		ESCALA	1:500
PLANO		NÚM.	10
SECCIONES GENERALES DE URBANIZACIÓN 1			





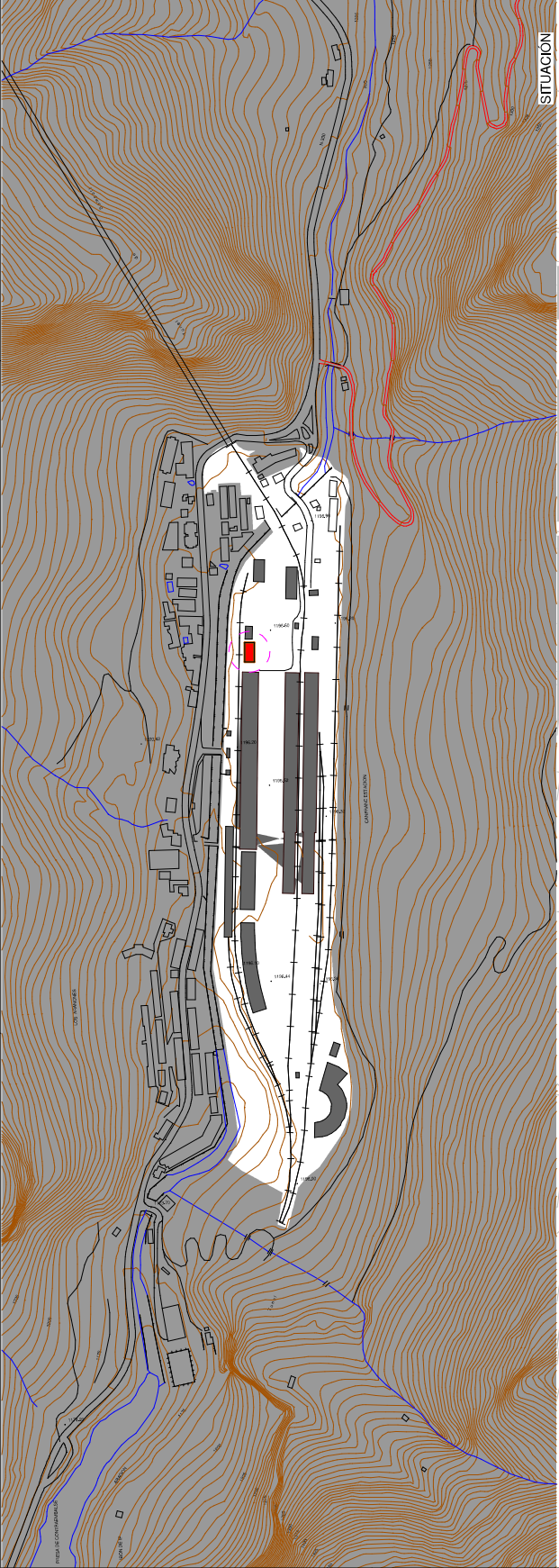
ACTUALIZACIÓN			CONCEPTO		
A	REV	FECHA	APROBADO	PROYECTO DE	SITUACIÓN
		FEB 2020		URBANIZACIÓN SECTOR SUZ-D ENTORNO ESTACIÓN INTERNACIONAL (VOL. I: OBRA CIVIL)	CANFRANC ESTACIÓN (HIESCA)
					FECHA JUNIO 2020
					REFERENCIA P747
					ESCALA 1:800
					NÚM. 11
					SECCIONES GENERALES DE URBANIZACIÓN 2

**GOBIERNO DE ARAGÓN**  
GOVERN D'ARAGON

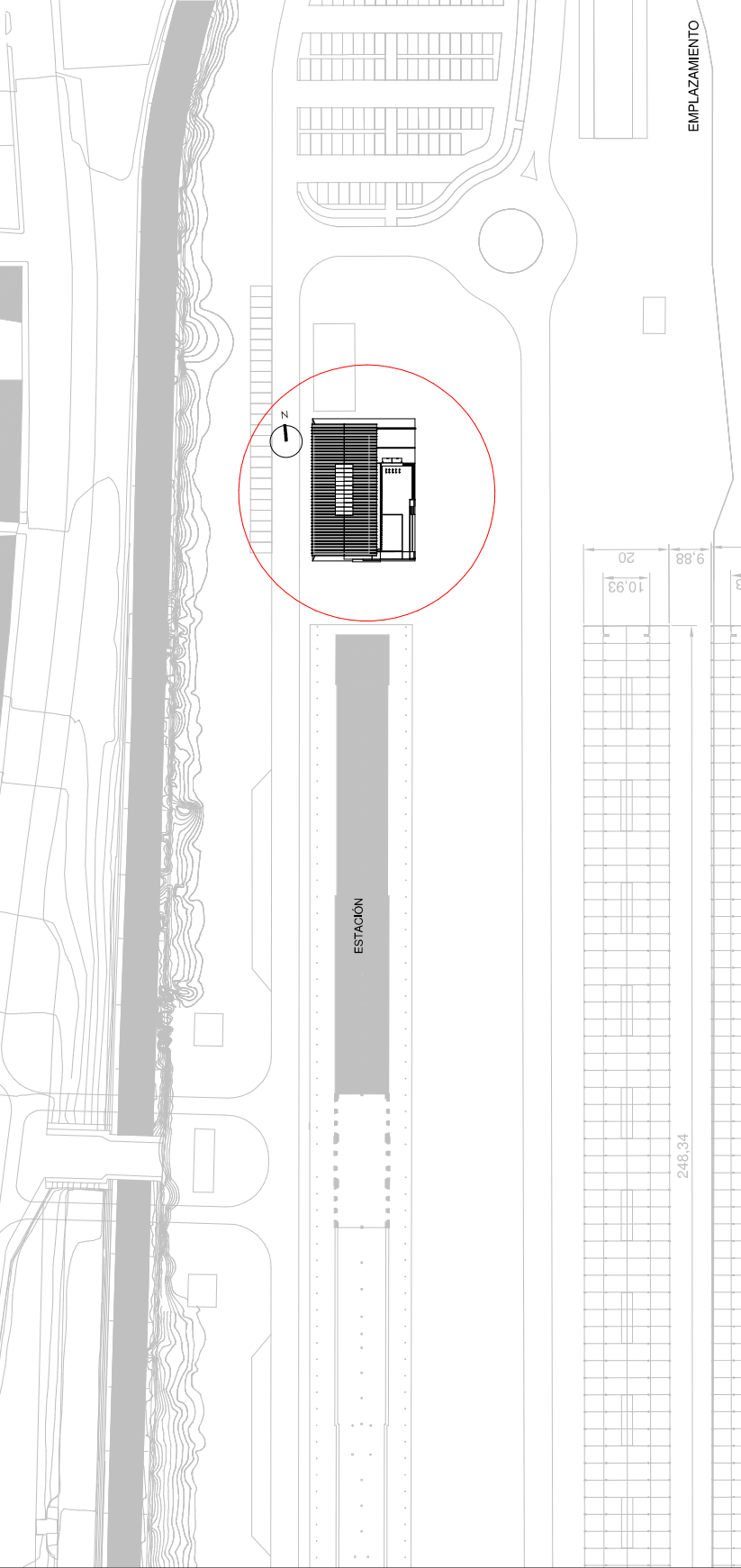
**Acciona Avintia**  
Acción Internacional de y Asociados de Ingeniería y Construcción S.L.

**CANFRANC UTE**  
Unidad de Tránsito y Estación de Transito

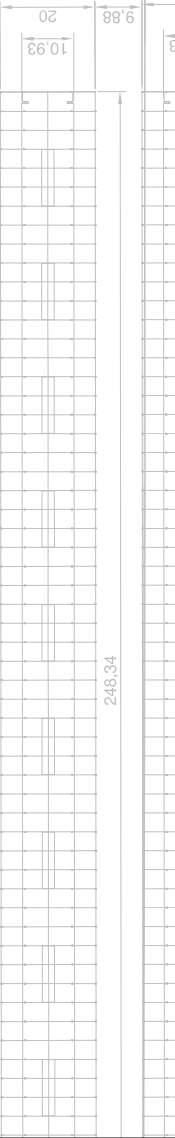
**SA Suelo y Vivienda de Aragón**  
Sociedad Anónima de Gestión y Promoción de Vivienda



SITUACION



EMPLAZAMIENTO



ESQUEMA

LETRERAS

REV DESCRIPCION FECHA

TITULO  
CENTRODE ACOGIDA E  
INFORMACION TRANSFRONTERIZA  
DEL CAMINO FRANCES

SITUACION  
Parcela DLDE 4. Plan Parcial del Sector  
SUZ-D Entorno Estación Internacional  
Canfranc (Huesca)

PROYECTOR  
GOBIERNO DE ARAGON  
Departamento de Verificación del Territorio  
Movilidad y Vivienda  
GOBIERNO DE ARAGON  
Interreg  
POCTEFA

C/Alonso I nº 17, planta 8ª  
50003 Zaragoza • Spain  
teléfono +34 976 208 429  
www.ingennum.com

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

Fernando Ubes  
Sergio Morla

PROYECTO DE EJECUCIÓN

TITULO

SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

Nº DE PLANO  
FECHA FEBRERO 2018  
ESCALA 1/5000 1/750  
FORMATO DIN A1  
REF.: 18001 DIR.: F.U. S.M.

S.01

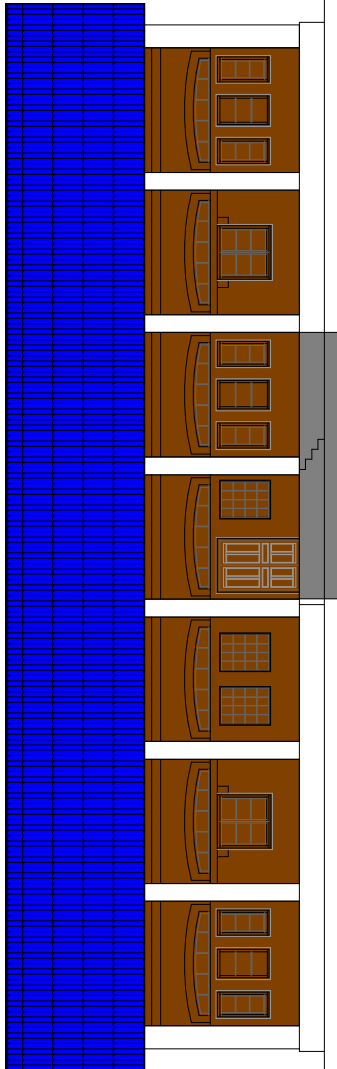


ESQUEMA

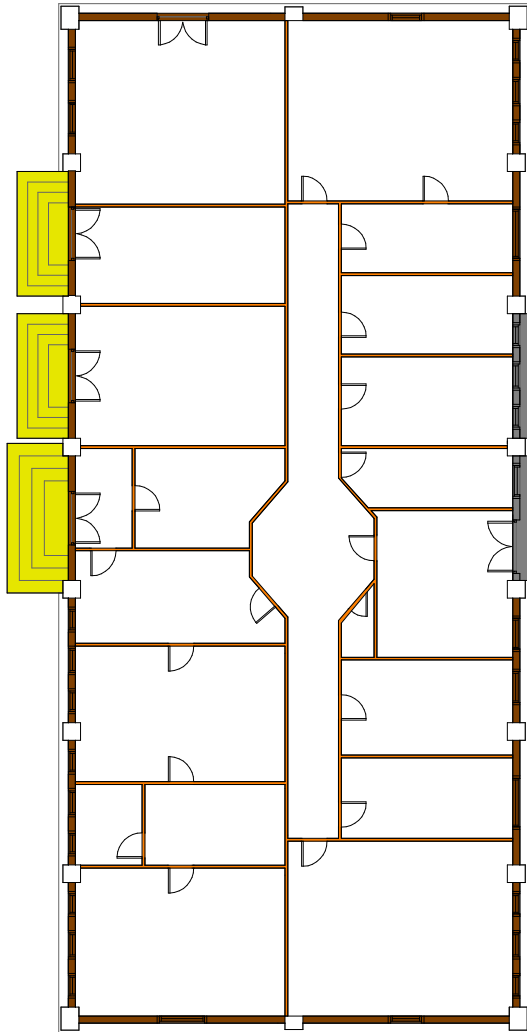
LEYENDAS

DEMOLICIONES

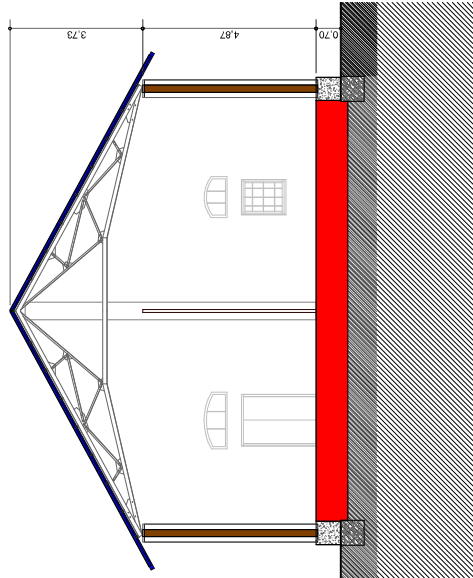
- DEMOLICIÓN DE CUBIERTA DE FIBROCEMENTO
- DEMOLICIÓN DE CERRAMIENTOS Y CARPINTERÍA EXTERIOR
- DEMOLICIÓN DE TABIQUERÍA INTERIOR Y CARPINTERÍA
- DEMOLICIÓN DE ESCALERAS EXTERIORES
- DEMOLICIÓN DE RESTOS DE PAVIMENTOS Y SOLERA
- DEMOLICIÓN DE CIMENTACIÓN PARA PASO DE INSTALACIONES



ALZADO ESTE



PLANTA



SECCIÓN TRANSVERSAL

REV DESCRIPCION FECHA

TITULO  
CENTRODE ACOGIDA E  
INFORMACIÓN TRANSFRONTERIZA  
DEL CAMINO FRANCES

SITUACION  
Parcela DLDE 4. Plan Parcial del Sector  
SUZ-D Entorno Estación Internacional  
Canfranc (Huesca)

PROMOTOR  
GOBIERNO DE ARAGÓN

Departamento de Verificación del Territorio

Movilidad y Vivienda

GOBIERNO DE ARAGÓN

interreg  
POCTEFA

ingennus  
URBAN CONSULTING

AUTORES

Fernando Ubes

Sergio Morla

PROYECTO DE EJECUCIÓN

TITULO

ESTADO ACTUAL:  
PLANTA SECCIÓN Y ALZADO  
DEMOLICIONES

FECHA FEBRERO 2018  
ESCALA 1/100  
FORMATO A2  
REF.: 18001

Nº DE PLANO

D 1

REV.: F.U. S.M.

