



Universidad
Zaragoza

Proyecto Fin de Carrera

ANÁLISIS DE REDES COMPLEJAS DE LA CONECTIVIDAD ENTRE AEROPUERTOS DE UNA COMPAÑÍA LOW COST

Autor:

Jesús Modrego Martínez

Directora y ponente:

María Pilar Latorre Martínez

Luis Navarro Elola

Escuela de ingeniería y Arquitectura
2013/2014

Agradecimientos

Quiero aprovechar estas líneas para agradecer, en primer lugar, a mis padres por darme la posibilidad de poder haber estudiado esta carrera, por su apoyo incondicional en todos los momentos más duros de trabajo y sacrificio durante todos estos años y por el hecho de hacerme sentir que siempre han creído en mí. A mis tíos, primos y abuelos por sus consejos, por contagiarme esas ganas de aprender insaciables y por mostrarme que un futuro lleno de triunfos se basa en la educación, el respeto en los demás y la humildad.

Agradecer a María Pilar Latorre la oportunidad que me concedió de poder realizar este proyecto, por su generosidad, paciencia y su predisposición a ayudarme en todos los obstáculos que han ido surgiendo durante estos meses, que han sido solventados gracias a su directrices y a su profesionalidad. También destacar su energía y optimismo interminable que me han servido como motivación continua durante el desarrollo de este proyecto.

Y por último, pero sin restar importancia por ello, a mis amigos por sus grandes consejos, por su comprensión, por demostrarme su apoyo incondicional y por su entrega y ayuda desinteresada en épocas de exámenes y días de estrés tan comunes en la carrera de ingeniería industrial.

Muchas gracias de corazón.

Resumen

El auge de las compañías aéreas low cost alrededor de todo el mundo es un hecho notorio y remarcable. El número de dichas compañías ha aumentado en los últimos años y ha producido un impacto muy significativo en el sector del transporte de pasajeros revolucionándolo por completo.

Para la realización de este proyecto fin de carrera, se ha llevado a cabo un estudio de redes de los aeropuertos con los que trabaja la compañía aérea de low cost EasyJet. Para ello, se han analizado en profundidad las conexiones establecidas en los 28 países donde está presente dicha compañía, teniendo en cuenta tanto países dentro de la comunidad europea como aquellos que se encuentran fuera de ella.

Con el fin de analizar las conexiones existentes entre los aeropuertos donde opera EasyJet, el proyecto comienza con una aproximación a la influencia que han tenido este tipo de compañías en el sector del turismo y en el flujo de pasajeros produciendo un impacto muy relevante, en la economía de los países destinatarios. También se muestra la adaptación y evolución de los pasajeros con respecto a las ofertas realizadas por dichas compañías y a las nuevas vertientes en el modo de viajar.

A continuación se realiza un estudio de redes complejas de los 149 aeropuertos de EasyJet. Analizando las conexiones entre dichos aeropuertos mediante el desarrollo de redes de trabajo de EasyJet en los distintos países y posterior estudio de las características de las mismas.

Para la realización de este estudio de redes se finalizará con las conclusiones resultantes de los datos obtenidos y se propondrán medidas para la optimización de la red de EasyJet.

ÍNDICE

<i>Agradecimientos</i>	2
<i>Resumen</i>	4
<i>Introducción</i>	8
1. <i>Las compañías low cost</i>	10
2. <i>Influencia de las compañías low cost en la industria del transporte aéreo</i>	12
3. <i>Redes complejas</i>	15
3.1 <i>Software utilizado</i>	17
4. <i>Análisis de las redes desarrolladas para el caso de EasyJet</i>	19
5. <i>Resultados</i>	23
5.1 <i>Densidad</i>	23
5.2 <i>Centralidad</i>	25
5.3 <i>Intermediación</i>	27
<i>Líneas futuras</i>	36
<i>ANEXOS</i>	37
Anexo 1 <i>Resultados obtenidos</i>	39
Anexo 2: <i>Aeropuertos de cada país y sus conexiones</i>	61
Anexo 3: <i>Red de cada país</i>	98
Anexo 4: <i>Datos de los aeropuertos más transitados en la red de EasyJet</i>	125
<i>Bibliografía</i>	132

Introducción

A lo largo de la última década, el sector del transporte aéreo de pasajeros ha sufrido uno de los cambios más importantes en lo que lleva de historia. Esto ha sido debido a la aparición en escena de las compañías aéreas de bajo coste, o también denominadas como compañías low cost, que han tenido una aceptación en el mercado sin precedentes, asentando unas nuevas bases y directrices que han revolucionado por completo dicho sector.

Ha sido tal impacto que han provocado las compañías low cost que, tras su implementación en el mercado, que ha quedado de manifiesto, la importancia del transporte aéreo como agente moderador de los sistemas económicos y territoriales de los lugares de origen y destinos de los pasajeros. Y es que, en la actualidad, el avión se ha convertido en el principal medio de movilidad entre países, ya sea para fines de esparcimiento y recreación como comerciales (Seguí Pons y Martínez Reynés, 2010).

El éxito de estas compañías se ha basado en la democratización de los vuelos internacionales (Rodríguez Gamero, 2008) realizando una segmentación del mercado a través de la ampliación de este hacia nuevos horizontes y buscando nuevos perfiles de cliente. Mediante estas directrices establecidas, han hecho posible que gran parte de la población, que antes no podía acceder a este tipo de servicios por no poseer el suficiente poder adquisitivo, puedan gozar de la posibilidad de moverse internacionalmente por precios verdaderamente económicos.

A continuación, se entrará más en detalle en la política de liderazgo de bajo coste que siguen estas compañías.

1. Las compañías low cost

A través de su política de bajos costes, las compañías aéreas low cost han supuesto en Europa una verdadera revolución en la distribución de los flujos de los pasajeros, a lo que a fines turísticos y vacacionales se refiere (Dobruszkes, 2009). Su expansión también se ha visto favorecida gracias a la política europea de liberación de los espacios aéreos, también llamada política de cielos abiertos, permitiendo la libre circulación por la Unión Europea, tanto de pasajeros como de mercancías.

Las compañías low cost han hecho uso de técnicas de reducción de costes jamás vistas en el mercado de las aerolíneas y, es por ello, que pueden aplicar reducciones en las tarifas, minimizando los costes que consideran superfluos a los clientes (Rodríguez Gamero, 2008). Una de las claves de su éxito ha sido este nuevo enfoque de la relación con el cliente, convirtiéndolo en una parte activa del proceso de gestión del servicio requerido, delegando sobre él tareas como la selección de vuelos, pudiendo contrastar desde su casa cual es la mejor opción según sus necesidades, la creación del billete y tarjeta de embarque, etc. Con esta forma innovadora de gestión de sus servicios, las compañías low cost han podido eliminar gastos derivados de la emisión de billetes, de las taquillas con personal continuado en los aeropuertos, de las oficinas en el extranjero, de ciertos servicios a bordo, de programas de lealtad, de venta de asiento en paquetes turísticos, etc. pudiendo así minimizar los costes de operación. También se produce un ahorro con el uso de vuelos regulares maximizando así la ocupación de los aeronaves y reduciendo el tiempo de parada en los aeropuertos, así como el uso de aviones homogéneos.

Además de las características mencionadas anteriormente, otro de los aspectos que se valoran muy positivamente es la conectividad directa entre origen y destino evitando los vuelos puente (Castillo-Manzano et al, 2012^a, 2012^b).

2. Influencia de las compañías low cost en la industria del transporte aéreo

Otro de los aspectos más relevantes de la influencia de las compañías low cost en el sector del transporte aéreo es la evolución que ha provocado en el perfil de los usuarios de las aerolíneas.

En comparativa con los usuarios de las aerolíneas clásicas, los viajeros de las compañías low cost han sido identificados con las siguientes características:

- Individuos de edades desde los 15 a 24 años o mayor de los 64 años.
- Un nivel adquisitivo medio, medio-bajo.
- Las razones de los desplazamientos son, en la mayoría, por cuestiones de ocio y recreación.
- Elección tanto de destinos urbanos como costeros.
- Periodo de estancia en los destinos menor que los usuarios de las compañías aéreas clásicas.
- Una gran fidelidad al destino, repitiendo varias veces el trayecto.
- Los destinos principales son Reino Unido y España y los usuarios provienen, mayoritariamente, de Reino Unido, España, Francia, Alemania e Italia. (IET , 2012 ; Martínez- García y Raya, 2008 ; Martínez- García & Royo -Vela , 2010 ; Raya - Vilchez & Martinez - Garcia , 2011)

Como se puede observar, el perfil descrito antes corresponde a un segmento de la población muy amplio y eso muestra el concepto anteriormente comentado, se ha producido una democratización de los vuelos internacionales. Esto implica un aumento del caudal de flujo de pasajeros que pasan por los destinos donde trabajan dichas compañías y provocando un aumento de los beneficios económicos y sociales. Este hecho demuestra la relevancia que tiene la industria del transporte aéreo y la revolución que han ocasionado las compañías low cost mediante el turismo internacional y el no tradicional, correspondiente al perfil actual de los usuarios descrito con anterioridad. Para ser conscientes del éxito conseguido por estas compañías, la crisis económica mundial no ha afectado en absoluto a dichas compañías, e incluso, han sido capaces de crecer y expandirse en plena recesión.

Por estas razones, se puede concluir que , en la actualidad , el turismo internacional no puede entenderse sin tener en cuenta el gran desarrollo en aerolíneas de bajo costo , que es decisivo para definir , tanto para los mercados emisores y destinos turísticos (Hosteltur , 2011) . La influencia de las aerolíneas de bajo costo en la movilidad internacional es tan importante que se ha considerado que es necesario un estudio de conectividad de los aeropuertos de una

compañía low cost con el fin de definir las relaciones entre los puntos emisores de los flujos de pasajeros y las ciudades destino y su peso , lo que puede concluir con un análisis cuantitativo de las ciudades con una mayor conectividad con otros orígenes y destinos. Por lo tanto , en este proyecto se propone un nuevo punto de vista sobre este tema mediante el desarrollo de un análisis de la compañía EasyJet, compañía inglesa que opera en un total de 28 países y cuya red de trabajo está formada por 149 aeropuertos, mediante el uso de la técnica de redes complejas que se describirá ampliamente a continuación.

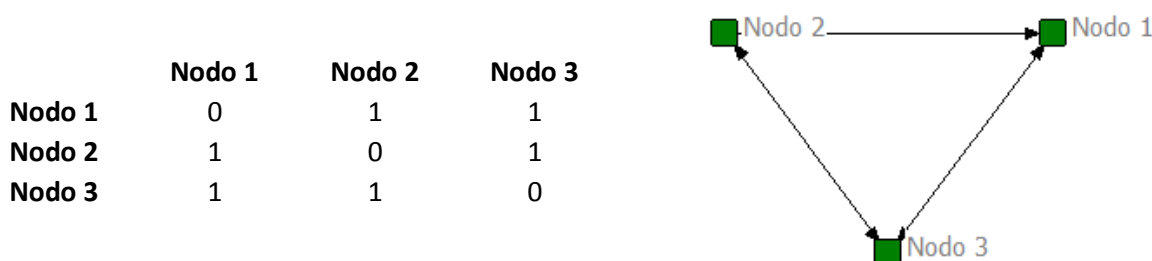
3. *Redes complejas*

Las redes complejas es una técnica basada en una teoría originaria de la matemática discreta cuyo nombre es teoría de grafos. Se trata de unas estructuras matemáticas utilizadas para modelar las relaciones entre pares de objetos. Estas estructuras son llamadas grafos y en este contexto se componen de "vértices" o "nodos" y de las líneas que los conectan que se denominan aristas o cuerdas.

En la teoría de la red, una red compleja es un grafo con características topológicas no triviales, con los patrones de conexión entre sus elementos que no son ni puramente regular ni puramente aleatorio. La abstracción matemática de una red compleja es un grafo G que comprende un conjunto de n nodos, o vértices, conectados por una serie de enlaces M , siendo k_i número de enlaces del nodo i .

