



**STEPHEN J. RAMOS**

**Dubai Amplified. The Engineering of a Port Geography**

Routledge, Londres, Nueva York, 2016, 200 páginas (1ª edición, 2010, Ashgate Publishing). Idioma: inglés. Tapa dura. 110 €. ISBN-13: 978-1138253391. ISBN-10: 1138253391

ANDRÉS FERNÁNDEZ-GES

Universidad de Zaragoza  
andresfg@unizar.es

Dubái representa el epítome de la ciudad contemporánea. Cualquiera de los adjetivos que la pretendan definir pueden aplicarse a esta ciudad: la ciudad global de Sassen, la ciudad genérica o ciudad aeropuerto de Koolhaas, la ciudad temática y postmoderna de Amendola, los no-lugares de Augé, los hiper-lugares de Ascher o la smart city. En este contexto no resulta sencillo describir una ciudad tan representativa de la contemporaneidad urbana sin caer en reducciones simplistas. Stephen J. Ramos lo resuelve desde la búsqueda de la esencia de Dubái mediante el análisis de su evolución urbana, de sus planes y proyectos, pero sobre todo de su tradición comercial y productiva, así como de las manifestaciones espaciales y territoriales que se traducen de su desarrollo infraestructural.

Tal como explica el autor, ante la dificultad en encontrar documentación para la investigación, dado que la ciudad era hasta hace pocas décadas una pequeña aldea de buscadores de perlas, la metodología utilizada es más cualitativa, basándose en testimonios y entrevistas realizadas a los actores principales, que cuantitativa.

Es sobre todo a través de la componente infraestructural a partir de la cual Ramos establece su relato, aspecto que considera esencial

para entender el desarrollo de Dubái y su estado actual. El libro hace un recorrido histórico desde los inicios en la época colonial de pescadores hasta la actualidad. El descubrimiento de petróleo marítimo en 1966 y la creación de los Emiratos Árabes Unidos en 1971, una vez finalizado el protectorado inglés, constituyen sin duda un punto de inflexión en el desarrollo urbano de la ciudad. Sin embargo, según demuestra Ramos, estos hechos realmente no supusieron más que la aceleración de procesos y estrategias que ya existían en la ciudad, que ahora cambian de una escala local y regional a la escala global, ya que las políticas de libre comercio para atraer actividades mercantes de otras partes del Golfo y del Índico se encontraban, en esa época, muy desarrolladas.

La política dirigista del emirato se combina con una tradición comercial portuaria y una visión amplia para reconocer e implantar, mediante la reproducción, aquellas infraestructuras y actuaciones exitosas desarrolladas en otras partes. En la primera época, esa mimesis se produce en un ámbito regional, mientras que en una segunda fase, a partir de los años setenta, se amplía al ámbito internacional.

Tal como describe el autor en la introducción, la globalización y el desarrollo de los proyectos urbanos estratégicos, entre los que cita la reconversión portuaria de Baltimore, tendrán una fuerte incidencia en las actuaciones llevadas a cabo en Dubái.

En los sucesivos capítulos, el autor recorre los principales episodios históricos de la ciudad, junto con la descripción de los hitos infraestructurales de cada época y, a partir de los años cincuenta, a través de su urbanismo. En palabras del autor, "la expansión urbana ha pasado del planeamiento convencional con los dos planes generales de John R. Harris en los años 1960 y 1971, al predominio de desarrollos infraestructurales de gran escala interrelacionados con sistemas administrativos separados, la mayoría de los cuales son responsables de una matriz de flujos globales de bienes, servicios y capital." En esta categoría se engloban desde mediados de los años setenta el World Trade Center y, sobre todo, la construcción del nuevo puerto y la Zona Franca en el área de Jebel Ali, a 35 kilómetros al suroeste de Dubái. Por tanto, a partir de este momento, cada actuación se implementa mediante su propia lógica interna, formando un mosaico de piezas articuladas carente en muchos casos de una visión o estructura global.

Ramos identifica un modelo de desarrollo sistemático basado en la replicación y amplificación. La replicación surge de la búsqueda de casos externos para la mejora de la competitividad. La amplificación surge del intento de superar el modelo reproducido. A estos dos factores se unen en el proceso la intensificación y la adopción de elementos tradicionales, lo que produce una nueva tipología específica. Por ejemplo, el puerto Jebel Ali, como una versión repetida y expandida del Aluminum Bahrain que, a través de su escala y tecnología, supera al original.

El modelo ha ido evolucionado a un modo autorreferencial, en virtud de las experiencias sufridas en los propios proyectos infraestructurales, lo que se ha traducido en un modelo territorial que Ramos define como "asimetría bilateral", que ha conformado Dubái como una ciudad dual. Esta dualidad la constituyen la zona originaria de la ciudad en el arroyo o Dubái Creek, con elementos infraestructurales principales como el puerto, el aeropuerto, el canal del arroyo y, más recientemente, los terrenos ganados al mar en forma de palmera y, por otro lado, el modelo replicado y amplificado de ciudad-región en el área de Jebel Ali, con los mismos elementos infraestructurales, a gran escala. Lo paradójico del caso es que de ser importado y autorreferenciado ha pasado a ser un modelo exportable, analizado en la actualidad para su reproducción en algunos lugares como China, entre otros.

En las conclusiones, el autor expone que un reto para la ciudad es equilibrar las demandas económicas internacionales con aquellas de la *civitas* local. El cambio de paradigma que se ha producido, pasando de la lógica infraestructural como resultado de las necesidades productivas a un sistema basado en los flujos financieros internacionales, que se reflejan en la expansión de usos terciarios, comerciales e inmobiliarios de alta gama ha derivado, junto con la aparición de la crisis, a uno de los peores momentos en la historia de Dubái. Según el autor, la opacidad del emirato hace difícil predecir su futuro. Igual una vuelta al análisis de las necesidades de la ciudad y la aplicación del modelo de replicación y amplificación descrito por Ramos, en este caso referido al espacio público y a la vida urbana, pudiera hacer de Dubái no solo una ciudad exitosa desde el punto de vista productivo y financiero, sino sobre todo para sus ciudadanos.

[http://dx.doi.org/10.26754/ojs\\_zarch/zarch.201792288](http://dx.doi.org/10.26754/ojs_zarch/zarch.201792288)