FECHA	DESCRIPCION	REV	TITULO
			<p><b>CENTRODE ACOGIDA E INFORMACIÓN TRANSFRONTERIZ DEL CAMINO FRANCES</b></p> <p><b>SITUACIÓN</b></p> <p>Parcela DLDE 4. Plan Parcial del Sector SUZ-0 Entorno Estación Internacional Canfranc (Huesca)</p>

PROMOTOR  
GOBIERNO DE ARAGÓN  
Departamento de Vertebración del Territorio  
Movilidad y Vivienda

 **GOBIERNO DE ARAGÓN**

 **Interreg**  
DOCTEFA



C/Alfaro I nº 17, planta 8ª  
50003 Zaragoza - Spain  
Teléfono +34 976 238 429  
[www.ingenius.com](http://www.ingenius.com)

**ingennus**  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

Edmund

Fernando Usied	Sergio Marla
----------------	--------------

**TÍTULO**

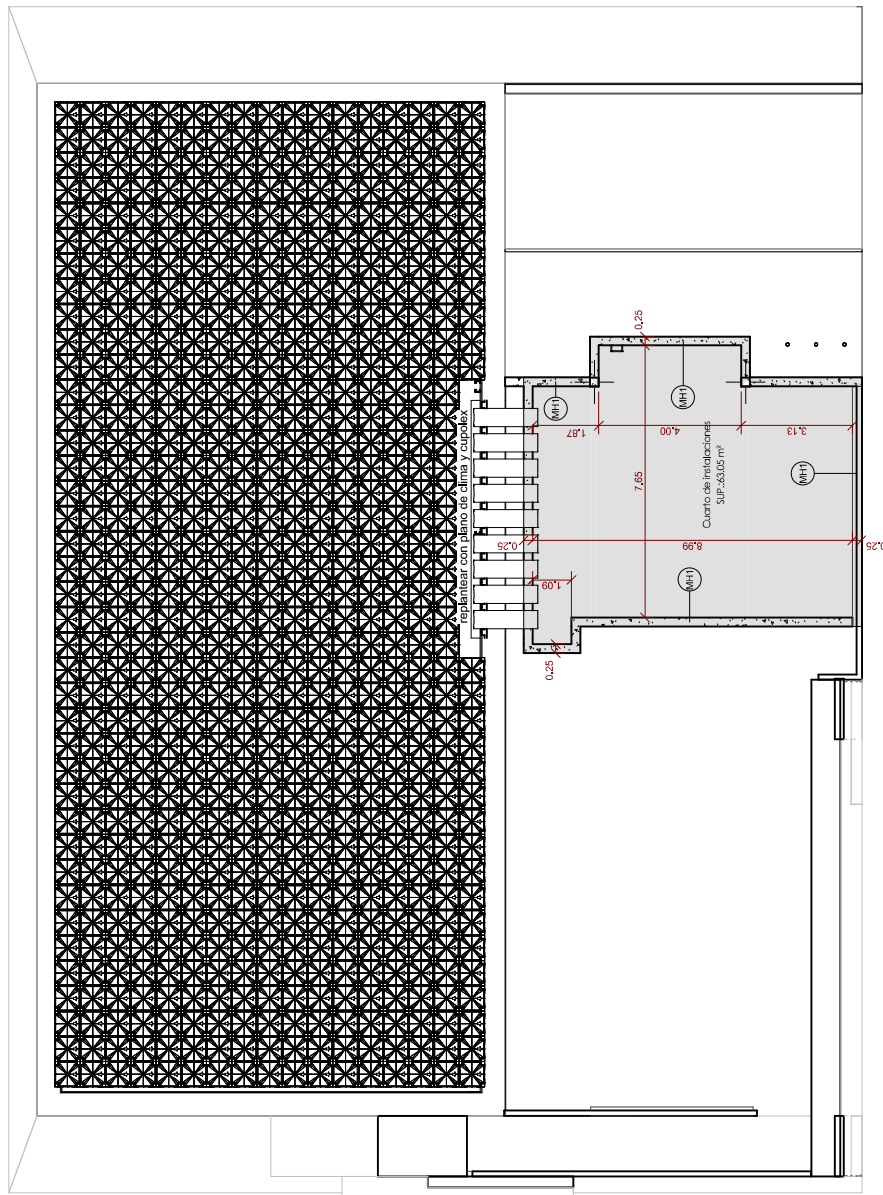
## PLANTA GENERAL USOS Y SUPERFICIES

Nº DE PLANO  
**A 01**  
FECHA: FEBRERO 2018  
ESCALA: 1/100  
FORMATO: A-2  
REF.: 18001  
DIB.: P.D.  
REV.: F.U. S.M.



ESQUEMA

LETRADAS



REV DESCRIPCION FECHA

TITULO  
CENTRODE ACOGIDA E  
INFORMACION TRANSFRONTERIZA  
DEL CAMINO FRANCES

SITUACION  
Parcela DLDE 4. Plan Parcial del Sector  
SUZ-D Entorno Estación Internacional  
Canfranc (Huesca)

PROYECTOS  
GOBIERNO DE ARAGON  
Departamento de Vertebración del Territorio  
Movilidad y Vivienda

GOBIERNO DE ARAGON  
POCTEFA

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

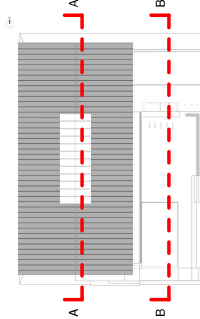
QUARTO DE INSTALACIONES  
USOS, SUPERFICIES  
COTAS, Y ALBANILERIA

FECHA: FEBRERO 2018  
ESCALA: 1/100  
FORMATO: A2  
REF.: 18001

Nº DE PLANO  
A 02

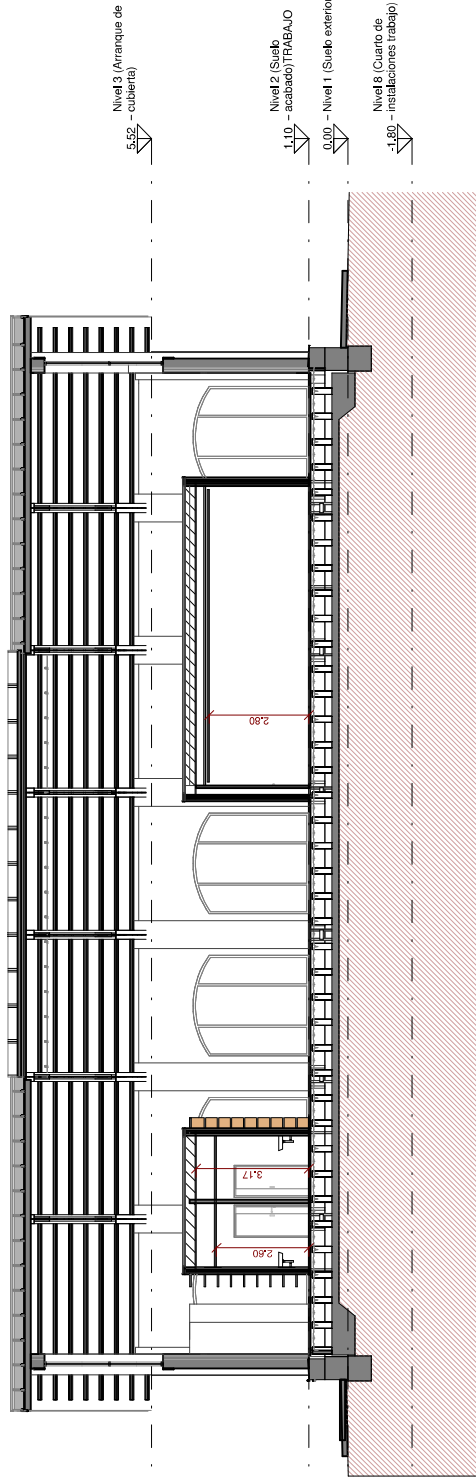
REV.: FUL S.A.

ESQUEMA

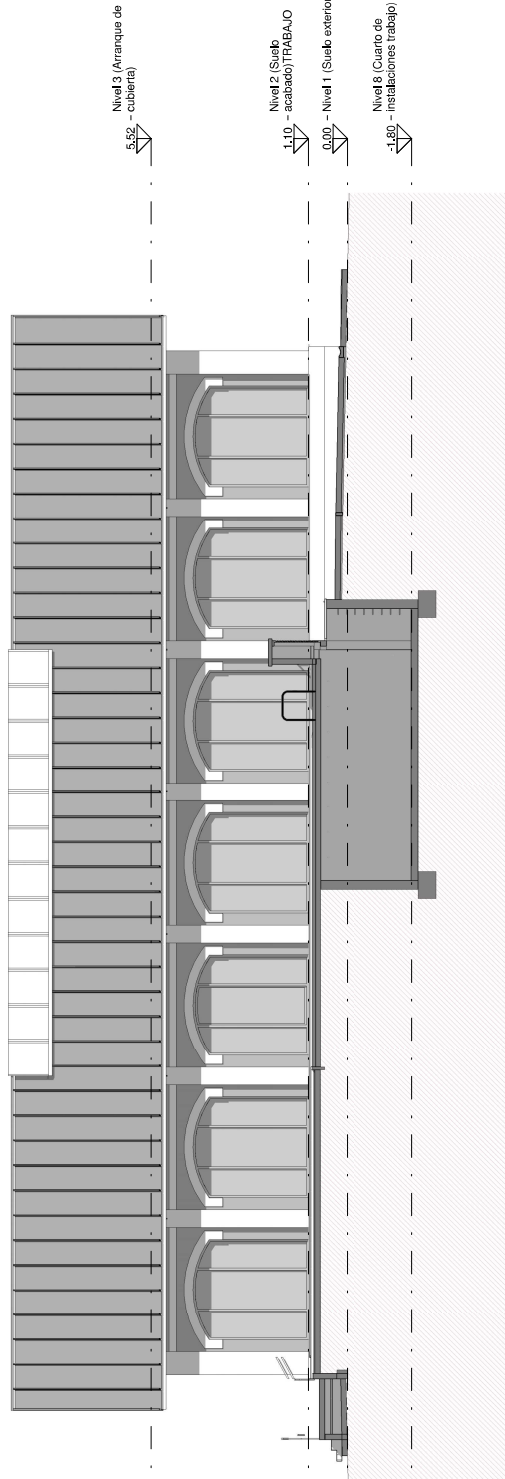


LEYENDA

SECCIÓN LONGITUDINAL A-A



SECCIÓN LONGITUDINAL B-B



REV DESCRIPCIÓN FECHA

TÍTULO  
CENTRO DE ACOGIDA E  
INFORMACIÓN TRANSFRONTERIZA  
DEL CAMINO FRANCÉS

SITUACIÓN  
Parcela DLDE 4. Plan Parcial del Sector  
SUZ-D Entorno Estación Internacional  
Canfranc (Huesca)

PROMOTOR  
GOBIERNO DE ARAGÓN  
Departamento de Verificación del Territorio  
Movilidad y Vivienda  
GOBIERNO DE ARAGÓN

INTERREG  
POTEFIA

ingennus  
URBAN CONSULTING

AUTORES  
Fernando Ubes  
Sergio Morla

PROYECTO DE EJECUCIÓN

TÍTULO

SECCIONES LONGITUDINALES

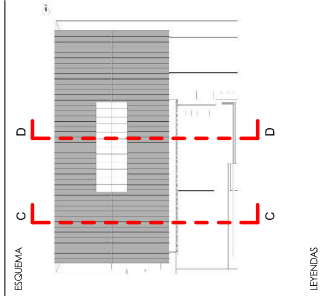
Nº DE PLANO  
FECHA FEBRERO 2018  
ESCALA 1/100  
FORMATO A2  
REF.: 18001

SECCIÓN LONGITUDINAL B-B

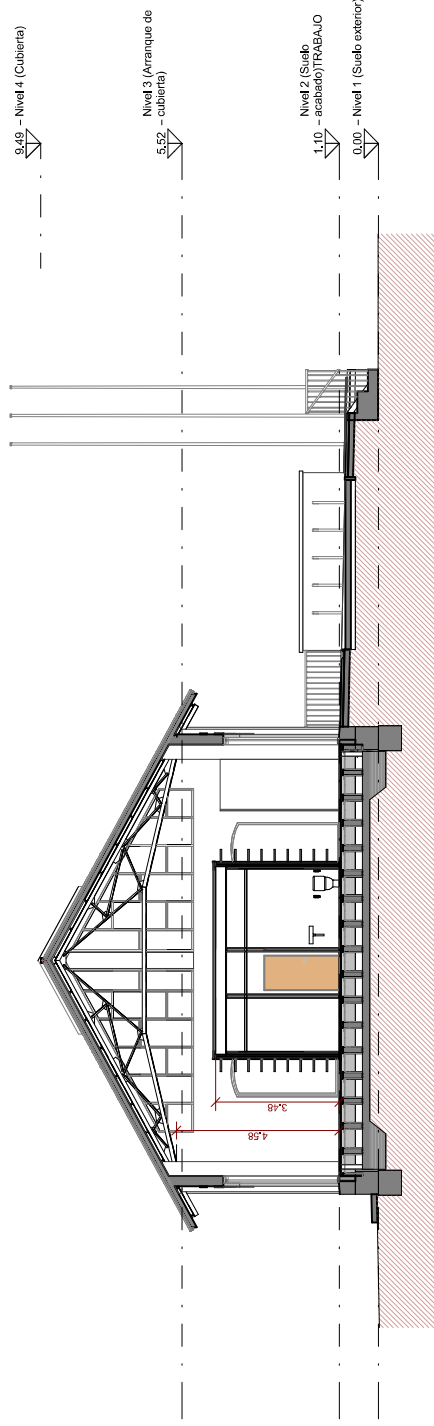
A 03

DIR.: F.U. S.M.

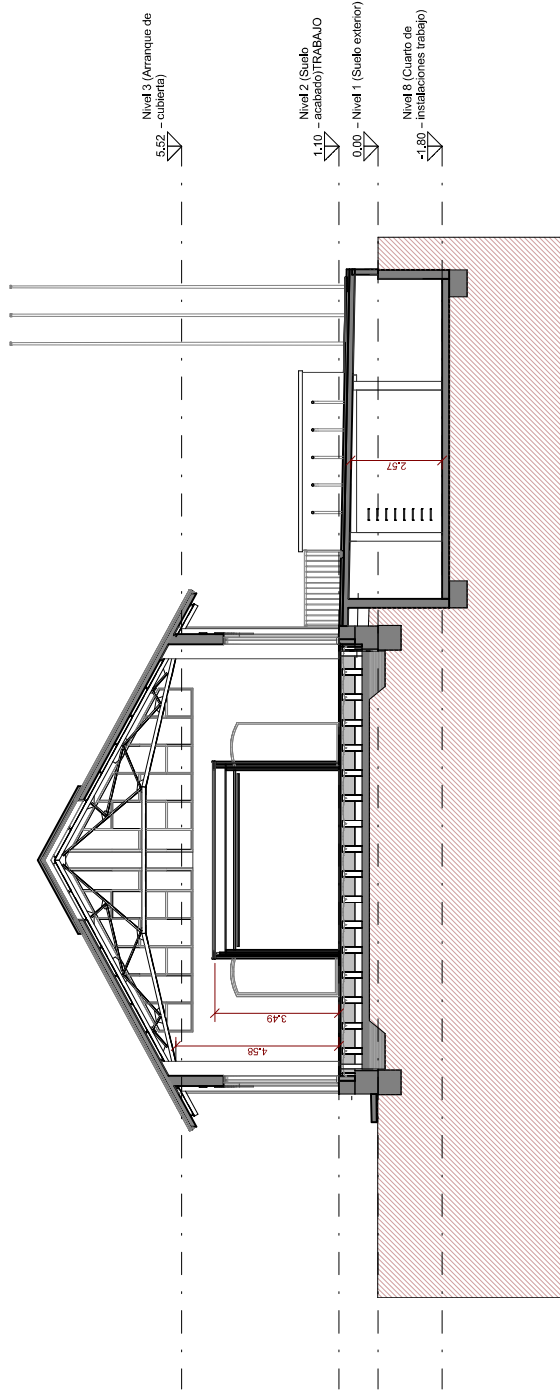




SECCIÓN TRANSVERSAL C-C



SECCIÓN TRANSVERSAL D-D



REV	DESCRIPCIÓN	FECHA
-----	-------------	-------

TÍTULO  
CENTRO DE ACOGIDA E  
INFORMACIÓN TRANSFRONTERIZA  
DEL CAMINO FRANCÉS

SITUACIÓN  
Parcela DLDE 4. Plan Parcial del Sector  
SUZ-D Entorno Estación Internacional  
Canfranc (Huesca)

PROYECTOS  
GOBIERNO DE ARAGÓN  
Departamento de Vertebración del Territorio  
Movilidad y Vivienda  
GOBIERNO DE ARAGÓN  
INTERREGIO  
POCTEFA