En la Ilustración 1 se encuentra representada la matriz de adyacencia A , con entradas $a_{ij} = 1$ si existe un vínculo dirigido desde j para i , y 0 en caso contrario, es decir, que esta matriz describe la forma de la red determinando y configurando las conexiones existentes entre los n nodos que la forman.

Ilustración 1: matriz de adyacencia A

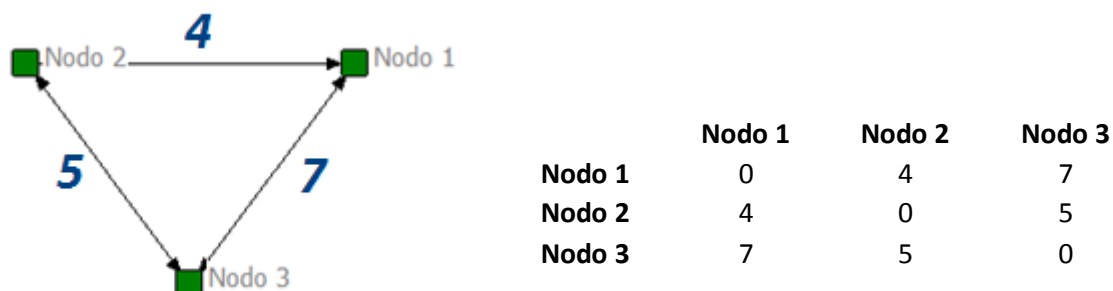


Fuente: Elaborado por el autor

Además de la matriz adyacencia, los grafos en la mayoría de las ocasiones se encuentran caracterizados mediante la vinculación de valores a las conexiones existentes entre los nodos que los forman. Esto se trata de un modo de cuantificar y valorar mediante una escala numérica, el factor o característica que se considere de mayor relevancia en el estudio de las relaciones establecidas entre los nodos.

Los pesos son adjudicados a través de una matriz de pesos W , cuyos elementos que la componen, w_{ij} , serán el peso que tiene la unión o relación entre los nodos j e i , véase Ilustración 2. Con esto se pueden realizar comparativas entre las distintas relaciones que se establecen entre los nodos y destacar cuales tienen más relevancia en la red propuesta.

Ilustración 2: matriz de pesos A



Fuente: Elaborado por el autor

En la primera parte del estudio, determinaremos propiedades con el fin de categorizar los aeropuertos a estudiar. Para ello, se ha utilizado el programa de análisis de redes más utilizado en el mundo, UCINET (Borgatti et al., 2002) sobre el cual se va a realizar una pequeña descripción a continuación.

3.1 Software utilizado

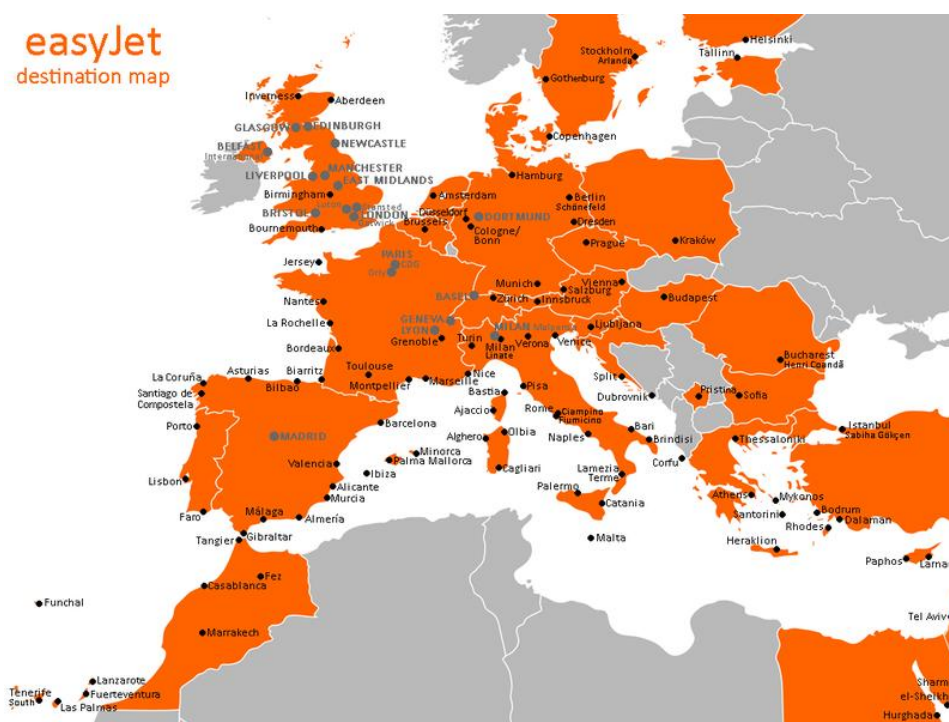
El software utilizado es Ucinet 6 (Borgatti, S.P., Everett, M.G., 2002). Es una de las herramientas más utilizadas en el estudio de redes ya que es un programa que trabaja en entorno Windows y que permite analizar matrices sociales y visualizarlas de una manera intuitiva gracias a que incorpora 3 programas de gráficos:

- Ucinet: se trata del programa que permite el cálculo de los indicadores de análisis de redes sociales. Desde dicho programa es posible tener acceso directo a los otros dos programas de gráficos. Es el marco de trabajo de los softwares que incluye el pack, es decir, se trabaja en el entorno de UCINET con los datos obtenidos de NetDraw y de Spreadsheet.
- Spreadsheet: es la hoja de cálculo que permite capturar datos relacionales en forma de matrices adyacentes o atributo, y que incluye herramientas para el análisis de la matriz antes del cálculo de indicadores y análisis gráfico. También hay que destacar que se permite la importación de datos guardados en hoja Excel siendo así mucho mayor la facilidad y rapidez de la formación de matrices requeridas.
- Netdraw: es el programa gráfico cuya finalidad es la representación visual de las redes sociales. Permite observar los diferentes actores de una red con sus propias relaciones y las características en la forma de simple, es decir, en 2 dimensiones. Además se permite editar la apariencia de la red pudiendo realizarse una categorización cromática de los nodos que constituyen la red y permite la visualización de los pesos vinculados a las conexiones entre dichos nodos.

4. *Análisis de las redes desarrolladas para el caso de EasyJet*

Antes de todo, un análisis de los destinos que ofrece EasyJet. Como se ha mencionado antes, esta compañía opera con 149 destinos en 28 países (Figura 3), se encuentran desglosados en el anexo 2.

Figura 3: Destinos de EasyJet



Fuente: EasyJet.com

Una vez que todos los nodos de la red han sido identificados y establecidas las conexiones que existen entre ellos, se ha realizado una base de datos de cada uno de los países teniendo en cuenta las conexiones de los aeropuertos con los que trabaja la compañía EasyJet y los destinos que se ofrecen desde dichos aeropuertos. Posteriormente se les ha asignado un peso a cada una de las conexiones que se establecen entre ellos, en este caso se ha seleccionado como factor determinante el número de vuelos realizados por semana.

Como hemos mencionado anteriormente, para cada uno de los 28 países donde ofrece servicio la compañía aérea EasyJet se ha realizado su correspondiente matriz de adyacencia A y su matriz de pesos W mediante los principios mencionados.

A continuación se muestra un ejemplo de una matriz de pesos realizada para este proyecto, en concreto, sobre el servicio ofrecido en Turquía.

2013/2014

Tabla 1: Matriz peso W por semana con origen en Turquía

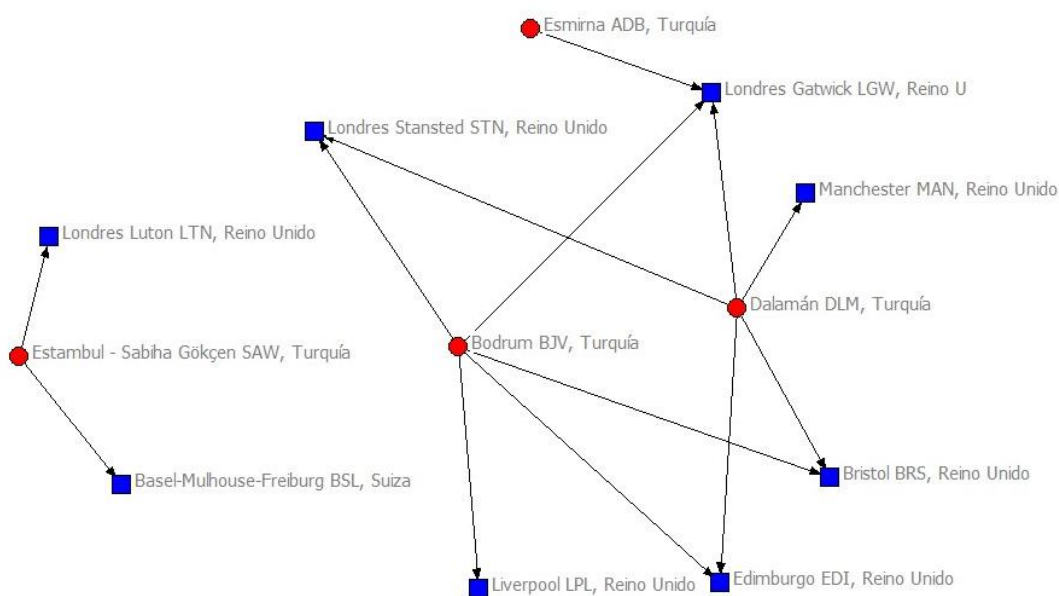
DESTINO ORIGEN	Basel- Mulhouse- Freiburg	Bristol	Edimburgo	Liverpool	Londres Gatwick	Londres Luton	Londres Stansted	Manchester
Bodrum		2	2	2	2		2	
Dalamán		2	1		4		2	2
Esmirna					2			
Estambul - Sabiha Gökçen	1					3		

Fuente: por el autor

Por otro lado, en el gráfico de las redes desarrolladas para cada país que se ha analizado, cada nodo representa un aeropuerto, con la cuerda o línea que describe la ruta que une un aeropuerto con otro. El modo de representar la relevancia del número de vuelos que se realizan por semana es mediante el grosor de la línea de unión, siendo mayor cuando mayor sea el número de vuelos que se realicen por semana entre los dos aeropuertos conectados.

A continuación la red de aeropuertos desarrollada para Turquía.