PROYECTOS  
C/Alfama 1 nº 17, planta 0º  
50003 Zaragoza - Spain  
Teléfono +34 976 298 429  
www.ingennum.com

ingennum  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

Fernando Usab  
Sergio Morla

PROYECTO DE EJECUCIÓN

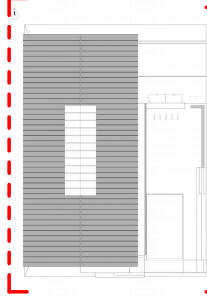
TÍTULO

SECCIONES TRANSVERSALES

Nº DE PLANO  
FECHA: FEBRERO 2018  
ESCALA: 1/100  
FORMATO: A2  
REF.: 18001  
DIB.: P.D.  
REV.: F.U. S.V.A.  
A 04

ESQUEMA

OESTE



ESTE

LEYENDA

9.49 - Nivel 4 (Cubierta)

Nivel 3 (Arranque de  
5.52 - cubierta)

Nivel 2 (Suelo  
1.10 - acabado) TRABAJO

0.00 - Nivel 1 (Suelo exterior)

ALZADO OESTE

9.49 - Nivel 4 (Cubierta)

Nivel 3 (Arranque de  
5.52 - cubierta)

Nivel 2 (Suelo  
1.10 - acabado) TRABAJO

0.00 - Nivel 1 (Suelo exterior)

ALZADO ESTE

REV DESCRIPCION FECHA

TÍTULO  
CENTRO DE ACOGIDA E  
INFORMACIÓN TRANSFRONTERIZA  
DEL CAMINO FRANCÉS

SITUACIÓN  
Parcela DLDE 4. Plan Parcial del Sector  
SUZ-D Entorno Estación Internacional  
Canfranc (Huesca)

PROMOTOR  
GOBIERNO DE ARAGÓN  
Departamento de Verificación del Territorio  
Movilidad y Vivienda  
GOBIERNO DE ARAGÓN  
INTERREG  
POTEFIA

C/Alfonso I nº 17, planta 8ª  
50003 Zaragoza • Spain  
teléfono +34 976 208 429  
www.paguerru.com

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

Ediul  
Sergio Murta

Alberto Morado

PROYECTO DE EJECUCIÓN

TÍTULO

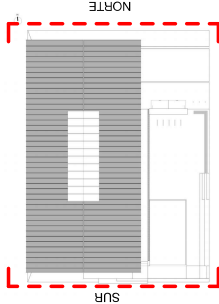
ALZADO OESTE  
ALZADO ESTE

Nº DE PLANO  
FECHA FEBRERO 2018  
ESCALA 1/100  
FORMATO A2  
REF.: 18001  
DIR.: F.U. S.M.

A 05

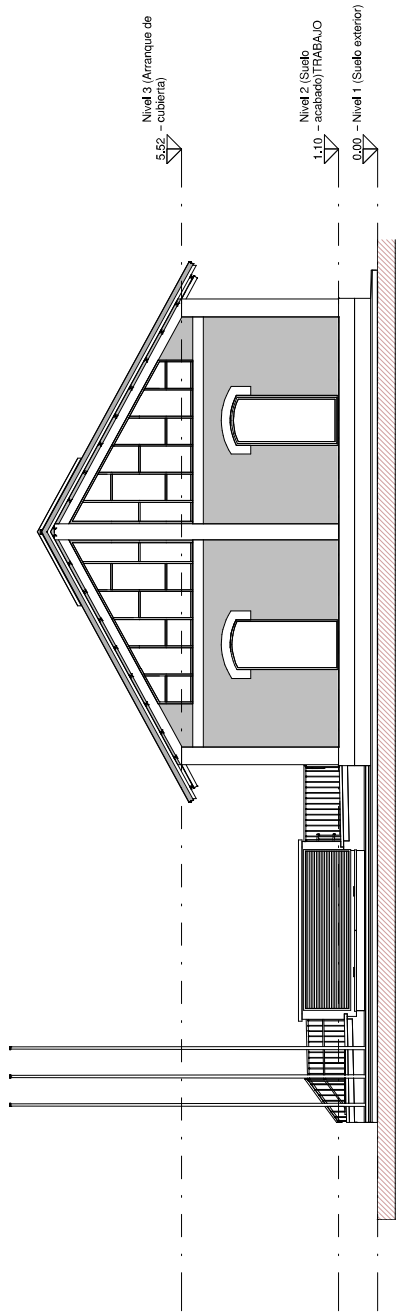


ESQUEMA

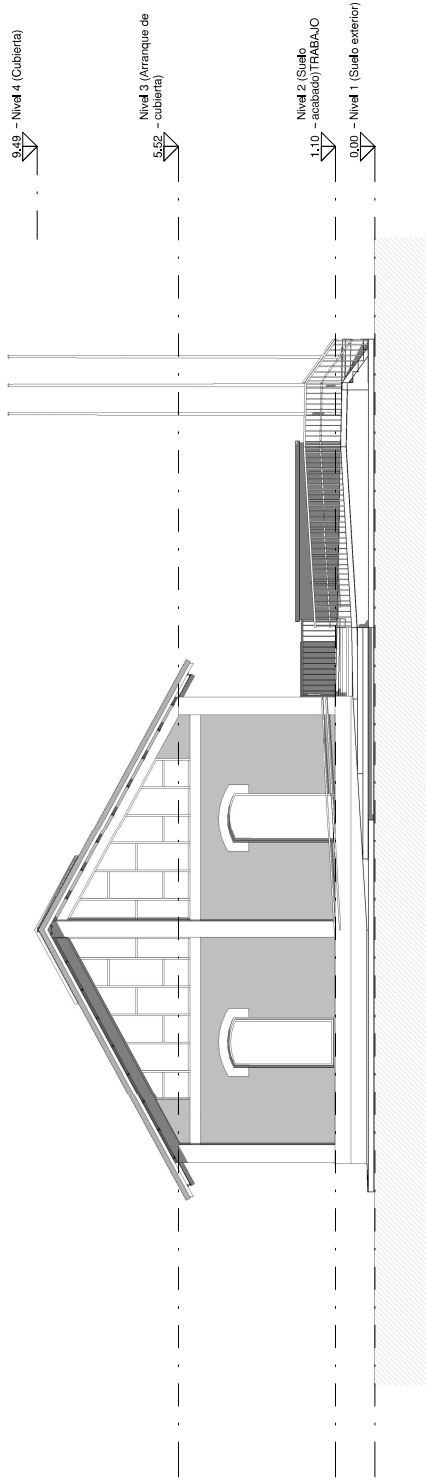


LEYENDA

ALZADO NORTE



ALZADO SUR



REV DESCRIPCION FECHA

TITULO  
CENTRO DE ACOGIDA E  
INFORMACIÓN TRANSFRONTERIZA  
DEL CAMINO FRANCÉS

SITUACIÓN  
Parcela DLDE 4. Plan Parcial del Sector  
SUZ-D Entorno Estación Internacional  
Canfranc (Huesca)

PROMOTOR  
GOBIERNO DE ARAGÓN  
Departamento de Verificación del Territorio  
Movilidad y Vivienda

GOBIERNO DE ARAGÓN  
interreg  
POCTEFA

C/Alfonso I nº 17, planta 8ª  
50003 Zaragoza • Spain  
teléfono +34 976 238 429  
www.pogimmo.es

ingennus  
URBAN CONSULTING  
AUTORES

Sergio Huerta  
Alberto Morado

PROYECTO DE EJECUCIÓN

TITULO

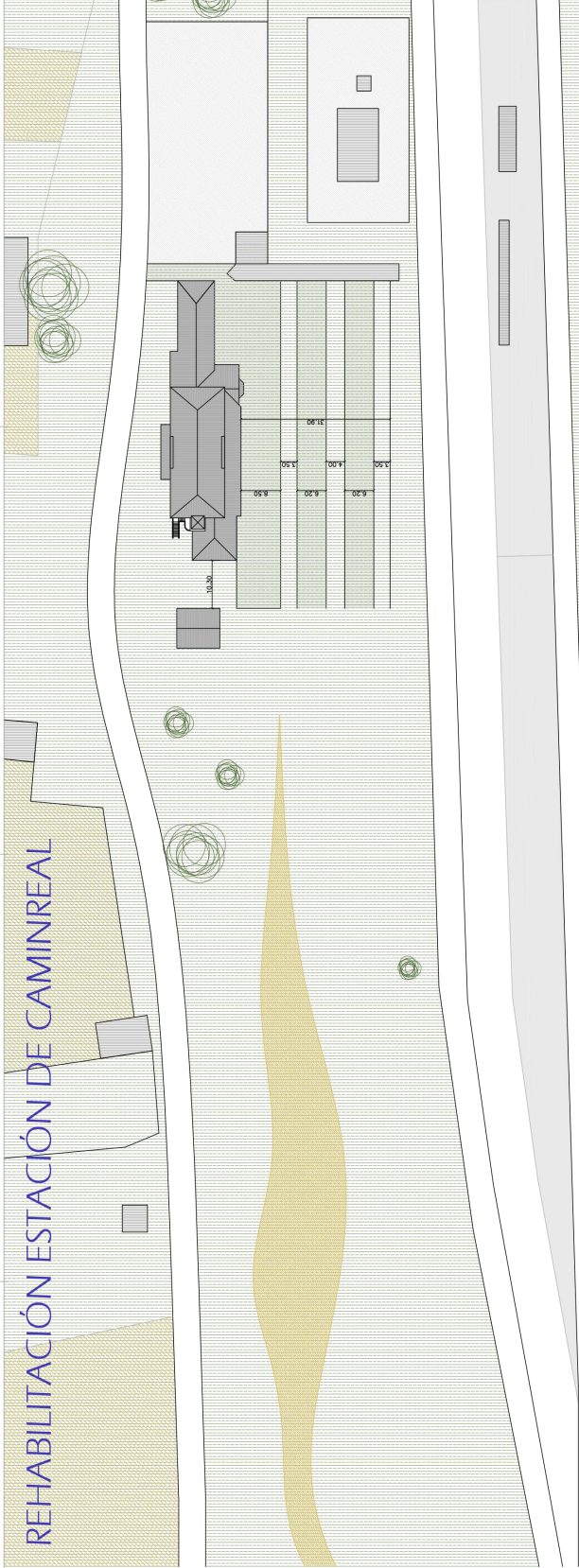
ALZADO NORTE  
ALZADO SUR

Nº DE PLANO

FECHA FEBRERO 2018  
ESCALA  
FORMATO

REF.: 18001 DIR.: REV.:  
A 06

REHABILITACIÓN ESTACIÓN DE CAMINREAL



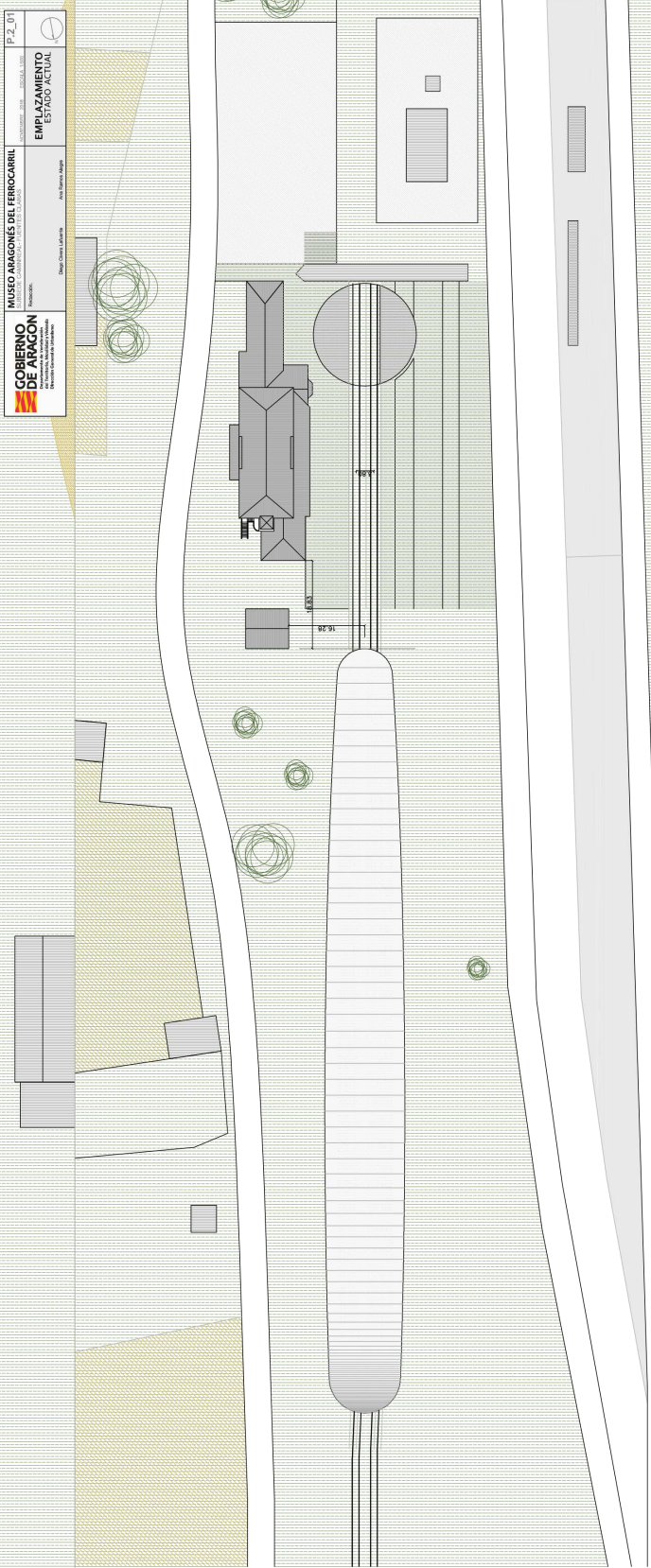


**GOBIERNO DE ARAGÓN**  
GOVERN D'ARAGON  
GOVERN D'ARAGON

**MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL**  
MUSEU D'ARAGONÉS DEL FERROCARRIL  
MUSEU D'ARAGONÉS DEL FERROCARRIL

**EMPLAZAMIENTO ESTADO ACTUAL**  
EMPLAZAMENT ESTADU ACTUÁL  
EMPLAZAMENT ESTADU ACTUÁL

P.2\_01





**GOBIERNO DE ARAGÓN**  
GOVERN D'ARAGON  
GOVERN D'ARAGON

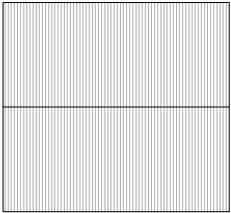
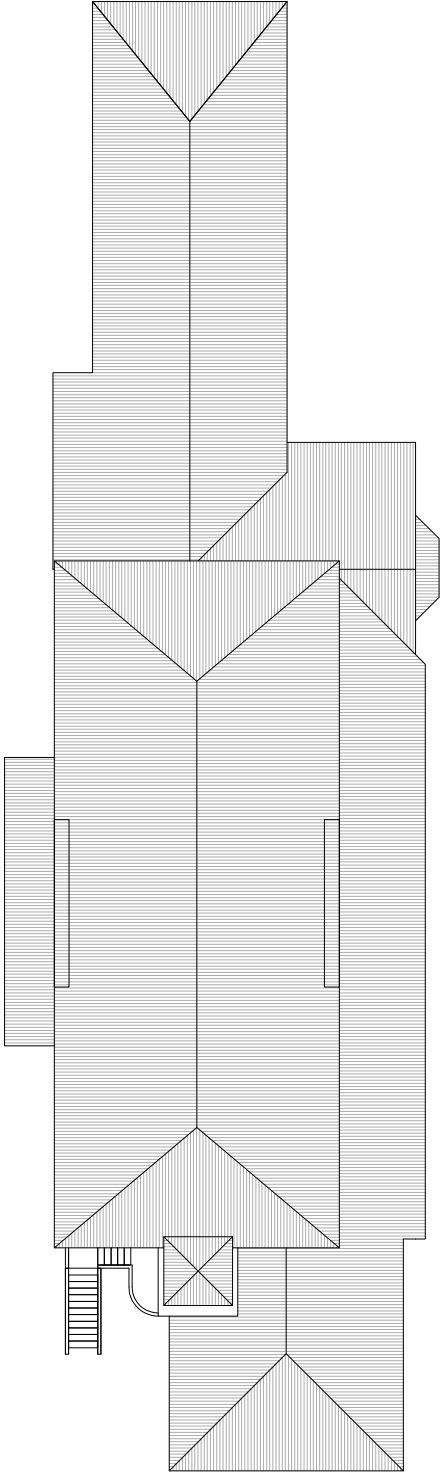
**MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL**  
MUSEU D'ARAGONÉS DEL FERROCARRIL  
MUSEU D'ARAGONÉS DEL FERROCARRIL

**EMPLAZAMIENTO ESTADO PROYECTADO**  
EMPLAZAMENT ESTADU PROYECTADU  
EMPLAZAMENT ESTADU PROYECTADU

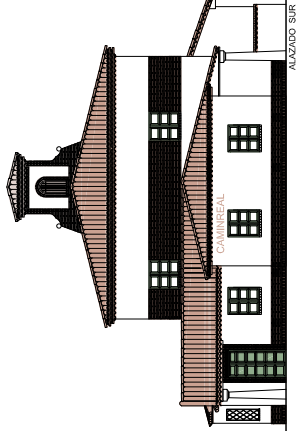
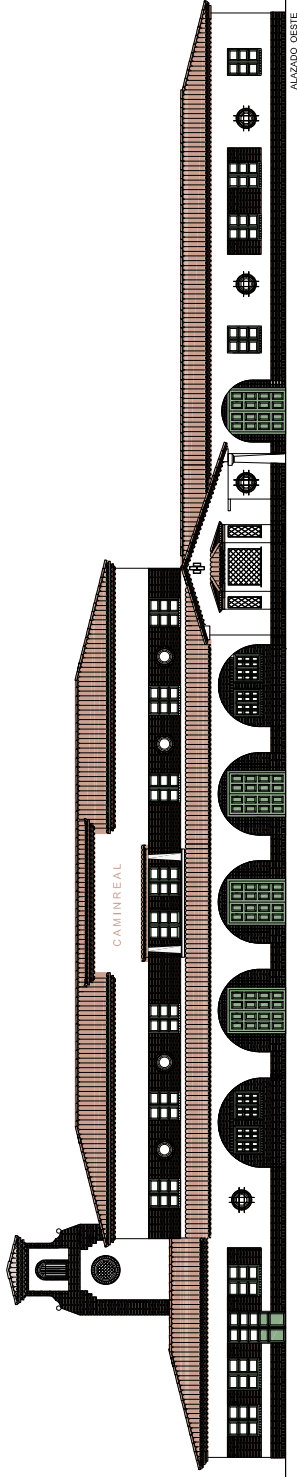
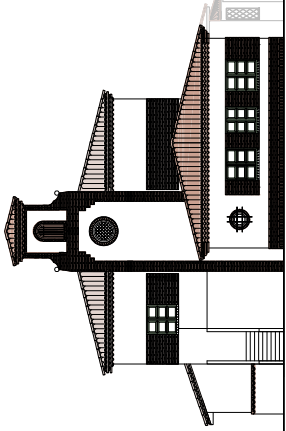
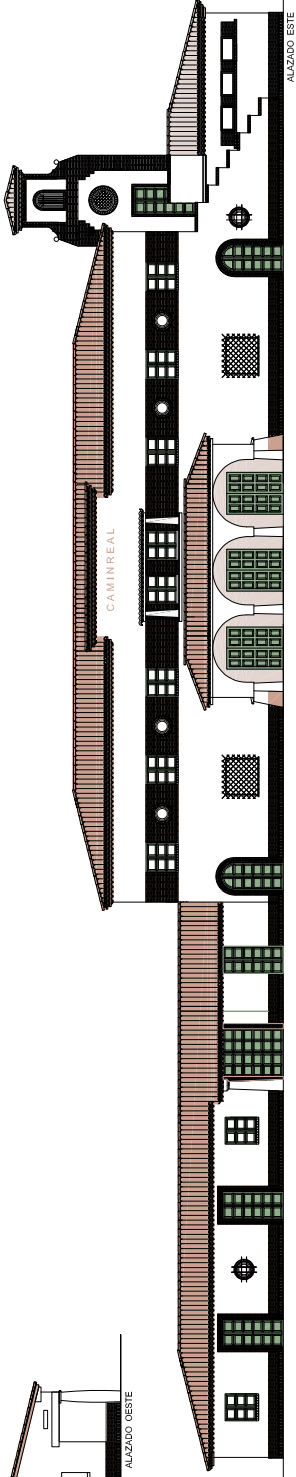
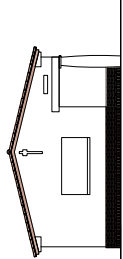
P.4\_01







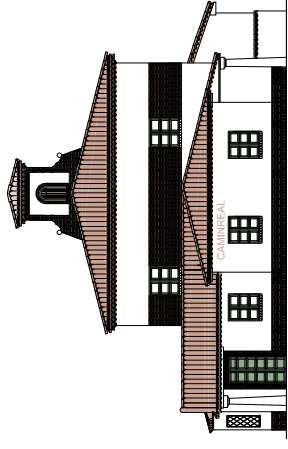
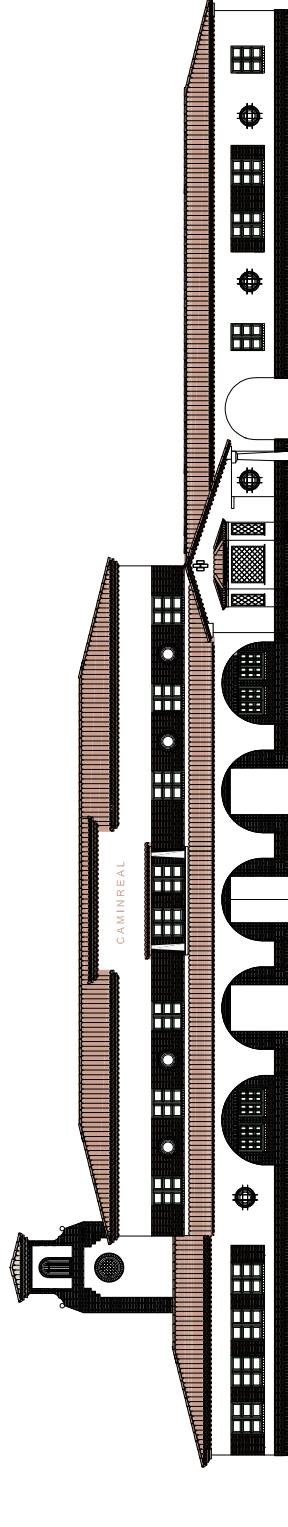
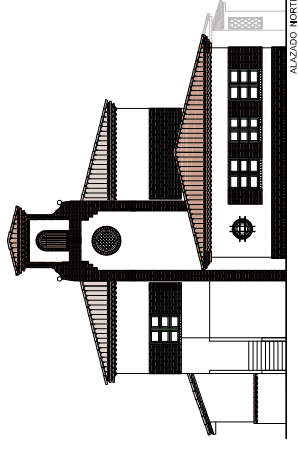
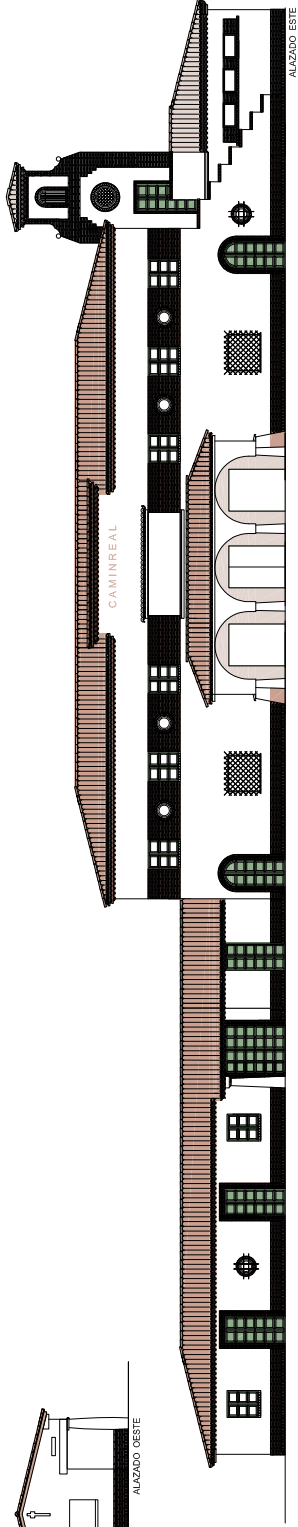
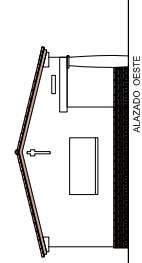
 <b>GOBIERNO DE ARAGÓN</b> Diputación General de Aragón Departamento de Infraestructuras y Transportes	<b>MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL</b> MUSEO DE LA HISTORIA DEL FERROCARRIL EN ARAGÓN Huesca	ALZADO NOROCCIDENTAL	11 DE FEBRERO 2018 ESCALA 1:100	P.3_03
			P.CUBIERTAS ESTADO ACTUAL	
			Diseño: Claudio Latorre Arquitecto: Miquel	



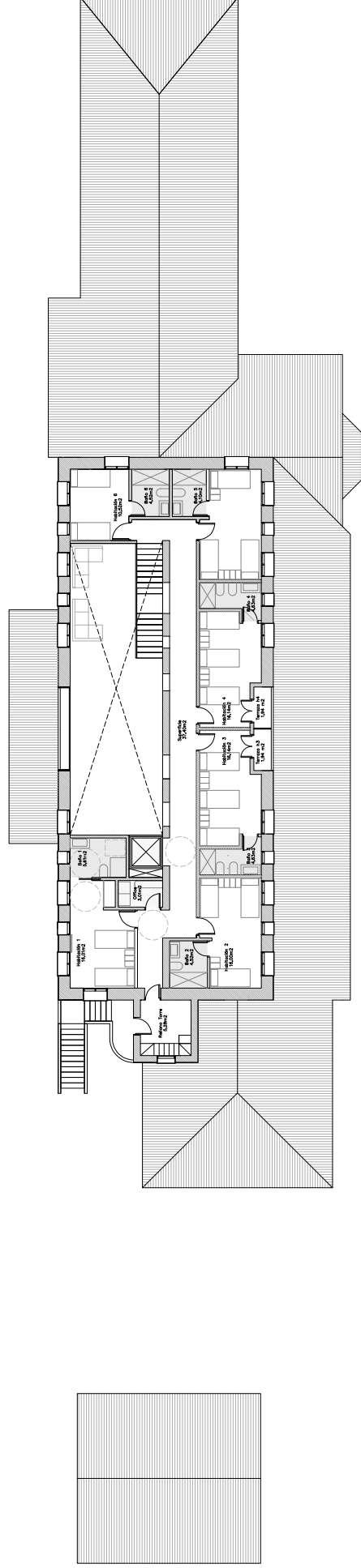
 <b>GOBIERNO DE ARAGÓN</b> Diputación General de Aragón Departamento de Infraestructuras y Transportes Oficina por Internet de Información	<b>MUSEO ARAGONES DEL FERROCARRIL</b> MUSEO DE LA HISTORIA DEL FERROCARRIL EN ARAGÓN Huesca	ALZADO SURESTE	P.3_04
P.CUBIERTAS		ESTADO ACTUAL	





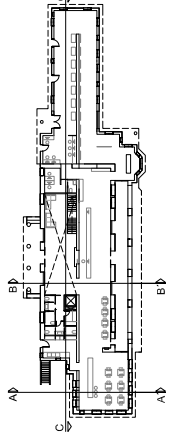
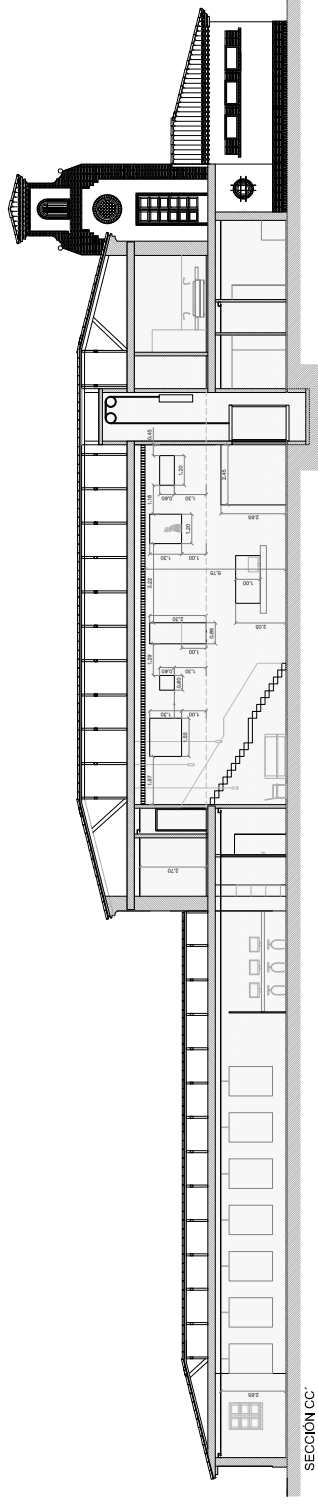


 GOBIERNO DE ARAGON GOVERN D'ARAGON GOVERN D'ARAGON GOVERN D'ARAGON	MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL		P.5_104
	Rehabilitación	Rehabilitación	
GOBIERNO DE ARAGON		ALZADOS ESTADO REHABILITADO	

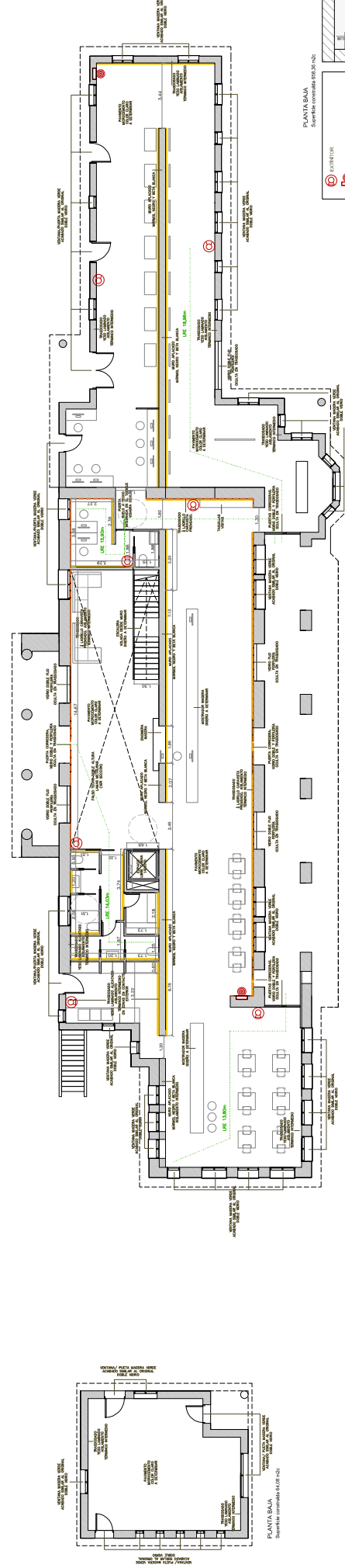


 GOBIERNO DE ARAGON GOVERN D'ARAGON GOVERN D'ARAGON GOVERN D'ARAGON	MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL		P.5_105
	Rehabilitación	Rehabilitación	
GOBIERNO DE ARAGON		PLANTA PRIMERA ESTADO REHABILITADO	