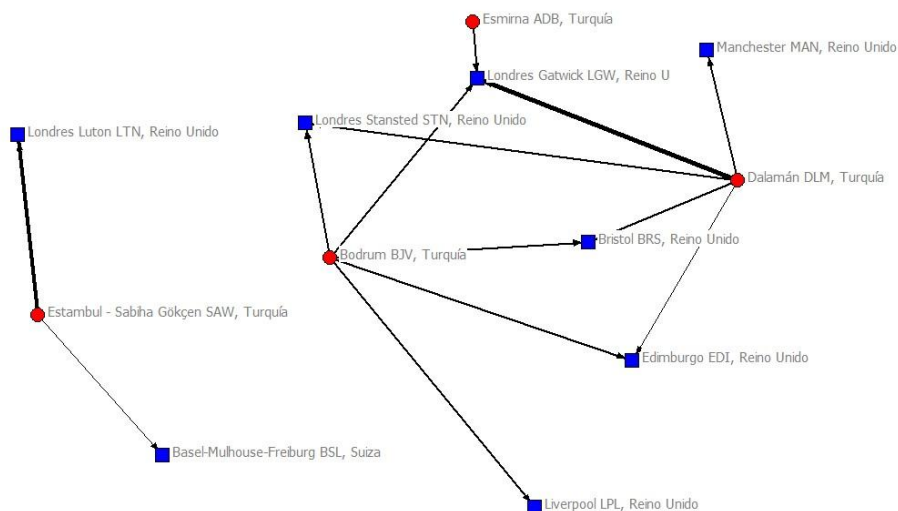
Grafo 1 : Red compleja de los vuelos en Turquía



Fuente: Elaborado por el autor

2013/2014

Grafo 2 :Red compleja, con pesos, de los vuelos en Turquía

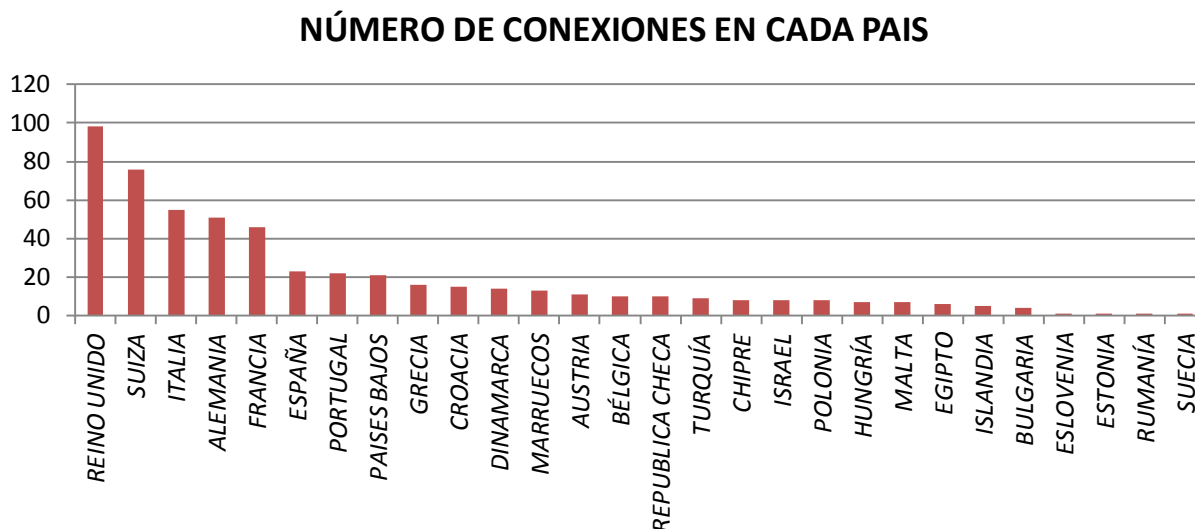


Fuente: elaborado por el autor

Como podemos observar gracias a la red y a la matriz elaborada, en Turquía se realizan vuelos semanales a ocho destinos diferentes de los cuales hay que destacar el aeropuerto Gatwick de Londres el cual recibe ocho vuelos semanales desde Turquía. También le siguen muy de cerca el aeropuerto Luton de Londres y el aeropuerto de Bristol que son destinatarios de 4 vuelos semanales. Esto hace que Reino Unido sea el país mejor conectado a Turquía.

Siguiendo esta metodología, mediante las 28 matrices y redes complejas creadas y analizadas, nos ha permitido saber el número total de conexiones que posee cada uno de los 28 países ofrecidas por EasyJet, Estando disponibles en Grafico 1.

Gráfico 1: Número de conexiones de cada país



Fuente: elaborado por el autor

5. Resultados

En este punto vamos a analizar las propiedades estructurales de las redes complejas de cada uno de los países obteniendo diferentes resultados que nos darán una idea y una mejor comprensión del funcionamiento de dichas redes desde la perspectiva del servicio que ofrece la compañía aérea EasyJet.

Las propiedades a analizar van a ser la densidad, la centralidad y la intermediación existente en las redes.

5.1 Densidad

La densidad de una red compleja se define como el porcentaje de conexiones que se dan en una red con respecto a todas la conexiones posibles, es decir, que indica la intensidad de las relaciones en el conjunto de la red.

En nuestro caso, esta propiedad nos muestra la proporción de enlaces entre los aeropuertos de la red de un país en relación con el total de vínculos posibles.

Dicha propiedad se rige por la siguiente ecuación:

$$D(v) = \frac{n_{existentes}}{n_{total}(n_{total} - 1)} \times 100$$

Donde $n_{existentes}$ es el número de conexiones que hay en la red, y n_{total} es el número de conexiones posibles que hay entre los nodos de la red. Como se puede observar en la fórmula, la densidad se expresa en porcentaje.

En la tabla 4 mostramos las densidades de todos los países analizados.

Tabla 2: índice de las densidades de todas las redes

<i>PAISES</i>	<i>DENSIDAD</i>	<i>PAISES</i>	<i>DENSIDAD</i>
ALEMANIA	4.5%	ISLANDIA	33.3%
AUSTRIA	25%	ISRAEL	22.2%
BÉLGICA	18.2%	ITALIA	4.2%
BULGARIA	40%	MALTA	25%
CHIPRE	20%	MARRUECOS	13.2%
CROACIA	15%	PAISES BAJOS	9.1%
DINAMARCA	14.3%	POLONIA	22.2%
EGIPTO	28.6%	PORTUGAL	10.5%
ESLOVENIA	100%	REINO UNIDO	3.9%
ESPAÑA	16.2%	REPUBLICA CHECA	18.2%
ESTONIA	100%	RUMANÍA	100%
FRANCIA	8.2%	SUECIA	100%

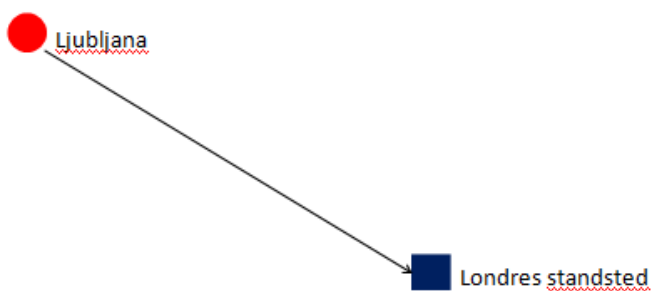
2013/2014

GRECIA	17.4%	SUIZA	3.6%
HUNGRÍA	28.6%	TURQUÍA	19.7%

Fuente: elaborado por el autor

Como se puede observar en la Tabla 2, las redes con mayor valor de densidad son las correspondientes a Eslovenia, Estonia, Rumanía y Suecia con un valor del 100% lo que significa que todos los aeropuertos están conectados. En cambio, el valor más pequeño de todos es para la red de aeropuertos de Suiza, con una densidad del 3.6% y esto es debido a que, aunque la inmensa mayoría de sus aeropuertos están conectados al mismo aeropuerto, Ginebra, casi ninguno de ellos está conectado a algún otro, quedando otros posibles aeropuertos como Basel-Mulhouse-Freiburg o Zurich.

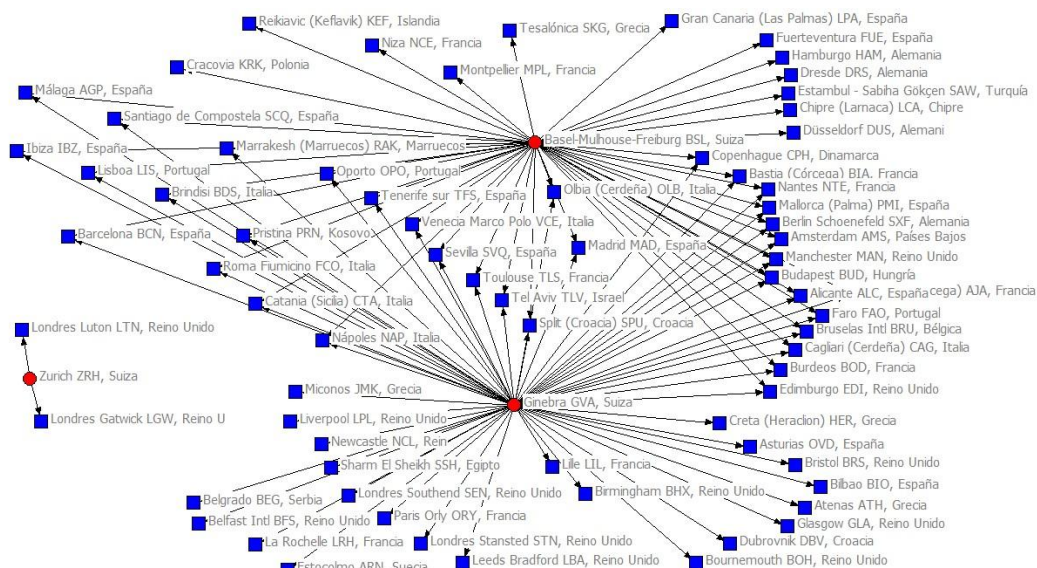
Grafo 3: Red de Eslovenia



Fuente: Elaborado por el autor

2013/2014

Grafo 4: Red de Suiza



Fuente: Elaborado por el autor

El análisis de esta propiedad puede proporcionar resultados interesantes en relación a la potencialidad de las conexiones de un país, tanto en sus propias ciudades y con otros países. Por ejemplo, si los aeropuertos de un país tienen muchas conexiones entre sus propias ciudades, el viajero encontrará más instalaciones para vincular los vuelos y que tengan más destinos disponibles, a nivel nacional e internacional. Así, siguiendo el ejemplo de Eslovenia, este tipo de conexiones no facilitan el desplazamiento interno por el país, porque no hay vuelos directos entre los diferentes aeropuertos, lo que significa que los viajeros están obligados a hacer una parada en Ljubljana para cualquier viaje entre otras ciudades de Eslovenia utilizando la compañía Easyjet. Por el contrario, todas esas ciudades, ya que están conectados a Londres Stansted, disponen de todos los destinos que ofrece la ciudad capital; por lo tanto, a pesar de que dependen de hacer una parada, sus conexiones internacionales se multiplican.

5.2 Centralidad

La centralidad en una red compleja tiene como finalidad valorar y cuantificar el papel desempeñado por un nodo en la red que está conectado a todos los demás, demostrando la dependencia que tiene todo el conjunto respecto de él. Siguiendo con este razonamiento, cuando la centralidad es del 100% significa que dicho nodo, en nuestro caso aeropuerto, se conecta con todos los otros nodos restantes, destinos, de la red. En cambio si la centralidad es del 0% nos encontraríamos con el caso de una red en malla donde todos los nodos tienen el mismo nivel de importancia en dicha red.

Para el caso de este estudio, el análisis de esta propiedad nos va a determinar si los aeropuertos de easyJet cuentan con una red de conexiones sin un punto central o, de lo

contrario, sus redes constan de aeropuertos centrales que reciben la mayoría de los vuelos del país.

Se ha calculado siguiendo esta fórmula:

$$C = N^{-1} \sum_{i=1}^n C_i = N^{-1} \sum_{i=1}^n \frac{n_i}{k_i(k_i - 1)/2}$$

donde n_i es el número de conexiones entre los vecinos más cercanos de nodo i , y k_i es su grado. Un gran coeficiente de agrupamiento implica muchas conexiones transitivas y caminos redundantes por consiguiente, en la red, mientras que la mínima C implica lo contrario.