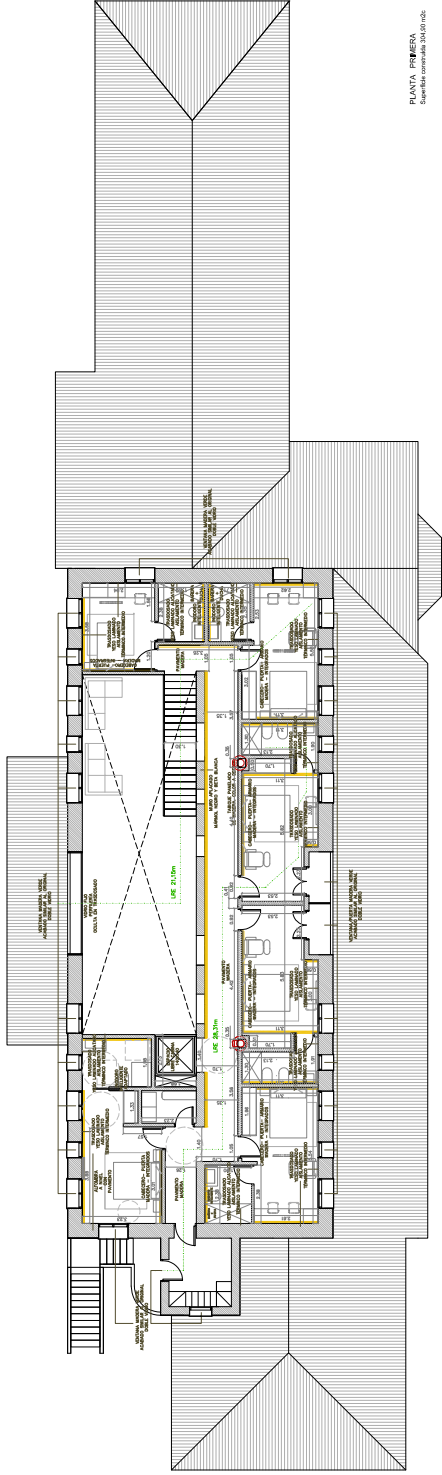




<b>GOBIERNO DE ARAGON</b> GOVERN D'ARAGON GOVERN D'ARAGON GOVERN D'ARAGON	<b>MUSEO ARAGONES DEL FERROCARRIL</b> RENOVACION Y REHABILITACION DEL PATRIMONIO INDUSTRIAL	A. GARCIA DE LARREA ARQUITECTO LEY 13/1986	P.5_05
			SECCIONES REHABILITADO



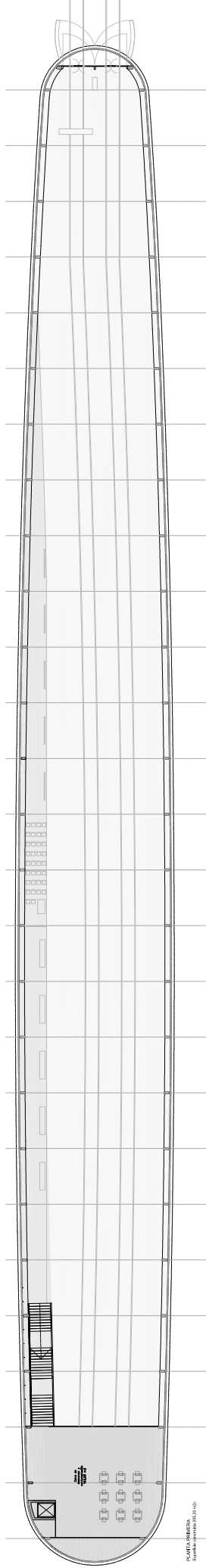
<b>GOBIERNO DE ARAGON</b> GOVERN D'ARAGON GOVERN D'ARAGON GOVERN D'ARAGON	<b>MUSEO ARAGONES DEL FERROCARRIL</b> RENOVACION Y REHABILITACION DEL PATRIMONIO INDUSTRIAL	A. GARCIA DE LARREA ARQUITECTO LEY 13/1986	P.5_06
			PLANTA BAJA



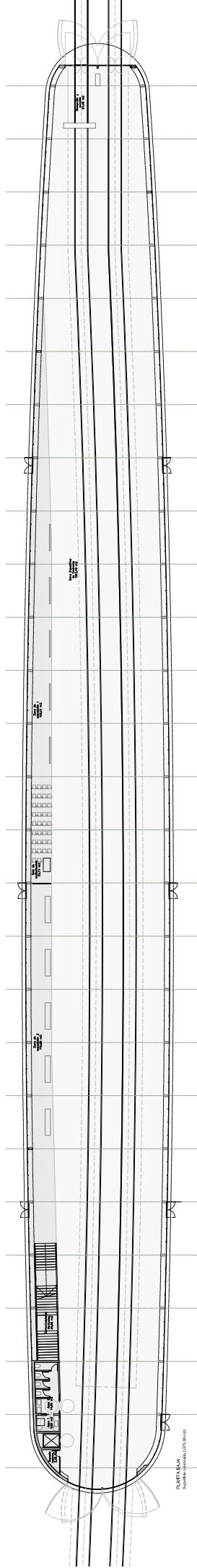
PLANTA PRIMERA  
Superficie construida: 343,00 m<sup>2</sup>



 <b>GOBIERNO DE ARAGON</b> GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Cultura y Turismo	<b>MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL</b> MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL	<b>P-5_01</b>
	<b>PLANTA PRIMERA</b> PLANTA PRIMERA PLANTA PRIMERA	



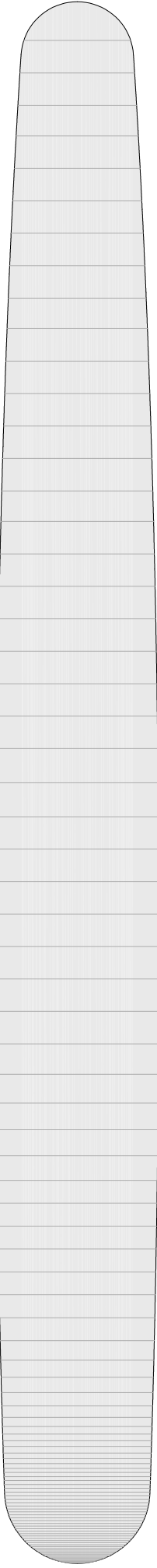
PLANTA SEGUNDA  
Superficie construida: 343,00 m<sup>2</sup>



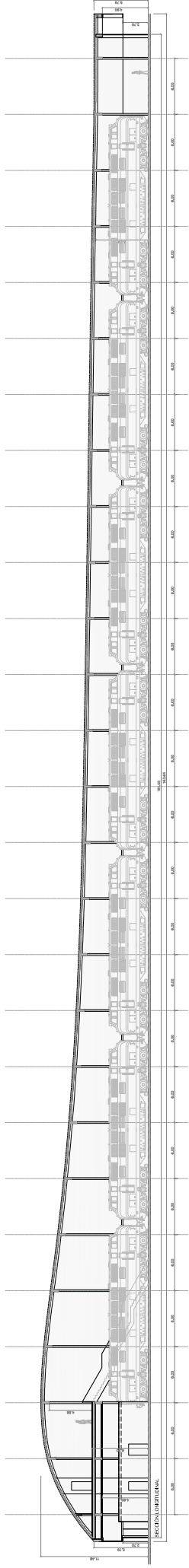
PLANTA TERCERA  
Superficie construida: 343,00 m<sup>2</sup>

 <b>GOBIERNO DE ARAGON</b> GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Cultura y Turismo	<b>MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL</b> MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL	<b>P-6_01</b>
	<b>PLANTA PRIMERA</b> PLANTA PRIMERA PLANTA PRIMERA	

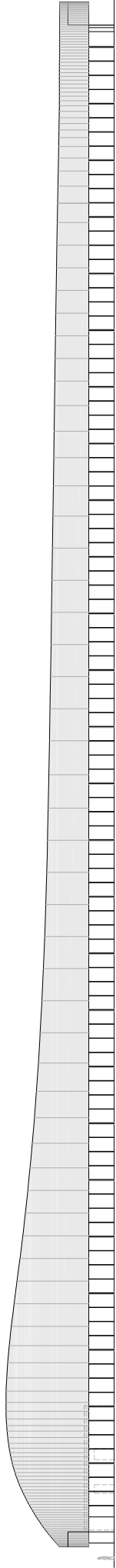




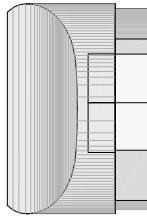
PLANTA CUBIERTA



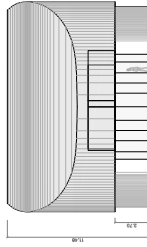
 GOBIERNO DE ARAGON GOVERNMENT OF ARAGON GOVERNMENT OF ARAGON	MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL ARAGONÉS DEL FERROVIARIO MUSEUM OF ARAGON MUSEUM OF ARAGON	AUTORIA AUTORIA AUTORIA AUTORIA	SECCION SECCION SECCION SECCION	ESTADO ESTADO ESTADO ESTADO	PROYECTO PROYECTO PROYECTO PROYECTO



ALZADO SEITE



ALZADO NITE

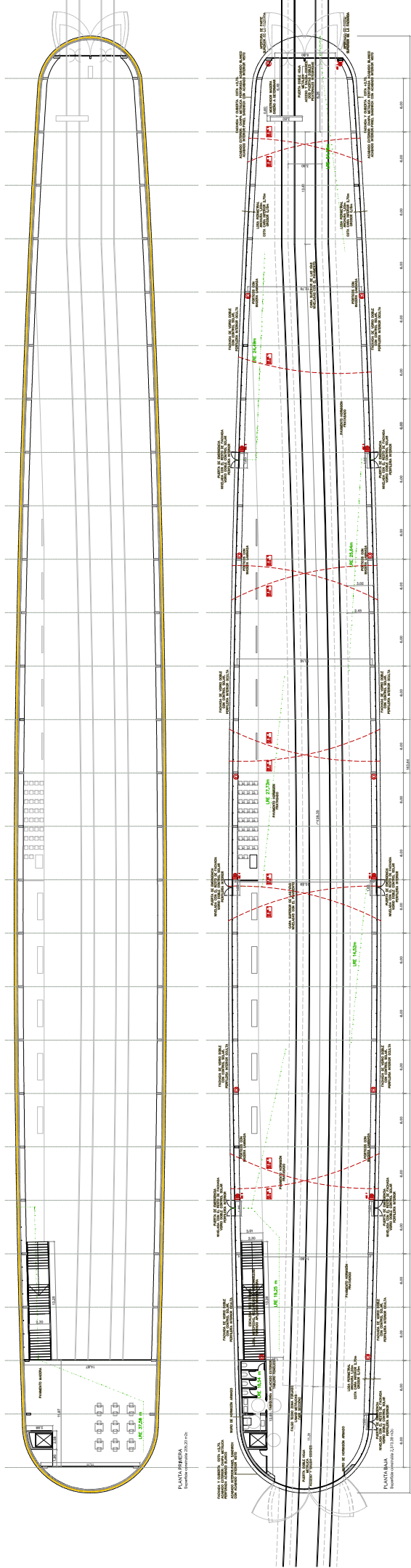


ALZADO SUR

 GOBIERNO DE ARAGON GOVERNMENT OF ARAGON GOVERNMENT OF ARAGON	MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL ARAGONÉS DEL FERROVIARIO MUSEUM OF ARAGON MUSEUM OF ARAGON	AUTORIA AUTORIA AUTORIA AUTORIA	SECCION SECCION SECCION SECCION	ESTADO ESTADO ESTADO ESTADO	PROYECTO PROYECTO PROYECTO PROYECTO



 <b>GOBIERNO DE ARAGON</b> GOBIERNO DE LA COMUNIDAD DE ARAGON GOBIERNO DE LA CIUDAD DE ARAGON	<b>MUSEO ARAGONÉS DEL FERROCARRIL</b> SABADEL, CAMINO DE LOS FERREROS 12, 50001 Huesca, España	P.L. 01	
SITUACIÓN			

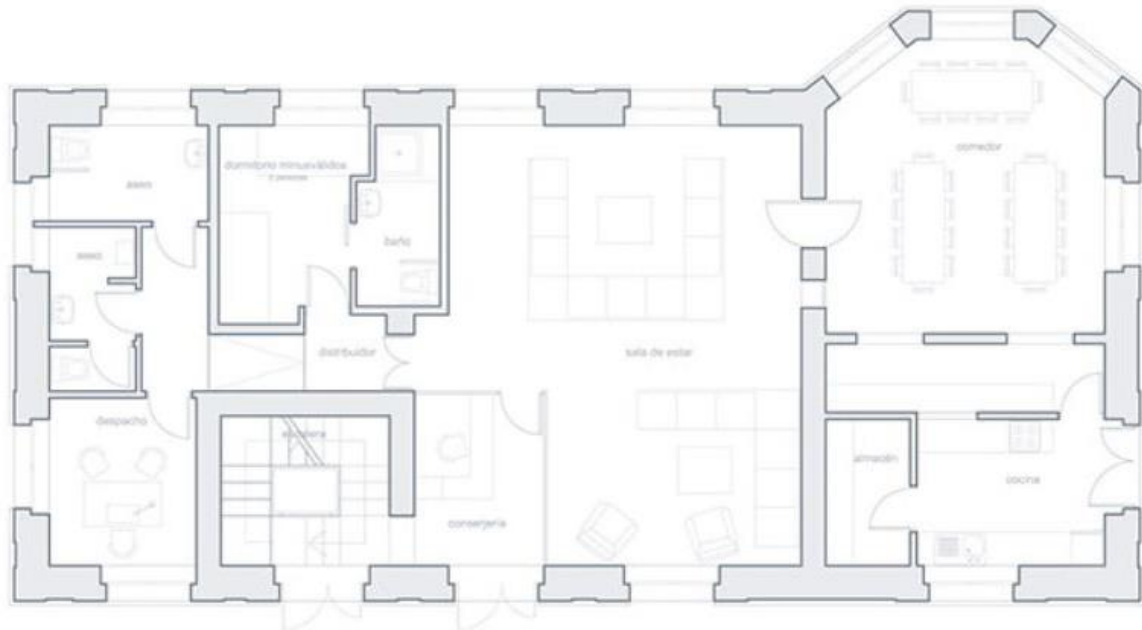


 <b>GOBIERNO DE ARAGÓN</b> GOBIERNO DE LA COMUNIDAD DE ARAGÓN GOBIERNO DE LA CIUDAD DE ARAGÓN	<b>MUSEO ARAGONES DEL FERROCARRIL</b> SUBSECCION CAMBIAL-ALFONSO CUBAS	P.L. 01	
SITUACIÓN			

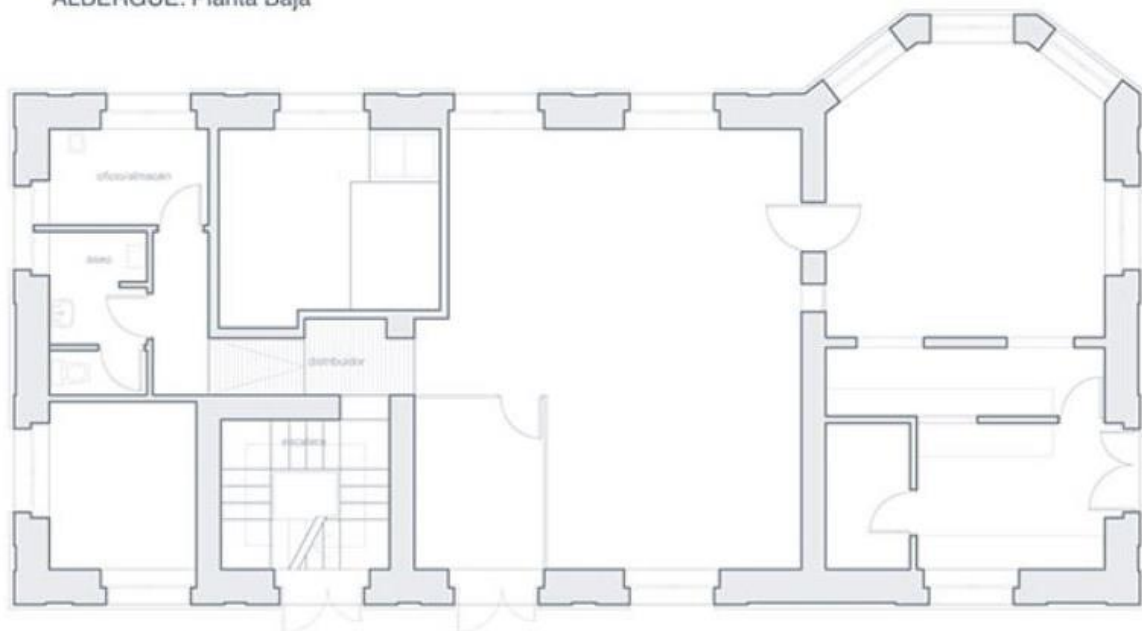
	ESTUDIO	E.E.	ELABORACIÓN DEL DISEÑO	DISEÑO	CONSTRUCCIÓN



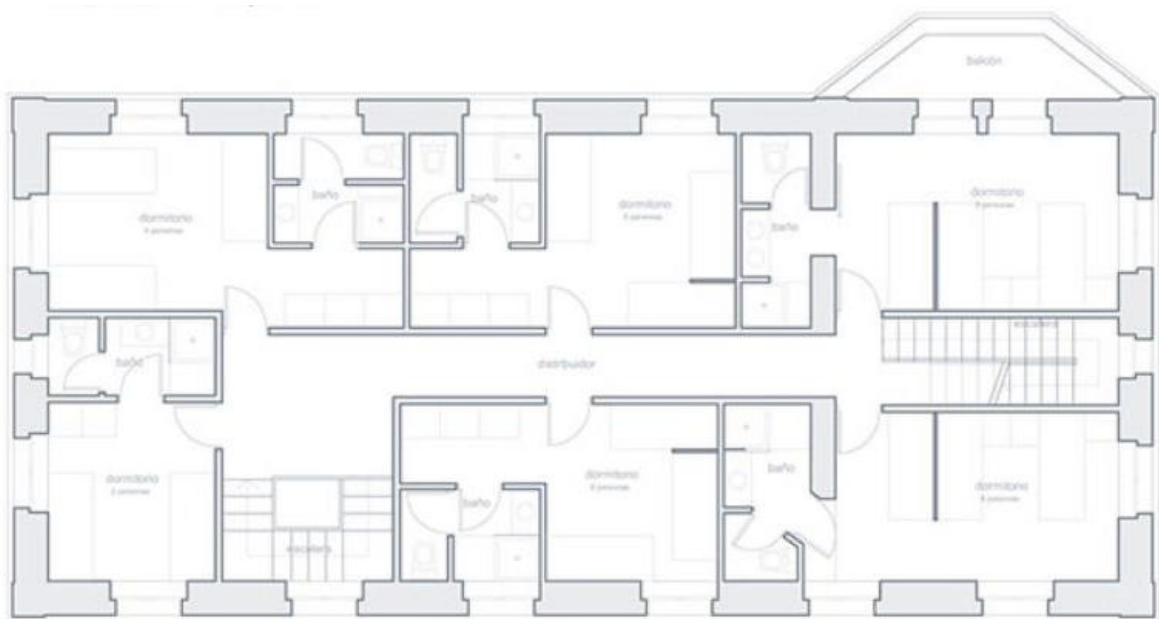
REHABILITACION ESTACIÓN PERALES DE ALFAMBRA (Línea Teruel – Alcañiz)



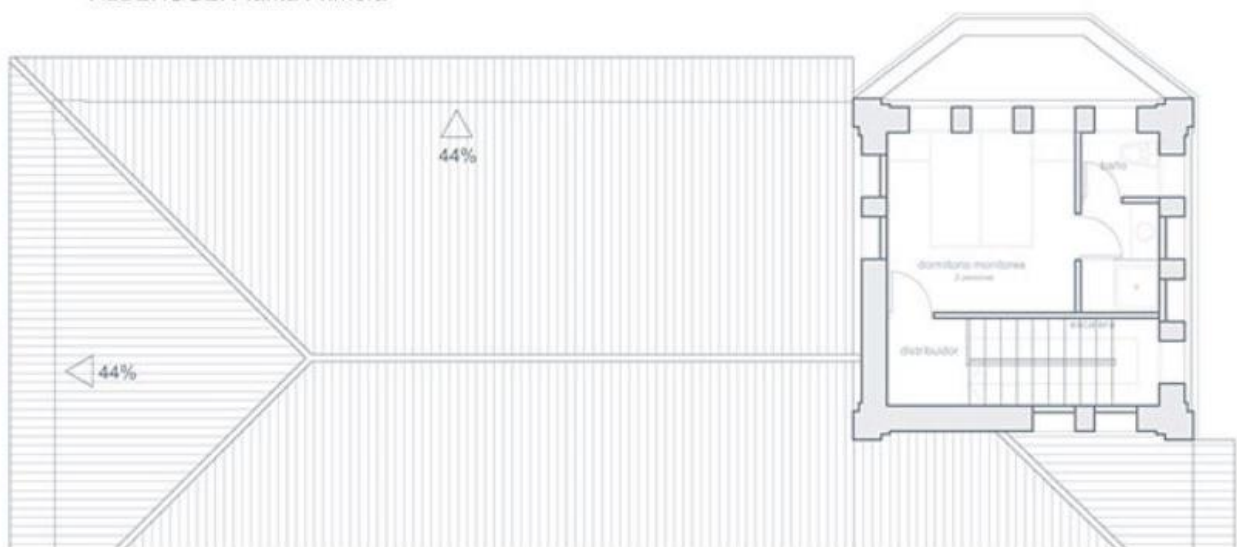
ALBERGUE. Planta Baja



ALBERGUE. Entreplanta



ALBERGUE. Planta Primera



ALBERGUE. Torreón



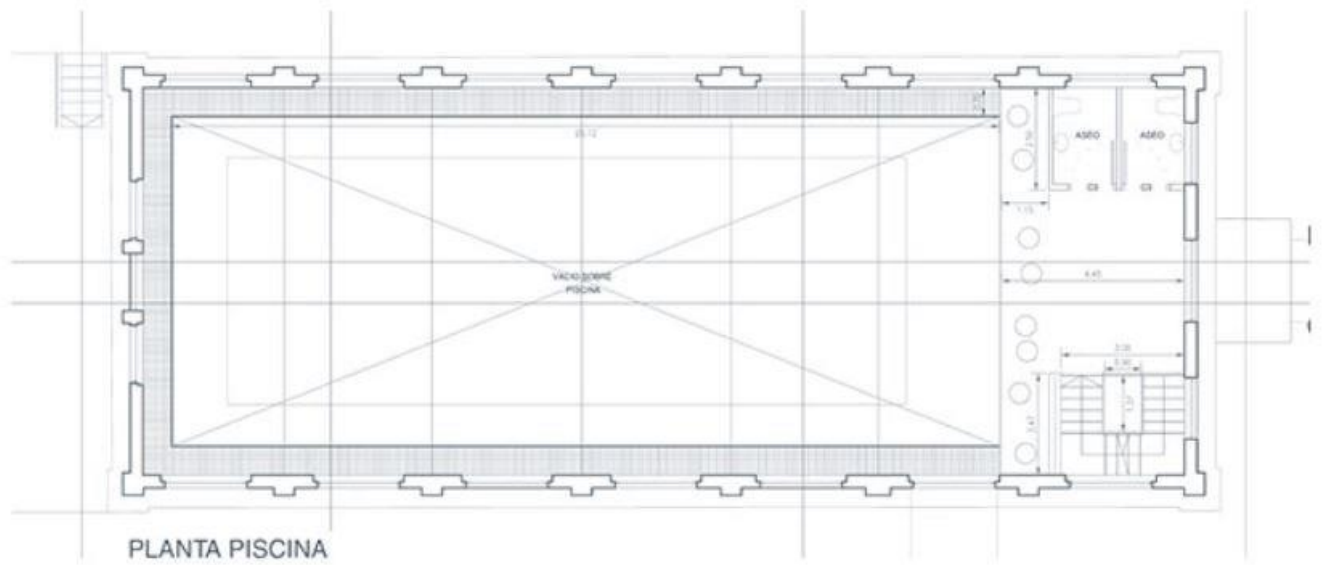




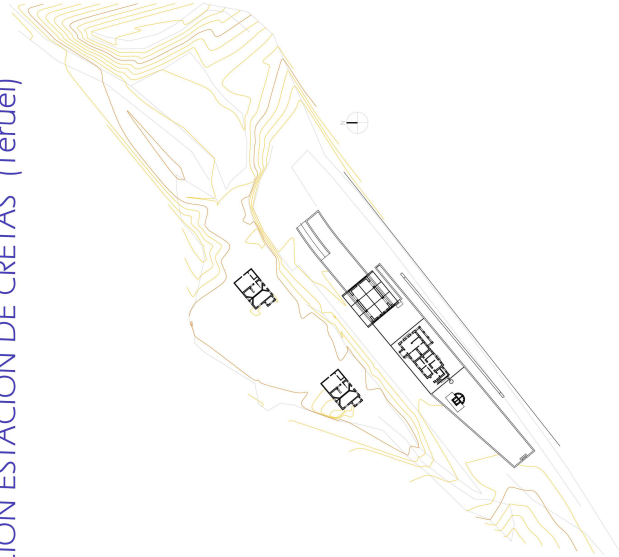




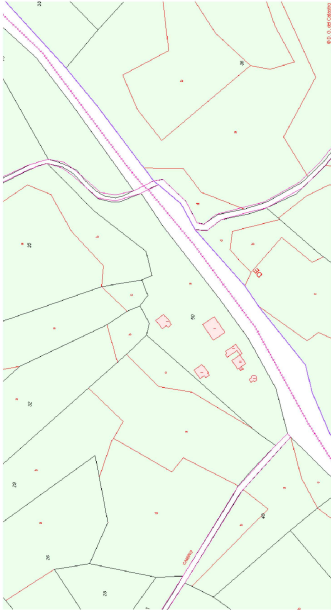
FOTO AEREA



EMPLAZAMIENTO ESTADO ACTUAL e. 1/1000





EMPLAZAMIENTO e. 1/2000  
S.N.U.  
POLIGONO 8 / PARCELA 50  
CRETAS  
SUP. PARCELA = 9.887 m2



EMPLAZAMIENTO INTERVENCIÓN e. 1/500

TALLER DE ARQUITECTURA Y URBANISMO Paseo de la Libertad, 10 46004 BURJASSOT (Valencia) T: 979 / 833531 F: 979 / 833563 E: laguena-arc@laguena-arc.es		REFERENCIA:  11 / 10	
LAGUENAS ARQUITECTOS ASOCIADOS S.L.P.	PLANO Nº  01	SITUACIÓN / EMLAZAMIENTO  EMPLAZAMIENTO INTERVENCIÓN EMPLAZAMIENTO ESTADO ACTUAL EMPLAZAMIENTO CATASTRO	
	e.1/ 500 e.1/ 1000 e.1/ 2000		
PROMOTOR	COMARCA DEL MATARRAÑA / MATARRAÑA		
EMPLAZAMIENTO	POLIGONO 8 / PARCELA 50 CRETAS (TERUEL)		
PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE REHABILITACIÓN DEL ALMACÉN DE LA ANTIGUA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE CRETAS PARA CENTRO BITT			
LAGUENAS ARQUITECTOS ASOCIADOS S.L.P.			

  
MIQUEL A. LAGÜENS SAMPERI / JUAN A. LAGÜENS SAMPERI

CUADRO DE SUPERFICIES

SUP. PARCELAS	9.887,00 m <sup>2</sup>
REF: 440894008005000003Z	
S. CONSTRUIDA ESTADO ACTUAL	
ALZACEN	139,60 m <sup>2</sup>
TOTAL SUP. CONST. ACTUAL	139,60 m <sup>2</sup>
SUPERFICIE UTIL. INTERIOR	
ALZACEN	105,00 m <sup>2</sup>
TOTAL SUP. UTIL. ACTUAL	105,00 m <sup>2</sup>

TALLER DE ARQUITECTURA Y URBANISMO  
Paseo del Mar, 100-101  
08003 Mataró (Barcelona)  
T: 9371 20333  
E: [info@arquitectoslaguens.com](mailto:info@arquitectoslaguens.com)

LAGÜENS ARQUITECTOS ASOCIADOS S.L.P.

PLANO 02	ESTADO ACTUAL	REFERENCIA 11 / 10
----------	---------------	--------------------

PLANTA  
ALZADOS  
SECCIÓN TRANSVERSAL

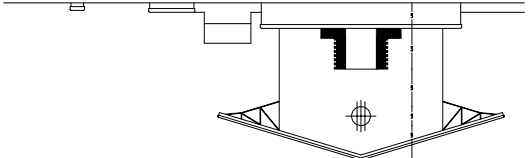
PROYECTOR	COMARCA DEL MATARRÓNN (MATARRÓNNY)
EMPLAZAMIENTO	POLIGONO 8 / PARCELA 50 GRETA (TERRELL)

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE REHABILITACIÓN DEL  
PASEO DEL MAR, 100-101, EN LA ZONA DE RENOVACIÓN URBANA  
PARA CENTRO BTT

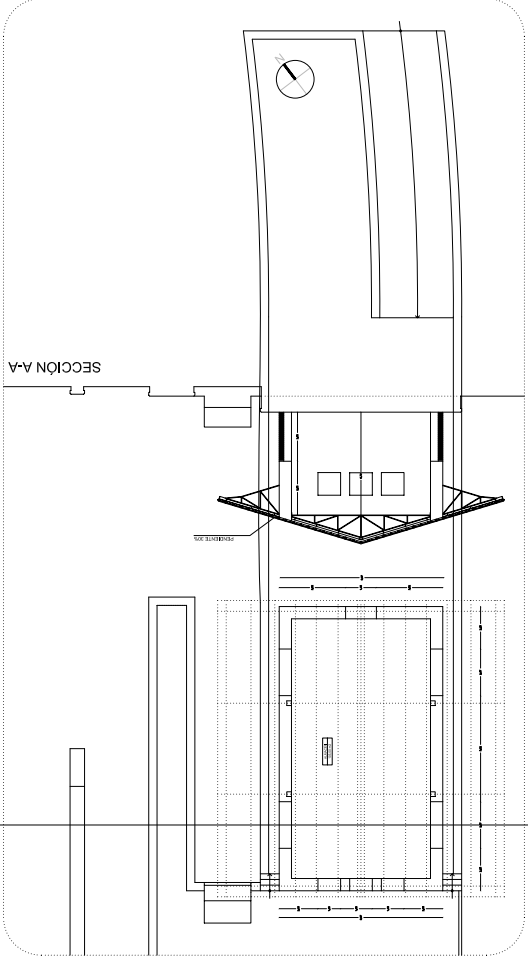
LAGÜENS ARQUITECTOS ASOCIADOS S.L.P.