Tabla 2 Índice de centralidad de la red de cada país

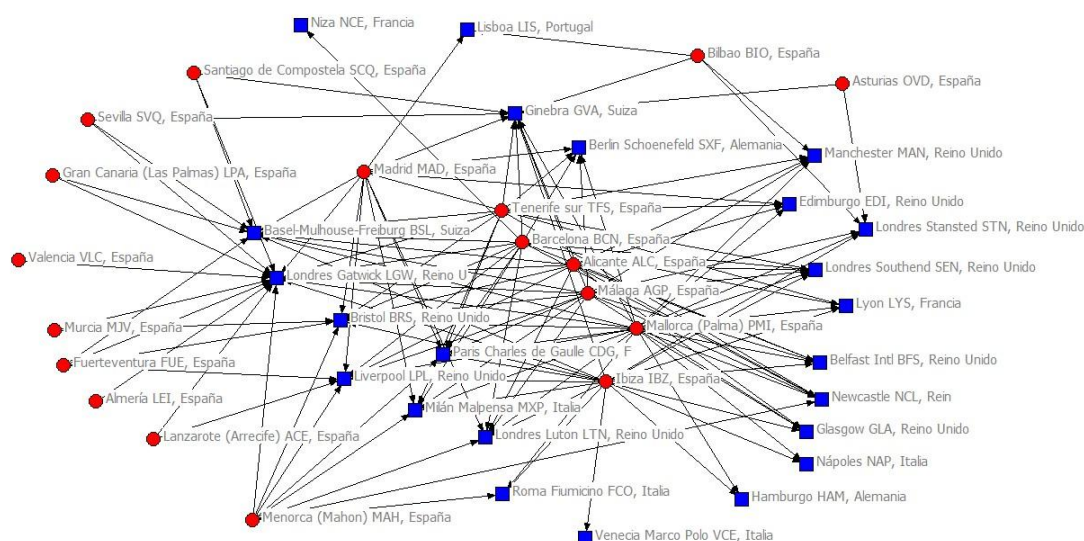
<i>PAISES</i>	<i>CENTRALIZACIÓN</i>	<i>PAISES</i>	<i>CENTRALIZACION</i>
ALEMANIA	87.12%	ISLANDIA	100%
AUSTRIA	82.31%	ISRAEL	100%
BÉLGICA	100%	ITALIA	37.05%
BULGARIA	100%	MALTA	100%
CHIPRE	59.57%	MARRUECOS	88.15%
CROACIA	65.59%	PAISES BAJOS	100%
DINAMARCA	100%	POLONIA	100%
EGIPTO	84.35	PORTUGAL	61.22%
ESLOVENIA	100%	REINO UNIDO	66.78%
ESPAÑA	20.14%	REPUBLICA CHECA	100%
ESTONIA	100%	RUMANÍA	100%
FRANCIA	39.96%	SUECIA	100%
GRECIA	26.91%	SUIZA	56.58%
HUNGRÍA	100%	TURQUÍA	17.02%

Fuente: Elaborado por el autor

Como se puede en la Tabla 3 países como Bélgica, Dinamarca, Estonia, Eslovenia, Hungría, Islandia, Israel, Malta, Países Bajos, Polonia, republica Checa, Rumanía y Suecia tienen un índice de centralidad del 100% y esto es debido a que solo poseen un aeropuerto de partida en su red. Cuando se producen estas características en la red de un país se está dando lugar a la formación de una red en estrella en la cual el centro de la misma es el aeropuerto perteneciente al país de donde parten las conexiones a el resto de los aeropuertos que forman la red. Como hemos podido ver en el anterior ejemplo de la red de Eslovenia (Grafo 3) donde Ljubljana es el núcleo central.

Por lo contrario, también encontramos redes cuya centralidad es muy baja, como por ejemplo España con 20.14% o Grecia con un 26.91% donde se determina que no hay ningún aeropuerto con un papel determinante en la red.

Grafo 5: Red de España



Fuente: elaborado por el autor

Es estudio de esta propiedad es de una gran relevancia ya que muestra la dependencia de la red de todo un país con respecto a un solo aeropuerto, lo que implica que si dicho aeropuerto se colapsa o queda fuera de servicio por cualquier razón, el daño producido a la red es mayor, poniendo en riesgo el servicio ofrecido por Easyjet en este país. En cambio, si la red es en malla ya que no hay aeropuertos centrales, no solo se reduce al mínimo los posibles daños, sino que también se favorece al turismo nacional, debido a la mejor conexión existente entre las ciudades del país.

5.3 Intermediación

La intermediación, es uno de los indicadores de centralidad más utilizados en la literatura física. Representa el número de caminos más cortos entre cualquier par de nodos de la red, el camino geodésico.

En nuestro caso, este índice nos permite descubrir, en la red de cada país, cual es el aeropuerto que sirve como principal mediador entre los otros aeropuertos conectados. En la mayoría de los casos esto coincide con el aeropuerto con más vuelos de EasyJet en dicho país, pero en algunas ocasiones, puede ser que el aeropuerto mediador no sea perteneciente a ese país. En la Tabla 4 se observa con detalle los resultados del estudio de esta propiedad para los 28 países donde trabaja EasyJet.

La fórmula seguida para el cálculo de esta propiedad es:

$$CB(v) = \sum \frac{ost(v)}{ost}$$

Donde v es el vértice o nodo de estudio, $\sigma_{st}(v)$ es el número de caminos geodésicos de s a t que pasan por v y σ_{st} es el número de caminos de s a t .

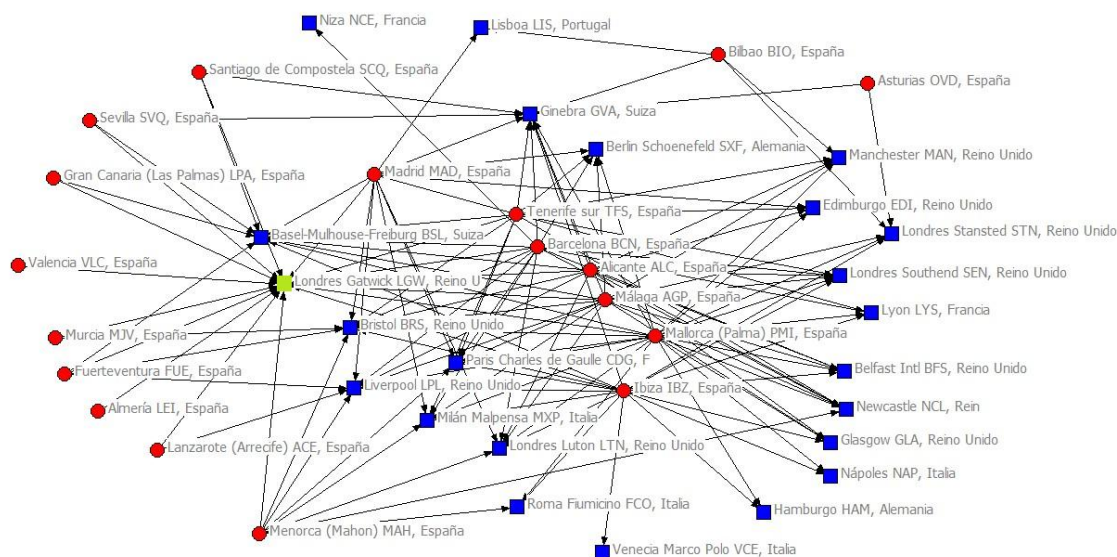
Tabla 4: Aeropuertos intermediarios de cada país

PAISES	AEROPUERTO MEDIADOR	PAISES	AEROPUERTO MEDIADOR
ALEMANIA	Berlin Schoenefeld	ISLANDIA	Reikiavic (Keflavik)
AUSTRIA	Salzburgo	ISRAEL	Tel Aviv
BÉLGICA	Bruselas	ITALIA	Milan Malpensa
BULGARIA	Sofia	MALTA	Malta
CHIPRE	Chipre (Paphos)	MARRUECOS	Marrakesh
CROACIA	Split	PAISES BAJOS	Amsterdam
DINAMARCA	Copenhague	POLONIA	Cracovia
EGIPTO	Sharm El Sheikh	PORTUGAL	Lisboa
ESLOVENIA	Ljubljana	REINO UNIDO	Londres Gatwick
ESPAÑA	Londres Gatwick	REPUBLICA CHECA	Praga
ESTONIA	Tallinn	RUMANÍA	Bucarest
FRANCIA	Paris Charles de Gaulle	SUECIA	Estocolmo
GRECIA	Londres Gatwick	SUIZA	Ginebra
HUNGRÍA	Budapest	TURQUÍA	Dalamán

Fuente: Elaborado por el autor

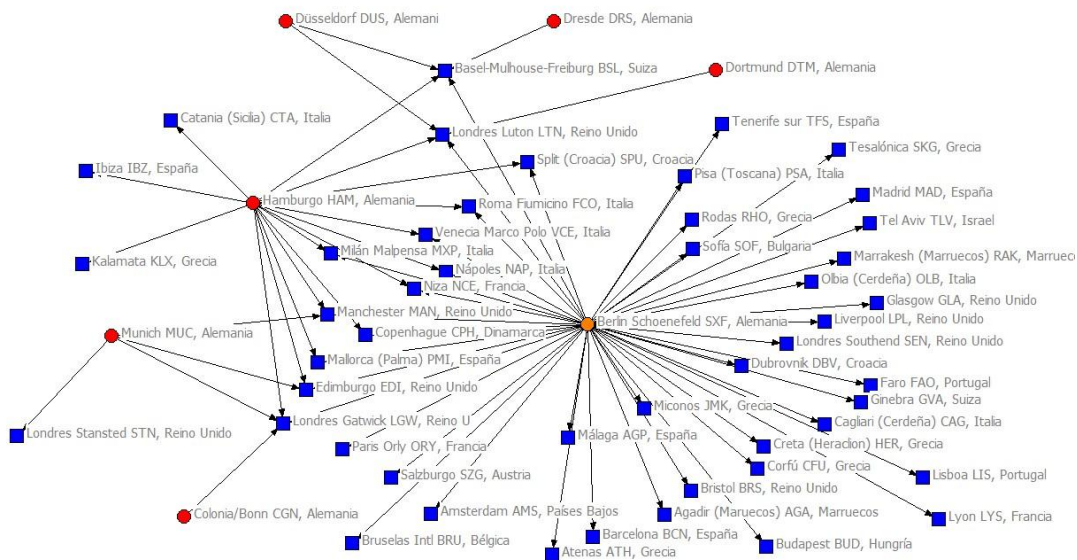
En nuestro análisis de la intermediación de las diferentes redes, como se puede observar en la Tabla 4, en la red correspondiente a España, con una centralización del 20.14% el aeropuerto mediador es Londres Gatwick (nodo verde en el grafo 5) corroborando así lo anteriormente comentado de la existencia de caso en los que el aeropuerto mediador no siempre corresponde a un aeropuerto del propio país.

Grafo 5: Red de España



En cambio, en la red de Alemania se ha obtenido una centralización del 87.12% y el aeropuerto mediador es Berlín Schoenefeld (nodo naranja en el Grafo 6).

Grafo 6: Red de Alemania



Teniendo en cuenta los resultados obtenidos del análisis de estas tres propiedades podemos llegar a conclusiones muy interesantes. Por ejemplo, mediante el ratio de centralización y los datos de intermediación obtenidos podemos concluir cuales son los aeropuertos de EasyJet que concentran las conexiones y saber en detalle cómo afecta esto a los flujos de los vuelos en el país. También, se llega a la conclusión que en los países donde el aeropuerto mediador no es perteneciente al propio país, EasyJet tiene mayor rentabilidad con los vuelos internacionales que con los nacionales en dicha red.

Conclusiones

El estudio de los resultados obtenidos a partir del análisis profundo de la red compleja de aeropuertos de la compañía EasyJet han permitido llegar a las siguientes conclusiones:

- Con respecto a la densidad de la red, observamos que los índices obtenidos son, en general, valores bajos, a excepción de países con valores muy altos como Eslovenia con un índice de densidad del 100% (véase Tabla 2) debido a que el número de aeropuertos que constituyen su red es de únicamente dos aeropuertos. Esto determina que la red de EasyJet no es una red muy fuerte, es decir, que los diferentes aeropuertos que constituyen su red son muy diferentes entre sí en el propio país donde se encuentran y no ofrecen destinos que estén conectados. Esto implica que si uno de los aeropuertos no puede ejercer su servicio, sería complicado, con la red que ofrece EasyJet, obtener un camino alternativo para poder llegar al destino deseado. Con esto se concluye que los aeropuertos establecidos en grandes ciudades, como Londres o Milán, crean una gran dependencia al resto de los aeropuertos de ciudades medias ya que es en las primeras donde confluyen la mayoría del volumen del flujo de pasajeros y reciben la mayoría y una gran variedad de las conexiones de la red. Un ejemplo de esta problemática que se ha mostrado sería la red de aeropuertos establecida en Suiza, donde su índice de densidad es de, solamente, el 3.6% (véase Tabla 2) y cuyos aeropuertos con mayor afluencia de conexiones son Ginebra y Basel-Mulhouse-Freiburg con una amplia diferencia con respecto al resto de aeropuertos de la misma red.
- Evaluando la propiedad de centralidad de la red, nos encontramos, en general, con índices altos de centralización. Esto deja entrever que, en la mayoría de los países, hay un aeropuerto que desempeña un papel principal en la red donde se encuentra. Casos alarmantes, desde el punto de vista de la centralidad, dentro de la red de EasyJet serían países como Bélgica, Países Bajos, Israel, Islandia o Polonia los cuales presentan una tipología de red en estrella centrando todas sus conexiones en un solo aeropuerto y, produciéndose así, una dependencia elevadísima de toda la red con respecto a dicho aeropuerto. En el caso de los países mencionados, los aeropuertos principales son Bruselas, Amsterdam, Tel Aviv, Reikiavik y Cracovia (véase Tabla 4). Por otro lado, también se observan índices de centralización muy bajos en redes correspondientes a países como Francia, Grecia, Italia o España, siendo esta última la que menor índice de centralización presenta, y esto es debido a

que son países donde existen diversos orígenes y destinos importantes produciéndose así una gran variedad de flujos de pasajeros evitando descompensaciones en la red.