MARCA: LAGÜENS MARQUE / JORDI LAGÜENS MARQUE

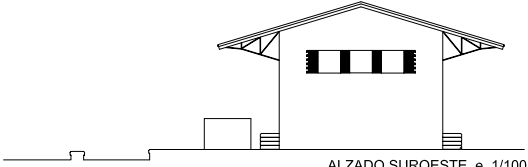
ALZADO NORESTE e. 1/100



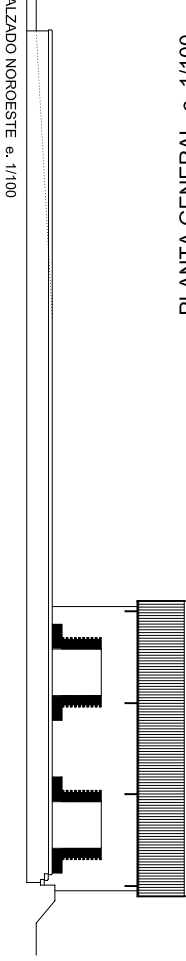
PLANTA GENERAL e. 1/100



SECCIÓN A-A



ALZADO SUROESTE e. 1/100



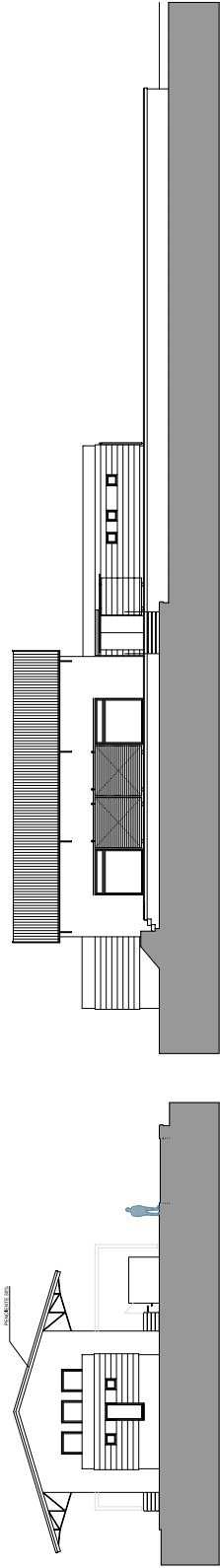
ALZADO NOOESTE e. 1/100

ALZADO SURESTE e. 1/100

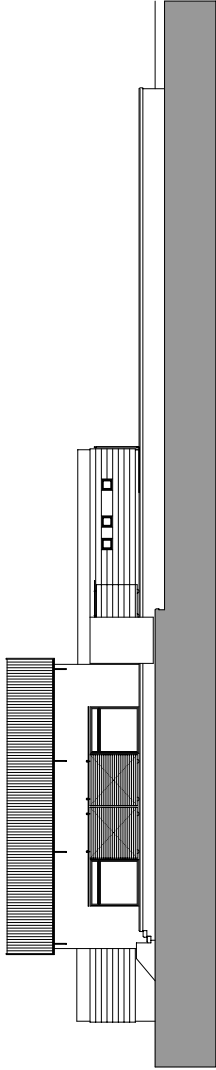




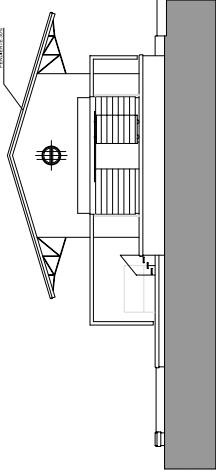




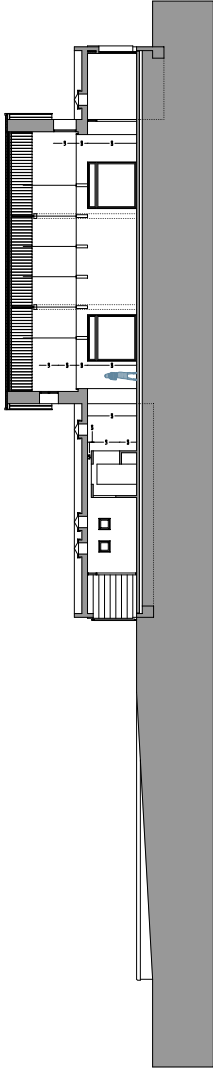
SECCION LONGITUDINAL SURESTE e. 1/100



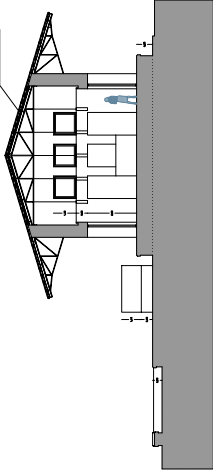
ALZADO SURESTE e. 1/100



ALZADO NORESTE e. 1/100



SECCION LONGITUDINAL NOROESTE e. 1/100



SECCION TRANSVERSAL NOROESTE e. 1/100

TALLER DE ARQUITECTURA Y URBANISMO  
Paseo del Juncal 1446a  
C. 1000 Montevideo  
T. 003 4342 0000  
E. [arquitectura@lague.com.uy](mailto:arquitectura@lague.com.uy)  
L. [www.lague.com.uy](http://www.lague.com.uy)

L. GUEDES ASSOCIADOS S.R.L.

PLANO Nº	04	ALZADOS / SECCIONES	11 / 10
	e.1/ 100	ALZADOS	
	e.1/ 100	SECCIONES	
PROYECTOR	COMARCA DEL MATARRAÑA / MATARRAÑA		
EMPLAZAMIENTO	POLIGONO 8 / PARCELA 50		
	CERCA (TIENEL)		

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE REHABILITACIÓN DEL  
COMPLEJO DE VIVIENDAS Y SERVICIOS DE LA  
PARCELA 50 DEL POLIGONO 8  
PARA CENTRO 811

L. GUEDES ASSOCIADOS S.R.L.



MEMORIA DE PROYECTO Y PLANO DE EJECUCIÓN



# NOTICIAS, VESTIGIOS DE FUTURO

VENTA ESTACIÓN, PERALES ALFAMBRA, CRETAS Y VÍA VERDE VAL DE ZAFÁN

## **Adif pone en venta la antigua estación de Pozo Ancho junto a otros vestigios del desarrollo minero**

**Patrimonio advierte del carácter protegido y puesto en valor del edificio de la antigua línea Linarejos-Los Salidos, así como la vía y el viejo puente en el conjunto de La Tortilla**

IRENE TÉLLEZLINARESJueves, 22 agosto 2013, 05:01



Adif pone en venta la estación de Pozo Ancho de la línea minera Linares-Los Salidos. :: ENRIQUE

Sin uso desde hace años, e incluso en algunos casos sin llegar a funcionar desde que fueran construidas en los años cuarenta, cerca de una veintena de estaciones ferroviarias en la provincia se encuentran en venta por parte de el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif). Junto a las estaciones de la línea Baeza-Utiel, que no llegó a funcionar nunca, las antiguas instalaciones edificadas en Linares de la mano del desarrollo industrial son las grandes apuestas por parte de Adif para hacer caja.

Con un precio medio de salida de 60.000 euros, cualquier amante del ferrocarril o del patrimonio minero jienense podría hacerse con algunos de los vestigios más característicos del distrito minero de Linares-La Carolina pues, según se recoge en el informe dado a conocer por Adif, entre los inmuebles «susceptibles



de ser enajenados próximamente» se encuentran recintos de estación (con o sin edificios de viajeros) como los pertenecientes a la antigua línea de Linarejos-Los Salidos, donde se sitúa la estación de Pozo Ancho, o seis pertenecientes a la antigua línea Linares-Puente Genil, construida a finales del siglo XIX para sacar el mineral de las zonas mineras jienenses hacia el puerto de Málaga, con algunos elementos en el entorno protegido de La Tortilla.

Es precisamente el primero de los casos, el de la línea Linarejos-Los Salidos el que más preocupa a la Concejalía de Patrimonio del Ayuntamiento de Linares pues se trata, en los casos en que se mantienen infraestructuras en pie, de espacios catalogados. «El Catálogo General de Patrimonio Histórico Andaluz recoge el trazado y restos de esta vía, que coincide con varios senderos, y la Estación que se encuentra puesta en valor con panel explicativo, mobiliario urbano y su inclusión en senderos mineros», explica el concejal de Patrimonio, Daniel Campos.

Por su parte, en el caso de la línea a Puente Genil, cuya estación de Los Andaluces es hoy el barrio de La Zarzuela, si cuenta con algunos vestigios junto a las minas de Los Lores. Así, la posible enajenación de infraestructuras en esta línea podría afectar a los restos de vías y el puente que está en la fundición de La Tortilla, en cuyo caso, desde el Consistorio linarense advierten que «se encuentra protegida en virtud de la declaración BIC de todo el conjunto». «En caso de que finalmente sean vendidos estos espacios será necesario atender a su protección y características patrimoniales porque son espacios protegidos y de especial importancia para el patrimonio de la ciudad», explica Campos.

La empresa pública propietaria de las infraestructuras ferroviarias añade que estos inmuebles podrán ser vendidos mediante subasta pública o por enajenación directa a sus inquilinos, dependiendo de si están vacíos u ocupados y pudiendo ser necesaria, en algunos casos, su previa depuración física y jurídica (desafectación formal y regularización catastral y registral).

## **Baeza-Utiel para el turismo**

La venta de infraestructuras ferroviarias de la provincia por parte de Adif - la mitad de las 40 estaciones disponibles para ser comercializadas en Andalucía Oriental- ha sido acogida como un jarro de agua fría por parte de la Asociación 'Vía Verde Linares-Baeza-Utiel', que desde hace años reivindican el uso de las antiguas estaciones como espacios destinados al turismo y al ocio de quienes utilizan la vía verde.

«Es una propuesta que se ha desarrollado en otras zonas y permitiría crear una oferta de turismo rural interesante gracias a restaurante o hostales. Somos conscientes de que es imposible poner en valor todas, porque en muchos casos están muy deterioradas, pero esperamos que salven alguna», explica el presidente del colectivo, Francisco Javier Zorrilla, quien reconoce que no se tratan de edificios con un valor patrimonial importante. Pero si con grandes posibilidades de explotación, especialmente tras las nuevas mejoras desarrolladas en la vía verde a su paso por la provincia.

Precisamente, la razón por la cual la provincia jienense es la que más estaciones abandonadas o cerradas tiene obedece, en parte, a la línea Baeza-Utiel, que se construyó casi en su totalidad, hasta que en 1964 se dejó definitivamente abandonada. Su construcción se comenzó en 1927, durante la Dictadura Primo de Rivera, en un intento de conectar Andalucía con el Levante (el trazado proyectado continuaba incluso más allá de la localidad valenciana para llegar hasta Francia). El tramo entre Baeza y Albacete tiene 250 kilómetros, con 107 túneles y 25 viaductos y también se construyeron todas las estaciones.

Pero los trenes nunca llegaron a circular. Un informe del Banco Mundial y otro de la consultora francesa Sofrerail dijeron que las instalaciones no eran rentables.



## La estación fantasma de Perales del Alfambra vuelve a la vida

Las antiguas instalaciones, en desuso desde los 40, se han convertido en un complejo deportivo con albergue, un campo de fútbol, cuatro calles de atletismo y una piscina climatizada.

### NOTICIA

ACTUALIZADA 29/9/2014 A LAS 22:47M. NAVARRO. ZARAGOZA



La estación fantasma de Perales del Alfambra vuelve a la vida **M. N.**

La antigua estación de ferrocarril de Perales del Alfambra está a punto de volver a abrir sus puertas. Sus instalaciones dieron servicio a la línea de Teruel - Alcañiz desde abril de 1927 hasta julio de 1935 y **tras décadas de abandono, en el año 2000 se realizó una memoria de propuesta para su reutilización.** Ahora, el tren no hará parada en ella,

pero se **reinaugurará convertida en el complejo deportivo cultural** 'Antigua estación de Perales del Alfambra.

Las instalaciones, prácticamente acabadas, cuentan con **un albergue juvenil, campo de fútbol, 4 calles de atletismo y una piscina cubierta** que ya está en funcionamiento.

“Precisamente ahora se está acabando un curso de natación que se ha hecho durante el verano”, apunta su alcalde, Jesús Polo, quien defiende que estas no son solo unas instalaciones para el pueblo, sino de ámbito supramunicipal. “Cuando se comenzó la obra ya se hizo con la **intención de dar servicio a todos los pueblos de la mancomunidad de Teruel** y otros cercanos a Perales”, añade el primer edil, quien asegura que muchos vecinos bajan diariamente hasta Teruel, a 37 kilómetros de la localidad-, para hacer uso de la piscina cubierta.

Pese a que las obras arrancaron en 2005 con dos talleres de empleo sucesivos, la actuación tiene su origen en 1999, cuando los terrenos expropiados para construir la línea férrea inacabada de Teruel a Mequinenza; durante la dictadura de Primo de Rivera-, revirtieran a sus particulares. Hasta los años 60 había un guarda en la estación, pero en la década siguiente el edificio quedó completamente abandonado. Ahora, **los terrenos pertenecen al Ministerio de Fomento**, que ha realizado un convenio de cesión con el Ayuntamiento de Perales del Alfambra por 99 años. Un albergue juvenil con 36 plazas

Dadas las características de los edificios y tras la cesión del Gobierno central se planteó su rehabilitación y, aprovechando los **22.000 metros cuadrados con los que cuentan**, el complejo deportivo ya es casi una realidad. En el edificio principal de la estación se ubica el **albergue juvenil con 36 plazas** y en el edificio de carga está la piscina cubierta, que cuenta con las medidas reglamentarias para no necesitar socorrista. El campo de fútbol 11 se localiza entre los dos edificios, junto a las cuatro calles de atletismo. La estructura pertenece a la **arquitectura industrial de principios del siglo XX** y se han restaurado intentando mantener el espíritu de la época.

Si se cumplen las expectativas del consistorio, las instalaciones **estarán funcionando a pleno rendimiento la próxima primavera**. “Ahora nos encontramos buscando financiación para acabar de amueblar el albergue, que es lo único que nos queda”, asegura el alcalde.

De esta forma, la antigua estación de Perales del Alfambra, localizada en el recorrido de la antigua línea de ferrocarril inacabada que iba desde Teruel hasta Alcañiz, volverá a cobrar vida. Además de dar servicio a los peralenses y al resto de municipios que lo



deseen, la intención también es la de acoger a campus deportivos y colonias juveniles, así como fomentar el turismo de la zona.

Para completar las obras han sido necesarios **varios años de trabajo y más de 600.000 euros de inversión**, conseguidos a través de subvenciones de la Diputación Provincial de Teruel y del Fondo Especial de Teruel



## Actualidad

### Ampliación y mejoras en las antiguas estaciones de Cretas y Estella-Lizarra

Actualmente, 98 antiguas estaciones de ferrocarril situadas en las vías verdes acogen diversos usos y equipamientos turísticos tras la rehabilitación de estos antiguos edificios que estaban fuera de uso. Los dos últimos ejemplos los encontramos en las Vías Verdes de Val de Zafán (Aragón) y del Vasco-Navarro (País Vasco-Navarra).

04/07/2014

#### Obras de ampliación y mejoras del albergue de la antigua estación de Cretas en la Vía Verde de Val de Zafán

La comarca de Matarraña proyecta acometer unas obras de ampliación y mejoras del albergue de Cretas, construido en la antigua estación de ferrocarril. Estas obras serían la última fase del proyecto "Estación Rural" iniciado por la comarca en el año 2011, que por falta de financiación se paralizó hace ya dos años. Se trata de un proyecto estratégico de desarrollo rural e impulso turístico en torno a la Vía Verde Val de Zafán, sobre la antigua línea de ferrocarril entre La Puebla de Híjar y Tortosa (Tarragona).



(Clic para ampliar)

Con el proyecto presentado a la convocatoria de los fondos Feader, se pretende poner en marcha varias actuaciones, cuyo presupuesto asciende a 399.966,32 euros. Dichas actuaciones son la ampliación de las instalaciones de albergue juvenil mediante la construcción de tres edificios que se destinarán al alojamiento de los usuarios; la rehabilitación del edificio de taquillas para comedor y sala diáfana del albergue, y la del edificio de los baños de la estación para convertirlo en almacén.

#### Nuevo uso para la antigua estación de Estella-Lizarra en la Vía Verde del Vasco Navarro

El pasado 13 de junio se inauguró de forma oficial la nueva sede del Consorcio Turístico de Tierra Estella, en la que la entidad desarrolla actualmente su trabajo. Se ha rehabilitado la planta baja de este antiguo edificio, lo que ha supuesto una inversión de 140.000 euros, de la cual el 70% ha llegado de fondos europeos gestionados por Teder y el resto lo ha aportado el Consorcio Turístico de Tierra Estella. Por su parte, el Ayuntamiento de Estella-Lizarra ha cedido el local por 12 años.