- Por último, analizando los resultados obtenidos de la propiedad de intermediación observamos que, en la mayoría de los casos, los aeropuertos mediadores son pertenecientes al propio país, como por ejemplo en la red de Alemania actúa como mediador el aeropuerto de Berlín Schoenefeld. Pero hay que destacar, que existen dos casos en los cuales el aeropuerto mediador no es perteneciente al país donde median y esos casos son España y Grecia cuyo aeropuerto mediador de ambos es Londres Gatwick. Esto quiere decir que el flujo de pasajeros de ambos países se ve desviado a dicho aeropuerto desde el cual, posteriormente, se distribuye a los diferentes destinos.

En el caso de easyJet, los aeropuertos mediadores corresponde a destinos turísticos importantes siguiendo un modelo, en este aspecto, un tanto similar a las aerolíneas clásicas de red de servicio completo.

Un sumario de todas estas objeciones que se han puntualizado anteriormente se presenta a continuación en la Tabla 5.

Tabla 5: Sumario de resultados

PAIS	AEROPUERTO CON MÁS CONEXIONES	AEROPUERTO EXTRANJERO MEJOR CONECTADO	NÚMERO TOTAL DE DESTINOS OFERTADOS POR EL PAIS
ALEMANIA	Berlin Schoenefeld	Londres Gatwick	51
AUSTRIA	Viena	Londres Gatwick	11
BÉLGICA	Bruselas	Londres Gatwick y Nápoles	10
BULGARIA	Sofía	Londres Gatwick	4
CHIPRE	Paphos	Londres Gatwick	8
CROACIA	Split	Londres Gatwick	15
DINAMARCA	Copenhagen	Londres Gatwick	14
EGIPTO	Sharm El Sheikh	Londres Gatwick	6
ESLOVENIA	Ljubljana	Londres Stansted	1
ESPAÑA	Mallorca	Londres Gatwick	23
ESTONIA	Tallinn	Londres Gatwick	1
FRANCIA	Paris Charles de Gaulle	Londres Gatwick	46
GRECIA	Creta Heraclion	Londres Gatwick	16
HUNGRÍA	Budapest	Londres Gatwick	7
ISLANDIA	Reikiavik	Londres Luton	5
ISRAEL	Tel Aviv	Londres Southend	8

2013/2014

ITALIA	Milan Malpensa	Londres gatwick	55
MALTA	Malta	Londres Gatwick	7
MARRUECOS	Marrakesh	París Charles de Gaulle	13
PAISES BAJOS	Amsterdam	Londres Gatwick	21
POLONIA	Cracovia	Londres Gatwick y París Charles de Gaulle	8
PORTUGAL	Lisboa	Londres Gatwick	22
REINO UNIDO	Londres Gatwick	Ginebra	104
REPUBLICA CHECA	Praga	Milán Malpensa	10
RUMANÍA	Bucarest	Londres Gatwick	1
SUECIA	Estocolmo	Ginebra	1
SUIZA	Ginebra	Berlin Schoenefeld	76
TURQUÍA	Dalaman	Londres Gatwick	9

Fuente: elaborado por el autor

Como se puede observar en la tabla anterior, la ciudad mejor conectada en la red de EasyJet es Londres, a través del aeropuerto Londres Gatwick, el cual es principal destino de 19 de los 28 países donde opera la compañía Easyjet. Otras ciudades que le siguen de cerca son París, Ginebra, Milán, Berlín con un recibimiento de un gran número de conexiones.

La gran conectividad que posee Londres Gatwick, convierte a Londres como el destino más importante de los vuelos internacionales desbancando a destinos que han sido siempre referentes en este campo, como París (Organización mundial del turismo, 2013).

Este resultado, fruto del análisis realizado en este proyecto, implica que las compañías low cost están influenciando de manera muy notoria en la distribución de los flujos de pasajeros y favoreciendo así el asentamiento de nuevos destinos con naturaleza urbana, como Londres, Ginebra, Berlín o Milán, o destinos costeros, como Mallorca, que se han convertido en centros neurálgicos de la recepción y emisión de dichos flujos.

Otro aspecto relevante del estudio realizado, es el efecto que han promovido las compañías de low cost en la creación y consolidación de nuevos destinos emergentes. En el caso de EasyJet observamos ciudades como Cracovia, en Polonia, que se convierte en el aeropuerto principal en la red de dicho país o también la ciudad croata Split, donde se da lugar el mismo caso.

De esta manera se produce un aumento muy notable del flujo de pasajeros en dichas ciudades y, por consiguiente, surge un efecto fortalecedor tanto en el aspecto de conectividad de la ciudad como en su economía.

Líneas futuras

Evaluando las conclusiones obtenidas en este estudio, a continuación se proponen varias líneas de futuro para minimizar al máximo los potenciales daños posibles que pueden surgir a raíz de la configuración actual de la red de aeropuertos de Easyjet.

Las líneas de trabajo son:

- Eliminación de las redes en estrella (como el caso de Bélgica, Dinamarca, Estonia, Eslovenia, Hungría, Islandia, Israel, Malta, Países Bajos, Polonia, republica Checa, Rumanía y Suecia) con la inserción de un nuevo aeropuerto nacional, siempre que sea factible dicha opción, reduciendo la dependencia de la red respecto al aeropuerto central y aportando un plan alternativo de viabilidad del servicio si se produce el colapso de dicho aeropuerto.
- Proceder a reducción del número de conexiones del aeropuerto de Londres Gatwick y distribuir las entre los otros tres aeropuertos restantes existentes en dicha localidad, los cuales son Luton, Stansted y Southend, con el fin de disminuir el grado de centralidad de dicho aeropuerto. Con ello se minimiza el riesgo potencial de caída del servicio de Easyjet, que actualmente se vería afectado en gran parte de su red de trabajo, si se diera la situación de que el aeropuerto no puede llevar a cabo su función por condiciones climatológicas adversas, fallo eléctrico o de suministro de energía, actos terroristas, etc.
- Reorganización de las redes pertenecientes a España y Grecia con el objetivo de evitar que como principal aeropuerto mediador sea Londres Gatwick, haciendo que un aeropuerto nacional cumpla esa función con la finalidad de diversificar la dependencia que actualmente produce el aeropuerto londinense en la red de Easyjet.
- Aumentar el número de conexiones entre los aeropuertos de las redes de Francia, Suiza, Alemania, Italia y Países Bajos con el fin de fortalecer dichas redes mediante el incremento de su densidad.
- Reducir el índice de centralización en la red de Alemania desviando parte de las conexiones de aeropuerto de Berlín Schoenefeld a otros aeropuertos alemanes cercanos.

Con la aplicación de las anteriores propuestas la red de EasyJet sufrirá una mejora generalizada, aliviando la presión que ejerce sobre ciertos aeropuertos (Londres Gatwick, Berlín Schoenefeld) y eliminando así riesgos potenciales de colapso de su red de trabajo

ANEXOS

LISTA DE ANEXOS

- **Anexo 1:**
Resultados obtenidos
- **Anexo 2:**
Aeropuerto de cada país y sus conexiones
- **Anexo 3:**
Redes de cada país
- **Anexo 4:**
Información de los aeropuertos más transitados en la red de EasyJet

Anexo 1 Resultados obtenidos

Índice de densidad

Alemania

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,044767089	148	2,5517242

Austria

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,25	14	1,75

Bélgica

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,181818187	20	1,81818187

Bulgaria

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,400000006	8	1,60000002

Chipre

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,200000003	18	1,79999995

Croacia

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,150326803	46	2,55555558

Dinamarca

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,142857149	26	1,857142806

Egipto

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,285714298	16	2

España

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,162195116	266	6,48780489

2013/2014

Francia

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,082496032	312	5,032258034

Grecia

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,173789173	122	4,518518448

Hungría

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,285714298	12	1,714285731

Islandia

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,333333343	10	1,666666627

Israel

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,222222224	16	1,777777791

Italia

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,041614905	201	2,87142849

Malta

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,25	14	1,75

Marruecos

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,132352948	36	2,117647171

Países Bajos

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,090909094	42	1,909090877

Polonia

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,222222224	16	1,777777791

Portugal

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,105413109	74	2,740740776

2013/2014

Reino Unido

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,03905104	586	4,76422787

Republica Checa

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,181818187	20	1,818181872

Suiza

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,035702694	220	2,784810066

Turquía

Density	No. of Ties	Avg Degree
0,196969703	26	2,166666746

Indice de mediación

Alemania

	Betweenness	nBetweenness
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	1403,833374	87,95948029
Hamburgo HAM, Alemania	248,8333282	15,59106064
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	92,2142868	5,777837276
Londres Luton LTN, Reino Unido	92,2142868	5,777837276
Londres Gatwick LGW, Reino U	91,2142868	5,715180874
Munich MUC, Alemania	59	3,696741819
Edimburgo EDI, Reino Unido	35,2142868	2,206408978
Londres (todos los aeropuertos)	35,2142868	2,206408978
Manchester MAN, Reino Unido	35,2142868	2,206408978
Copenhague CPH, Dinamarca	9,714285851	0,608664513
Mallorca (Palma) PMI, España	9,714285851	0,608664513
Milán Malpensa MXP, Italia	9,714285851	0,608664513
Nápoles NAP, Italia	9,714285851	0,608664513
Niza NCE, Francia	9,714285851	0,608664513
Roma Fiumicino FCO, Italia	9,714285851	0,608664513
Split (Croacia) SPU, Croacia	9,714285851	0,608664513
Venecia Marco Polo VCE, Italia	9,714285851	0,608664513
Düsseldorf DUS, Alemani	1,333333373	0,08354219
Colonia/Bonn CGN, Alemania	0	0
Dortmund DTM, Alemania	0	0
Dresde DRS, Alemania	0	0
Agadir (Maruecos) AGA, Marruecos	0	0
Amsterdam AMS, Países Bajos	0	0
Atenas ATH, Grecia	0	0
Barcelona BCN, España	0	0
Bristol BRS, Reino Unido	0	0
Bruselas Intl BRU, Bélgica	0	0
Budapest BUD, Hungría	0	0
Cagliari (Cerdeña) CAG, Italia	0	0
Catania (Sicilia) CTA, Italia	0	0
Cerdeña (todos los aeropuertos)	0	0
Corfú CFU, Grecia	0	0
Creta (Heraclion) HER, Grecia	0	0
Dubrovnik DBV, Croacia	0	0
Faro FAO, Portugal	0	0
Ginebra GVA, Suiza	0	0
Glasgow GLA, Reino Unido	0	0
Ibiza IBZ, España	0	0
Kalamata KLX, Grecia	0	0

2013/2014

Lisboa LIS, Portugal	0	0
Liverpool LPL, Reino Unido	0	0
Londres Southend SEN, Reino Unido	0	0
Londres Stansted STN, Reino Unido	0	0
Lyon LYS, Francia	0	0
Madrid MAD, España	0	0
Málaga AGP, España	0	0
Marrakesh (Marruecos) RAK	0	0
Miconos JMK, Grecia	0	0
Olbia (Cerdeña) OLB, Italia	0	0
Paris Orly ORY, Francia	0	0
Pisa (Toscana) PSA, Italia	0	0
Rodas RHO, Grecia	0	0
Salzburgo SZG, Austria	0	0
Sofía SOF, Bulgaria	0	0
Tel Aviv TLV, Israel	0	0
Tenerife sur TFS, España	0	0
Tesalónica SKG, Grecia	0	0

Austria

	Betweenness	nBetweenness
Salzburgo SZG, Austria	19	90,47618866
Bristol BRS, Reino Unido	6	28,5714283
Londres Gatwick LGW, Reino U	6	28,5714283
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	0	0
Innsbruck INN, Austria	0	0
Liverpool LPL, Reino Unido	0	0
Londres Luton LTN, Reino Unido	0	0
Viena VIE, Austria	0	0

2013/2014

Bélgica

	Betweenness	nBetweenness
Bruselas Intl BRU, Bélgica	45	100
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	0	0
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	0	0
Burdeos BOD, Francia	0	0
Ginebra GVA, Suiza	0	0
Londres Gatwick LGW, Reino U	0	0
Lyon LYS, Francia	0	0
Milán Malpensa MXP, Italia	0	0
Nápoles NAP, Italia	0	0
Niza NCE, Francia	0	0
Toulouse TLS, Francia	0	0

Bulgaria

	Betweenness	nBetweenness
Sofía SOF, Bulgaria	6	100
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	0	0
Londres Gatwick LGW, Reino U	0	0
Londres Stansted STN, Reino Unido	0	0
Manchester MAN, Reino Unido	0	0

Chipre

	Betweenness	nBetweenness
Chipre (Paphos) PFO, Chipre	26	72,22222137
Chipre (Larnaca) LCA, Chipre	21	58,33333206
Londres Gatwick LGW, Reino U	20	55,55555725
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	0	0
Bristol BRS, Reino Unido	0	0
Edimburgo EDI, Reino Unido	0	0
Liverpool LPL, Reino Unido	0	0
Londres Luton LTN, Reino Unido	0	0
Manchester MAN, Reino Unido	0	0
Milán Malpensa MXP, Italia	0	0

Croacia

	Betweenness	nBetweenness
Split (Croacia) SPU, Croacia	94,5	69,48529053
Dubrovnik DBV, Croacia	44,5	32,72058868
Londres Gatwick LGW, Reino U	19	13,97058868

2013/2014

Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	3	2,205882311
Ginebra GVA, Suiza	3	2,205882311
Londres Stansted STN, Reino Unido	3	2,205882311
Lyon LYS, Francia	3	2,205882311
Milán Malpensa MXP, Italia	3	2,205882311
Roma Fiumicino FCO, Italia	3	2,205882311
Zagreb ZAG, Croacia	0	0
Amsterdam AMS, Países Bajos	0	0
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	0	0
Bristol BRS, Reino Unido	0	0
Edimburgo EDI, Reino Unido	0	0
Glasgow GLA, Reino Unido	0	0
Hamburgo HAM, Alemania	0	0
Paris Charles de Gaulle CDG, F	0	0
Paris Orly ORY, Francia	0	0

Dinamarca

	Betweenness	nBetweenness
Copenhagen CPH, Dinamarca	78	100
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	0	0
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	0	0
Bristol BRS, Reino Unido	0	0
Edimburgo EDI, Reino Unido	0	0
Ginebra GVA, Suiza	0	0
Hamburgo HAM, Alemania	0	0
Lisboa LIS, Portugal	0	0
Londres Gatwick LGW, Reino U	0	0
Londres Stansted STN, Reino Unido	0	0
Manchester MAN, Reino Unido	0	0
Milán Malpensa MXP, Italia	0	0
Paris Charles de Gaulle CDG, F	0	0
Roma Fiumicino FCO, Italia	0	0

Egipto

	Betweenness	nBetweenness
Sharm El Sheikh SSH, Egipto	18,5	88,09523773
Ginebra GVA, Suiza	2,5	11,90476227
Londres Gatwick LGW, Reino U	2,5	11,90476227
Hurgada HRG, Egipto	0,5	2,380952358
Londres Luton LTN, Reino Unido	0	0
Londres Stansted STN, Reino Unido	0	0
Manchester MAN, Reino Unido	0	0

2013/2014

Milán Malpensa MXP, Italia

0

0

España

	Betweenness	nBetweenness
Londres Gatwick LGW, Reino U	178,5885162	22,89596367
Mallorca (Palma) PMI, España	139,9713287	17,94504356
Ibiza IBZ, España	127,5653687	16,35453415
Barcelona BCN, España	76,74421692	9,839001656
Ginebra GVA, Suiza	75,27944183	9,651210785
Madrid MAD, España	62,53055573	8,016737938
Málaga AGP, España	60,18505478	7,716032982
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	51,46647644	6,598266125
Alicante ALC, España	39,155056	5,019879341
Bristol BRS, Reino Unido	36,8703537	4,726968288
Liverpool LPL, Reino Unido	32,14888	4,121651173
Tenerife sur TFS, España	31,23787689	4,00485611
Londres Stansted STN, Reino Unido	19,89270592	2,550346851
Menorca (Mahon) MAH, España	14,73200798	1,888718963
Milán Malpensa MXP, Italia	10,72851658	1,37545085
Paris Charles de Gaulle CDG, F	10,72851658	1,37545085
Londres Luton LTN, Reino Unido	10,65570164	1,36611557
Manchester MAN, Reino Unido	9,989945412	1,280762196
Bilbao BIO, España	8,183996201	1,049230218
Londres Southend SEN, Reino Unido	6,138327599	0,786965072
Newcastle NCL, Rein	6,044950485	0,774993658
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	4,153033733	0,532440245
Belfast Intl BFS, Reino Unido	4,102339268	0,525940895
Lyon LYS, Francia	3,684512615	0,472373426
Edimburgo EDI, Reino Unido	2,511358261	0,321969002
Fuerteventura FUE, España	2,429190159	0,311434627
Santiago de Compostela SCQ, España	2,142740965	0,274710357
Sevilla SVQ, España	2,142740965	0,274710357
Glasgow GLA, Reino Unido	1,993459463	0,255571723
Lisboa LIS, Portugal	1,807456613	0,231725216
Roma Fiumicino FCO, Italia	1,643746376	0,210736722
Lanzarote (Arrecife) ACE, España	0,56169498	0,072012179
Asturias OVD, España	0,526529253	0,06750375
Murcia MJV, España	0,4911111	0,062962964
Gran Canaria (Las Palmas) LPA, España	0,400522262	0,051349007
Hamburgo HAM, Alemania	0,285880446	0,036651339
Nápoles NAP, Italia	0,285880446	0,036651339
Almería LEI, España	0	0

2013/2014

Valencia VLC, España	0	0
Niza NCE, Francia	0	0
Venecia Marco Polo VCE, Italia	0	0

Francia

	Betweenness	nBetweenness
Paris Charles de Gaulle CDG, F	759,0463867	41,47794342
Lyon LYS, Francia	463,6815491	25,33778954
Niza NCE, Francia	208,2859955	11,3817482
Paris Orly ORY, Francia	191,8183289	10,48187637
Londres Gatwick LGW, Reino U	135,072937	7,381034851
Toulouse TLS, Francia	123,5648575	6,752177715
Burdeos BOD, Francia	117,0698929	6,39726162
Bristol BRS, Reino Unido	72,18261719	3,944405556
Grenoble GNB, Francia	67,33020782	3,679246426
Bastia (Córcega) BIA, Francia	32,91655731	1,798718929
Ginebra GVA, Suiza	31,11666298	1,700364113
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	28,42645836	1,553358316
Venecia Marco Polo VCE, Italia	28,42645836	1,553358316
Liverpool LPL, Reino Unido	22,72871017	1,242006063
Londres Luton LTN, Reino Unido	20,27433205	1,10788691
Edimburgo EDI, Reino Unido	19,73132515	1,078214407
Ajaccio (Córcega) AJA, Francia	14,4665575	0,790522277
Roma Fiumicino FCO, Italia	14,05469513	0,76801616
Montpellier MPL, Francia	12,2086935	0,667141736
Nantes NTE, Francia	8,804992676	0,48114717
Londres Stansted STN, Reino Unido	7,99393177	0,436826885
Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos	7,318887234	0,399939179
Lisboa LIS, Portugal	7,096664906	0,387795895
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	6,520271301	0,356298983
Dubrovnik DBV, Croacia	4,653146744	0,254270315
Olbia (Cerdeña) OLB, Italia	4,653146744	0,254270315
Palermo (Sicilia) PMO, Italia	4,653146744	0,254270315
Belfast Intl BFS, Reino Unido	4,592535496	0,250958204
Barcelona BCN, España	4,346664906	0,237522677
Milán Malpensa MXP, Italia	2,75	0,150273219
Biarritz BIQ, Francia	2,504129648	0,136837676
Agadir (Maruecos) AGA, Marruecos	2,504129648	0,136837676
Casablanca (Mohammed V) CMN, Marruecos	2,504129648	0,136837676
Ibiza IBZ, España	2,504129648	0,136837676
Madrid, España	2,504129648	0,136837676
Mallorca, España	2,504129648	0,136837676
Oporto OPO, Portugal	2,504129648	0,136837676

2013/2014

Praga PRG, República Checa	2,504129648	0,136837676
Split (Croacia) SPU, Croacia	2,504129648	0,136837676
La Rochelle LRH, Francia	1,106775165	0,060479518
Lille LIL, Francia	0,222222224	0,012143291
Bruselas Intl BRU, Bélgica	0,222222224	0,012143291
Marseille (Provenza) MRS, Francia	0,125	0,006830601
Brest (Bretaña) BES, Francia	0	0
Amsterdam AMS, Países Bajos	0	0
Bari, Italia	0	0
Birmingham BHX, Reino Unido	0	0
Bologna, Italia	0	0
Budapest	0	0
Catania, Italia	0	0
Copenhagen CPH	0	0
Córcega (todos los aeropuertos)	0	0
Corfú, Grecia	0	0
Creta (Heraklion)	0	0
Krakow, Polonia	0	0
Lamezia, Italia	0	0
Málaga, España	0	0
Manchester MAN, Reino Unido	0	0
Menorca, España	0	0
Miconos Grecia	0	0
Milan Linate	0	0
Tenerife Sur, España	0	0

Grecia

	Betweenness	nBetweenness
Londres Gatwick LGW, Reino U	101,6673508	31,28226089
Miconos JMK, Grecia	51,66844177	15,89798164
Creta (Heraclion) HER, Grecia	50,99757004	15,69155979
Atenas ATH, Grecia	47,77124023	14,698843
Milán Malpensa MXP, Italia	42,57971954	13,10145283
Corfú CFU, Grecia	41,50247192	12,76999187
Rodas RHO, Grecia	32,4269104	9,977510452
Cos KGS, Grecia	25,4011116	7,81572628
Roma Fiumicino FCO, Italia	19,68561554	6,057112694
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	15,03111362	4,624958038
Manchester MAN, Reino Unido	11,94455051	3,675246239
Tesalónica SKG, Grecia	10,80402088	3,324314117
Kalamata KLX, Grecia	3,868781328	1,190394163
Paris Orly ORY, Francia	3,276462317	1,008142233
Santorini JTR, Grecia	3,158342123	0,971797585
Ginebra GVA, Suiza	2,434802055	0,749169827

2013/2014

Hamburgo HAM, Alemania	1,855158687	0,570818067
Londres Luton LTN, Reino Unido	1,796981096	0,552917302
Edimburgo EDI, Reino Unido	0,789846182	0,243029594
Nápoles NAP, Italia	0,638855994	0,196571082
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	0,588290572	0,181012496
Cefalonia EFL, Grecia	0,401111126	0,123418801
Bristol BRS, Reino Unido	0,355626792	0,109423622
Paris Charles de Gaulle CDG, F	0,355626792	0,109423622
Creta (La Canea) CHQ, Grecia	0	0
Glasgow GLA, Reino Unido	0	0
Liverpool LPL, Reino Unido	0	0