Con esta actuación, el consorcio gana en ubicación, pues está más céntrico, lo cual facilita su trabajo en atención al público. De hecho, se multiplicó por seis en el mes de mayo el número de visitantes con respecto al mismo mes de hace un año. Y también se ha multiplicado el número de socios.

[Noticia Vías Verdes](#)



# Actualidad

## Nueva vida en las estaciones de la Vía Verde de Val de Zafán

Esta vía verde que recupera el antiguo trazado del ferrocarril de Puebla de Híjar-Tortosa (Teruel- Tarragona), y que ya supera los 100 km de longitud, cuenta también con interesantes y nuevos equipamientos en varias de sus antiguas estaciones.

01/04/2016

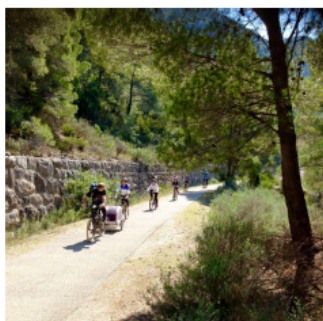
Además de las estaciones de **Torre del Compte**, que acoge desde hace años un encantador hotel; **Cretas**, recuperada recientemente como albergue y **Benifallet** con un dinámico restaurante, albergue, hostel, punto de alquiler de bicicletas y otros servicios turísticos, la novedad desde el pasado día 25 de abril es la estación de **Bot**.

En este lugar, en el tramo de vía verde en la comarca de Terra Alta, se ha instalado un ferrobús de origen alemán, traído desde la localidad valenciana de Requena que sirvió durante años para transportar a los trabajadores hasta las obras del AVE. Ahora, remodelado y adaptado como bar-cafetería es un nuevo reclamo para hacer una parada y disfrutar de alguno de los buenos caldos con D.O. de la Terra Alta. Y disfrutar de la magia del tren, pues su interior y sala de máquinas se conserva para delicia de los visitantes. En perspectiva está la oportunidad de adecuar otros 2 trenes más como éste para su instalación en alguna de las restantes estaciones de la Vía Verde de la Val de Zafán en el tramo de Tarragona.

Más fotografías:



(Clic para ampliar)



Por si esto fuera poco, el Consell Comarcal del Baix Ebre ha sacado recientemente a concurso la gestión de la estación de **Aldover** con el fin de que acoja nuevos servicios turísticos. Si eres emprendedor y buscas el desarrollo de un proyecto empresarial vinculado a esta vía verde infórmate.

[Más info>>](#)

Sin duda, la de Val de Zafán es una vía verde en pleno dinamismo y con enorme potencial de desarrollo turístico; potencial que pasa por avanzar hacia la denominación, gestión y promoción conjunta de como lo que es: un itinerario de larga longitud que cuenta ya con servicios turísticos de gran calidad.

Twitter

Me gusta 178

Compartir



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

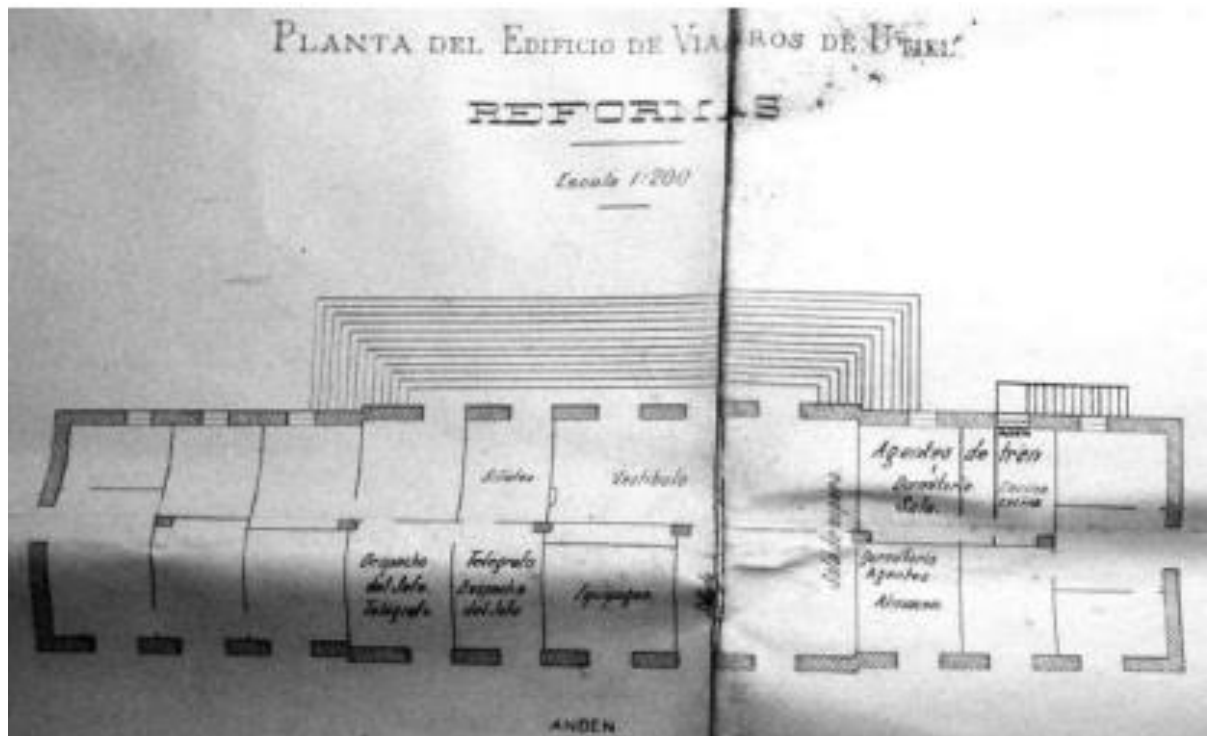
Gerencia de Vías Verdes y Medio Ambiente | [prensavv@ffe.es](mailto:prensavv@ffe.es)

[Noticia Vías verdes](#)

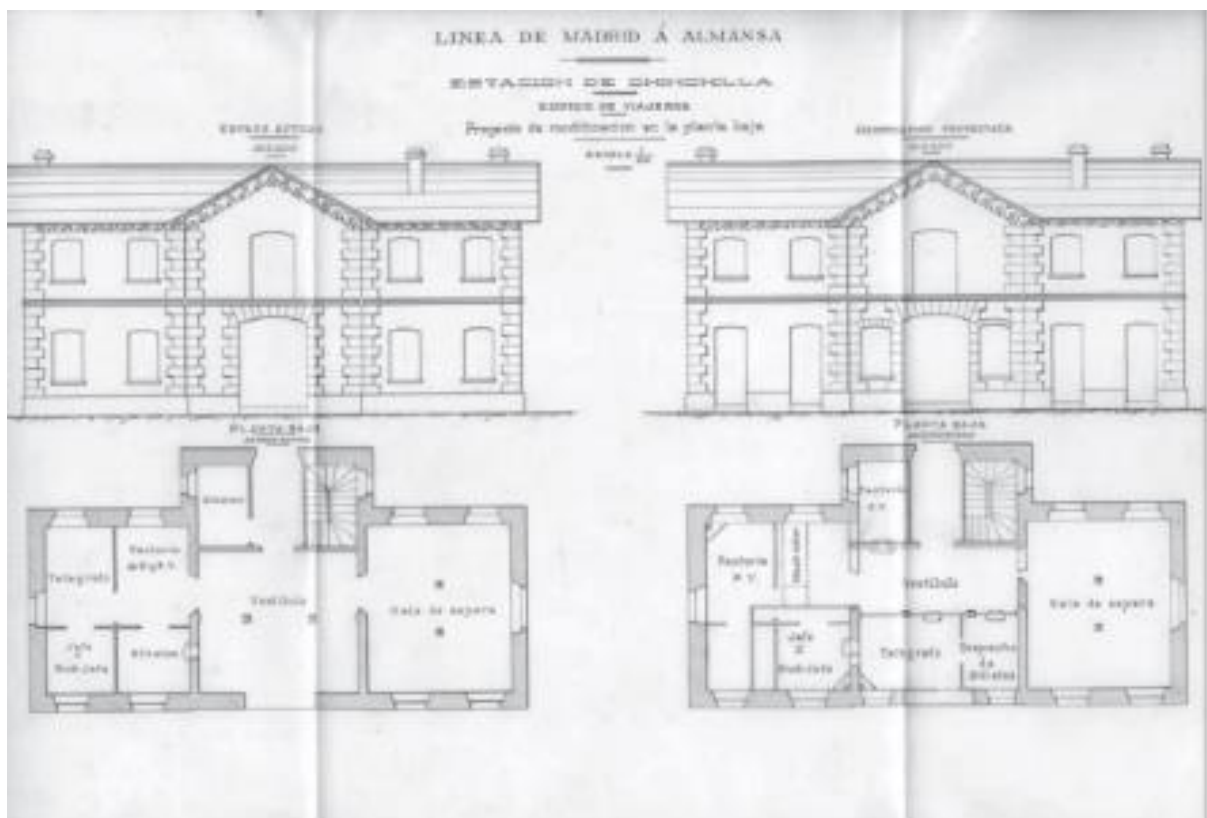
**IMÁGENES COMPLEMENTARIAS**



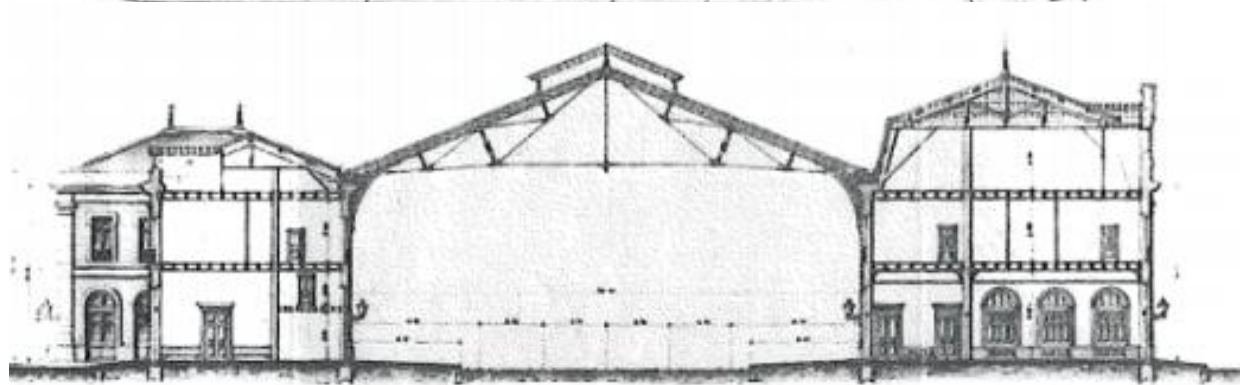
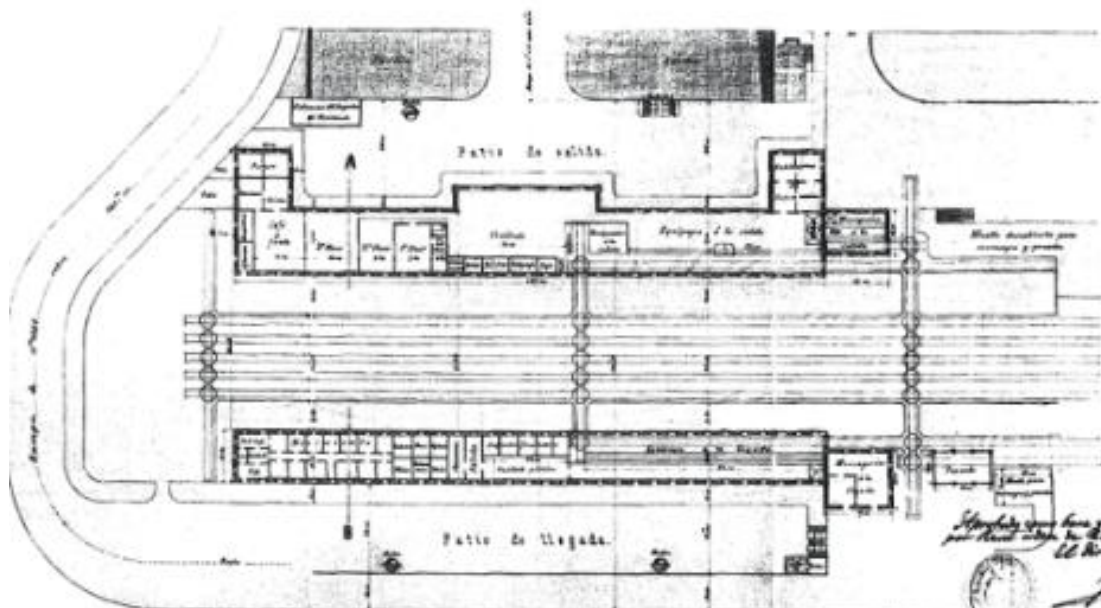
## 12. IMÁGENES COMPLEMENTARIAS AL TEXTO EXPUESTO



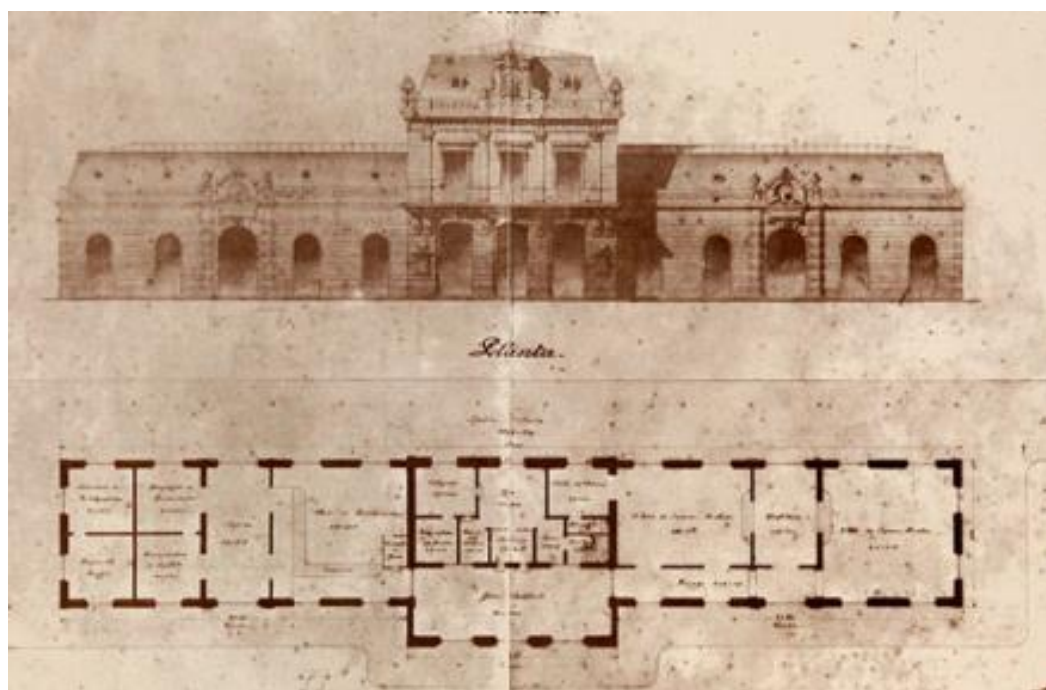
Plano del edificio de viajeros de la antigua estación de Utiel. 1910. (AHF). La estación de ferrocarril de Utiel, un gran proyecto frustrado. José Alabau Montoya.



Alzados y plantas del antiguo edificio de viajeros de Chinchilla, año 1895. Línea de Madrid a Almansa. AHF B/40/10/10 Redescubriendo espacios: una mirada al patrimonio ferroviario de la provincia de Albacete.



Estación del Norte de Madrid. Planta y Sección transversal del primer proyecto (planta) y proyecto definitivo (sección). Imagen El papel del ferrocarril de contorno en el paisaje urbano de la zona sur de Madrid. (1845-1924).



Planos antiguos en la historia ferroviaria argentina [edición facsímil]. Buenos Aires: Museo Nacional, 1973