Hungría

	Betweenness	nBetweenness
Budapest BUD, Hungría	15	100
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	0	0
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	0	0
Ginebra GVA, Suiza	0	0
Londres Gatwick LGW, Reino U	0	0
Londres Luton LTN, Reino Unido	0	0
Paris Charles de Gaulle CDG, F	0	0

Islandia

	Betweenness	nBetweenness
Reikiavik (Keflavik) KEF, Islandia	10	100
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	0	0
Bristol BRS, Reino Unido	0	0
Edimburgo EDI, Reino Unido	0	0
Londres Luton LTN, Reino Unido	0	0
Manchester MAN, Reino Unido	0	0

Israel

	Betweenness	nBetweenness
Tel Aviv TLV, Israel	28	100
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	0	0
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	0	0
Ginebra GVA, Suiza	0	0
Londres Gatwick LGW, Reino U	0	0
Londres Luton LTN, Reino Unido	0	0
Manchester MAN, Reino Unido	0	0
Milán Malpensa MXP, Italia	0	0
Roma Fiumicino FCO, Italia	0	0

2013/2014

Italia

	Betweenness	nBetweenness
Milán Malpensa MXP, Italia	1752,606445	37,35307693
Roma Fiumicino FCO, Italia	279,7910156	5,963150501
Catania (Sicilia) CTA, Italia	186,2362671	3,969229937
Nápoles NAP, Italia	181,6602631	3,871701956
Cagliari (Cerdeña) CAG, Italia	69,53076935	1,481900454
Bristol BRS, Reino Unido	59	1,257459521
Brindisi BDS, Italia	49,86410141	1,06274724
Venecia Marco Polo VCE, Italia	35,6102562	0,75895685
Palermo (Sicilia) PMO, Italia	28,79102516	0,613619447
Olbia (Cerdeña) OLB, Italia	27,79102516	0,592306614
Lyon LYS, Francia	17,5	0,37297529
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	13,21666622	0,281685144
Bari BRI, Italia	11,18076897	0,238294318
Ibiza IBZ, España	9,550000191	0,203537941
Ginebra GVA, Suiza	3,716666698	0,079212844
Lamezia SUF, Italia	3,154761791	0,067237042
Creta (Heraclion) HER, Grecia	0,800000012	0,017050298
Alguero (Cerdeña) AHO, Italia	0	0
Amsterdam AMS, Países Bajos	0	0
Atenas ATH, Grecia	0	0
Barcelona BCN, España	0	0
Belgrado BEG, Serbia	0	0
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	0	0
Bolonia BLQ, Italia	0	0
Bruselas Intl BRU, Bélgica	0	0
Burdeos BOD, Francia	0	0
Casablanca (Mohammed V) CMN, Marruecos	0	0
Cefalonia EFL, Grecia	0	0
Chipre (Larnaca) LCA, Chipre	0	0
Copenhague CPH, Dinamarca	0	0
Corfú CFU, Grecia	0	0
Cos KGS, Grecia	0	0
Dubrovnik DBV, Croacia	0	0
Edimburgo EDI, Reino Unido	0	0
Hamburgo HAM, Alemania	0	0
Lisboa LIS, Portugal	0	0
Liverpool LPL, Reino Unido	0	0
Londres Gatwick LGW, Reino U	0	0
Londres Luton LTN, Reino Unido	0	0
Londres Southend SEN, Reino Unido	0	0
Londres Stansted STN, Reino Unido	0	0
Luxemburgo LUX, Luxemburgo	0	0

2013/2014

Madrid MAD, España	0	0
Málaga AGP, España	0	0
Mallorca (Palma) PMI, España	0	0
Malta MLA, Islas Maltesas	0	0
Manchester MAN, Reino Unido	0	0
Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos	0	0
Menorca (Mahon) MAH, España	0	0
Miconos JMK, Grecia	0	0
Milán (todos los aeropuertos)	0	0
Milán Linate LIN, Italia	0	0
Montpellier MPL, Francia	0	0
Nantes NTE, Francia	0	0
Niza NCE, Francia	0	0
Paris Charles de Gaulle CDG, F	0	0
Paris Orly ORY, Francia	0	0
Pisa (Toscana) PSA, Italia	0	0
Praga PRG, República Checa	0	0
Rodas RHO, Grecia	0	0
Santorini JTR, Grecia	0	0
Split (Croacia) SPU, Croacia	0	0
Tel Aviv TLV, Israel	0	0
Tenerife sur TFS, España	0	0
Tesalónica SKG, Grecia	0	0
Toulouse TLS, Francia	0	0
Turín TRN, Italia	0	0
Verona VRN, Italia	0	0
Viena VIE, Austria	0	0
Zante ZTH, Grecia	0	0

Malta

	Betweenness	nBetweenness
Malta MLA, Islas Maltesas	21	100
Belfast Intl BFS, Reino Unido	0	0
Londres Gatwick LGW, Reino U	0	0
Manchester MAN, Reino Unido	0	0
Milán Malpensa MXP, Italia	0	0
Nápoles NAP, Italia	0	0
Newcastle NCL, Rein	0	0
Roma Fiumicino FCO, Italia	0	0

2013/2014

Marruecos

	Betweenness	nBetweenness
Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos	108,5	90,41666412
Paris Charles de Gaulle CDG, F	32,66666794	27,22222137
Lyon LYS, Francia	3,666666746	3,055555582
Milán Malpensa MXP, Italia	3,666666746	3,055555582
Casablanca (Mohammed V) CMN, Marruecos	3,5	2,916666746
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	0	0
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	0	0
Bristol BRS, Reino Unido	0	0
Burdeos BOD, Francia	0	0
Fez FEZ, Marruecos	0	0
Ginebra GVA, Suiza	0	0
Londres Gatwick LGW, Reino U	0	0
Londres Stansted STN, Reino Unido	0	0
Manchester MAN, Reino Unido	0	0
Niza NCE, Francia	0	0
Tánger TNG, Marruecos	0	0
Toulouse TLS, Francia	0	0

Países Bajos

	Betweenness	nBetweenness
Amsterdam AMS, Países Bajos	210	100
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	0	0
Belfast Intl BFS, Reino Unido	0	0
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	0	0
Bristol BRS, Reino Unido	0	0
Burdeos BOD, Francia	0	0
Edimburgo EDI, Reino Unido	0	0
Escocia Central (todos los aeropuertos)	0	0
Ginebra GVA, Suiza	0	0
Glasgow GLA, Reino Unido	0	0
Lisboa LIS, Portugal	0	0
Liverpool LPL, Reino Unido	0	0
Londres Gatwick LGW, Reino U	0	0
Londres Luton LTN, Reino Unido	0	0
Londres Southend SEN, Reino Unido	0	0
Londres Stansted STN, Reino Unido	0	0
Manchester MAN, Reino Unido	0	0
Milán Malpensa MXP, Italia	0	0
Newcastle NCL, Rein	0	0
Praga PRG, República Checa	0	0
Roma Fiumicino FCO, Italia	0	0

2013/2014

Split (Croacia) SPU, Croacia 0 0

Polonia

	Betweenness	nBetweenness
Cracovia KRK, Polonia	28	100
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	0	0
Belfast Intl BFS, Reino Unido	0	0
Bristol BRS, Reino Unido	0	0
Edimburgo EDI, Reino Unido	0	0
Liverpool LPL, Reino Unido	0	0
Londres Gatwick LGW, Reino U	0	0
Londres Southend SEN, Reino Unido	0	0
Paris Charles de Gaulle CDG, F	0	0

Portugal

	Betweenness	nBetweenness
Lisboa LIS, Portugal	210,2277832	64,68547058
Faro FAO, Portugal	130,0500031	40,01538467
Oporto OPO, Portugal	34,16666794	10,51282024
Londres Gatwick LGW, Reino U	33,41428757	10,28131866
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	19,65872955	6,048840046
Ginebra GVA, Suiza	19,65872955	6,048840046
Bristol BRS, Reino Unido	19,38095284	5,963369846
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	8,91428566	2,742857218
Liverpool LPL, Reino Unido	8,91428566	2,742857218
Londres Luton LTN, Reino Unido	8,91428566	2,742857218
Lyon LYS, Francia	4,572222233	1,406837583
Paris Charles de Gaulle CDG, F	4,572222233	1,406837583
Madeira (Funchal) FNC, Portugal	0,555555582	0,170940176
Amsterdam AMS, Países Bajos	0	0
Belfast Intl BFS, Reino Unido	0	0
Bilbao BIO, España	0	0
Burdeos BOD, Francia	0	0
Edimburgo EDI, Reino Unido	0	0
Glasgow GLA, Reino Unido	0	0
Londres Southend SEN, Reino Unido	0	0
Luxemburgo LUX, Luxemburgo	0	0
Madrid MAD, España	0	0
Milán Malpensa MXP, Italia	0	0
Newcastle NCL, Rein	0	0
Niza NCE, Francia	0	0
Paris Orly ORY, Francia	0	0
Toulouse TLS, Francia	0	0

2013/2014

Reino Unido

	Betweenness	nBetweenness
Londres Gatwick LGW, Reino U	4962,51123	67,23358917
Manchester MAN, Reino Unido	621,4342041	8,419377327
Bristol BRS, Reino Unido	571,8649292	7,747797966
Londres Luton LTN, Reino Unido	511,1715088	6,925504684
Londres Stansted STN, Reino Unido	503,5270691	6,821935654
Belfast Intl BFS, Reino Unido	435,075531	5,894534111
Ginebra GVA, Suiza	316,3109436	4,285475254
Liverpool LPL, Reino Unido	119,6110382	1,620526195
Isla de Man IOM, Reino Unido	60,16666794	0,815156043
Newcastle NCL, Rein	50,65648651	0,686309278
Grenoble GNB, Francia	48,80953979	0,661286294
Málaga AGP, España	46,95650101	0,636180758
Mallorca (Palma) PMI, España	46,95650101	0,636180758
Amsterdam AMS, Países Bajos	37,79737473	0,512090147
Copenhague CPH, Dinamarca	36,04421234	0,488337785
Lyon LYS, Francia	36,04421234	0,488337785
Sharm El Sheikh SSH, Egipto	29,73369408	0,402841002
Edimburgo EDI, Reino Unido	28,29161263	0,383303255
Ibiza IBZ, España	28,29161263	0,383303255
Dalamán DLM, Turquía	27,77090645	0,376248568
Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos	27,77090645	0,376248568
Praga PRG, República Checa	27,77090645	0,376248568
Alicante ALC, España	26,45085144	0,358364046
Londres Southend SEN, Reino Unido	25,19729614	0,341380537
Munich MUC, Alemania	22,0658989	0,298955411
Sofía SOF, Bulgaria	22,0658989	0,298955411
Niza NCE, Francia	21,73284912	0,29444316
Glasgow GLA, Reino Unido	20,61689949	0,279323936
Venecia Marco Polo VCE, Italia	20,31277847	0,275203615
Tenerife sur TFS, España	19,84176636	0,268822193
Chipre (Paphos) PFO, Chipre	17,77024269	0,240756571
Corfú CFU, Grecia	17,77024269	0,240756571
Creta (Heraclion) HER, Grecia	17,77024269	0,240756571
Bodrum BJV, Turquía	14,23639011	0,192878872
Nápoles NAP, Italia	14,23639011	0,192878872
Split (Croacia) SPU, Croacia	14,23639011	0,192878872
Catania (Sicilia) CTA, Italia	13,65078354	0,184944913
Hamburgo HAM, Alemania	13,65078354	0,184944913
Miconos JMK, Grecia	13,65078354	0,184944913
Tel Aviv TLV, Israel	13,65078354	0,184944913
Faro FAO, Portugal	11,6213007	0,157448873
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	11,23085213	0,152158946

2013/2014

Dubrovnik DBV, Croacia	10,63302708	0,144059435
Malta MLA, Islas Maltesas	9,499507904	0,128702179
Moscú Domodédovo DME, Federación de Rusia	8,862296104	0,120069042
Santorini JTR, Grecia	8,862296104	0,120069042
Tesalónica SKG, Grecia	8,862296104	0,120069042
Cracovia KRK, Polonia	6,756202221	0,091535054
Menorca (Mahon) MAH, España	5,155147076	0,069843471
Inverness INV, Reino Unido	4,913506985	0,066569671
Burdeos BOD, Francia	4,913506985	0,066569671
Lisboa LIS, Portugal	4,913506985	0,066569671
Madrid MAD, España	4,913506985	0,066569671
Olbia (Cerdeña) OLB, Italia	4,913506985	0,066569671
Paris Charles de Gaulle CDG, F	4,913506985	0,066569671
Pisa (Toscana) PSA, Italia	4,913506985	0,066569671
Salzburgo SZG, Austria	4,913506985	0,066569671
Reikiavik (Keflavik) KEF, Islandia	4,599947929	0,062321477
Jersey JER, Reino Unido	4,501753807	0,060991112
Aberdeen ABZ, Reino Unido	2,895692587	0,03923171
Budapest BUD, Hungría	2,895692587	0,03923171
Milán Malpensa MXP, Italia	2,895692587	0,03923171
Montpellier MPL, Francia	2,895692587	0,03923171
Zurich ZRH, Suiza	2,895692587	0,03923171
Bilbao BIO, España	2,570576668	0,034826942
Fuerteventura FUE, España	1,412305355	0,019134337
Innsbruck INN, Austria	1,412305355	0,019134337
La Rochelle LRH, Francia	1,412305355	0,019134337
Madeira (Funchal) FNC, Portugal	1,412305355	0,019134337
Marseille (Provenza) MRS, Francia	1,412305355	0,019134337
Murcia MJV, España	1,412305355	0,019134337
Roma Fiumicino FCO, Italia	1,412305355	0,019134337
Toulouse TLS, Francia	1,412305355	0,019134337
Birmingham BHX, Reino Unido	1,284848452	0,017407512
Bournemouth BOH, Reino Unido	0	0
Leeds Bradford LBA, Reino Unido	0	0
Newquay (Cornwall) NQY, Reino Unido	0	0
Agadir (Marruecos) AGA, Marruecos	0	0
Ajaccio (Córcega) AJA, Francia	0	0
Almería LEI, España	0	0
Ammán AMM, Jordania	0	0
Asturias OVD, España	0	0
Atenas ATH, Grecia	0	0
Barcelona BCN, España	0	0
Bari BRI, Italia	0	0
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	0	0

2013/2014

Bastia (Córcega) BIA, Francia	0	0
Biarritz BIQ, Francia	0	0
Bolonia BLQ, Italia	0	0
Brest (Bretaña) BES, Francia	0	0
Bruselas Intl BRU, Bélgica	0	0
Bucarest (Otopeni) OTP, Rumanía	0	0
Cagliari (Cerdeña) CAG, Italia	0	0
Cefalonia EFL, Grecia	0	0
Chipre (Larnaca) LCA, Chipre	0	0
Colonia/Bonn CGN, Alemania	0	0
Cos KGS, Grecia	0	0
Creta (La Canea) CHQ, Grecia	0	0
Dortmund DTM, Alemania	0	0
Düsseldorf DUS, Alemani	0	0
Escocia Central (todos los aeropuertos)	0	0
Esmirna ADB, Turquía	0	0
Gibraltar GIB, Gibraltar	0	0
Gran Canaria (Las Palmas) LPA, España	0	0
Hurgada HRG, Egipto	0	0
Kalamata KLX, Grecia	0	0
Lanzarote (Arrecife) ACE, España	0	0
Ljubljana LJU, Eslovenia	0	0
Luxemburgo LUX, Luxemburgo	0	0
Milán Linate LIN, Italia	0	0
Nantes NTE, Francia	0	0
Oporto OPO, Portugal	0	0
Palermo (Sicilia) PMO, Italia	0	0
Rodas RHO, Grecia	0	0
Santiago de Compostela SCQ, España	0	0
Sevilla SVQ, España	0	0
Tallinn TLL, Estonia	0	0
Turín TRN, Italia	0	0
Valencia VLC, España	0	0
Verona VRN, Italia	0	0
Viena VIE, Austria	0	0
Zagreb ZAG, Croacia	0	0
Zante ZTH, Grecia	0	0

2013/2014

República Checa

	Betweenness	nBetweenness
Praga PRG, República Checa	45	100
Amsterdam AMS, Países Bajos	0	0
Bristol BRS, Reino Unido	0	0
Edimburgo EDI, Reino Unido	0	0
Londres Gatwick LGW, Reino U	0	0
Londres Stansted STN, Reino Unido	0	0
Lyon LYS, Francia	0	0
Manchester MAN, Reino Unido	0	0
Milán Malpensa MXP, Italia	0	0
Paris Charles de Gaulle CDG, F	0	0
Roma Fiumicino FCO, Italia	0	0

Suiza

	Betweenness	nBetweenness
Ginebra GVA, Suiza	1723,5	57,39260864
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	1287,5	42,87379456
Ajaccio (Córcega) AJA, Francia	10,97142887	0,365348935
Alicante ALC, España	10,97142887	0,365348935
Amsterdam AMS, Países Bajos	10,97142887	0,365348935
Barcelona BCN, España	10,97142887	0,365348935
Bastia (Córcega) BIA, Francia	10,97142887	0,365348935
Berlin Schoenefeld SXF, Alemania	10,97142887	0,365348935
Brindisi BDS, Italia	10,97142887	0,365348935
Bruselas Intl BRU, Bélgica	10,97142887	0,365348935
Budapest BUD, Hungría	10,97142887	0,365348935
Burdeos BOD, Francia	10,97142887	0,365348935
Cagliari (Cerdeña) CAG, Italia	10,97142887	0,365348935
Catania (Sicilia) CTA, Italia	10,97142887	0,365348935
Copenhague CPH, Dinamarca	10,97142887	0,365348935
Edimburgo EDI, Reino Unido	10,97142887	0,365348935
Faro FAO, Portugal	10,97142887	0,365348935
Ibiza IBZ, España	10,97142887	0,365348935
Lisboa LIS, Portugal	10,97142887	0,365348935
Madrid MAD, España	10,97142887	0,365348935
Málaga AGP, España	10,97142887	0,365348935
Mallorca (Palma) PMI, España	10,97142887	0,365348935
Manchester MAN, Reino Unido	10,97142887	0,365348935
Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos	10,97142887	0,365348935
Nantes NTE, Francia	10,97142887	0,365348935
Nápoles NAP, Italia	10,97142887	0,365348935
Olbia (Cerdeña) OLB, Italia	10,97142887	0,365348935
Oporto OPO, Portugal	10,97142887	0,365348935

2013/2014

Pristina PRN, Kosovo	10,97142887	0,365348935
Roma Fiumicino FCO, Italia	10,97142887	0,365348935
Santiago de Compostela SCQ, España	10,97142887	0,365348935
Sevilla SVQ, España	10,97142887	0,365348935
Split (Croacia) SPU, Croacia	10,97142887	0,365348935
Tel Aviv TLV, Israel	10,97142887	0,365348935
Tenerife sur TFS, España	10,97142887	0,365348935
Toulouse TLS, Francia	10,97142887	0,365348935
Venecia Marco Polo VCE, Italia	10,97142887	0,365348935
Zurich ZRH, Suiza	1	0,033300035
Asturias OVD, España	0	0
Atenas ATH, Grecia	0	0
Belfast Intl BFS, Reino Unido	0	0
Belgrado BEG, Serbia	0	0
Bilbao BIO, España	0	0
Birmingham BHX, Reino Unido	0	0
Bournemouth BOH, Reino Unido	0	0
Bristol BRS, Reino Unido	0	0
Cerdeña (todos los aeropuertos)	0	0
Chipre (Larnaca) LCA, Chipre	0	0
Córcega (todos los aeropuertos)	0	0
Cracovia KRK, Polonia	0	0
Creta (Heraclion) HER, Grecia	0	0
Dresde DRS, Alemania	0	0
Dubrovnik DBV, Croacia	0	0
Düsseldorf DUS, Alemani	0	0
Escocia Central (todos los aeropuertos)	0	0
Estambul - Sabiha Gökçen SAW, Turquía	0	0
Estocolmo ARN, Suecia	0	0
Fuerteventura FUE, España	0	0
Glasgow GLA, Reino Unido	0	0
Gran Canaria (Las Palmas) LPA, España	0	0
Hamburgo HAM, Alemania	0	0
Islas Canarias (todos los aeropuertos)	0	0
La Rochelle LRH, Francia	0	0
Leeds Bradford LBA, Reino Unido	0	0
Lille LIL, Francia	0	0
Liverpool LPL, Reino Unido	0	0
Londres Southend SEN, Reino Unido	0	0
Londres Stansted STN, Reino Unido	0	0
Londres Gatwick LGW, Reino U	0	0
Londres Luton LTN, Reino Unido	0	0
Miconos JMK, Grecia	0	0
Montpellier MPL, Francia	0	0

2013/2014

Newcastle NCL, Rein	0	0
Niza NCE, Francia	0	0
Paris Orly ORY, Francia	0	0
Reikiavic (Keflavik) KEF, Islandia	0	0
Salzburgo SZG, Austria	0	0
Sharm El Sheikh SSH, Egipto	0	0
Tesalónica SKG, Grecia	0	0

Turquía

	Betweenness	nBetweenness
Bodrum BJV, Turquía	11,5	20,90909004
Dalamán DLM, Turquía	11,5	20,90909004
Londres Gatwick LGW, Reino U	8	14,54545498
Bristol BRS, Reino Unido	1	1,818181872
Edimburgo EDI, Reino Unido	1	1,818181872
Estambul - Sabiha Gökçen SAW, Turquía	1	1,818181872
Londres Stansted STN, Reino Unido	1	1,818181872
Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza	0	0
Esmirna ADB, Turquía	0	0
Liverpool LPL, Reino Unido	0	0
Londres Luton LTN, Reino Unido	0	0
Manchester MAN, Reino Unido	0	0

Anexo 2: Aeropuertos de cada país y sus conexiones

ALEMANIA

Berlín

- Agadir (Marruecos) AGA, Marruecos
- Amsterdam AMS, Países Bajos
- Atenas ATH, Grecia
- Barcelona BCN, España
- Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza
- Bristol BRS, Reino Unido
- Bruselas Intl BRU, Bélgica
- Budapest BUD, Hungría
- Cagliari (Cerdeña) CAG, Italia
- Copenhague CPH, Dinamarca
- Corfú CFU, Grecia
- Creta (Heraclion) HER, Grecia
- Dubrovnik DBV, Croacia
- Edimburgo EDI, Reino Unido
- Faro FAO, Portugal
- Ginebra GVA, Suiza
- Glasgow GLA, Reino Unido
- Lisboa LIS, Portugal
- Liverpool LPL, Reino Unido
- Londres Gatwick LGW, Reino Unido
- Londres Luton LTN, Reino Unido
- Londres Southend SEN, Reino Unido
- Lyon LYS, Francia
- Madrid MAD, España
- Mallorca (Palma) PMI, España
- Manchester MAN, Reino Unido
- Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos
- Miconos JMK, Grecia
- Milán Malpensa MXP, Italia
- Málaga AGP, España
- Niza NCE, Francia
- Nápoles NAP, Italia
- Olbia (Cerdeña) OLB, Italia
- París Orly ORY, Francia
- Pisa (Toscana) PSA, Italia
- Rodas RHO, Grecia
- Roma Fiumicino FCO, Italia

2013/2014

- *Salzburgo SZG, Austria*
- *Sofía SOF, Bulgaria*
- *Split (Croacia) SPU, Croacia*
- *Tenerife sur TFS, España*
- *Tesalónica SKG, Grecia*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*

Colonia

- *Londres Gatwick LGW*

Dortmund

- *Londres Luton LTN*

Dresde

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL*

Düsseldorf

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Hamburgo

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

Munich

- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*

AUSTRIA**Innsbruck**

- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Salzburgo :

- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*

- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres (todos los aeropuertos)*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*

Viena

- *Londres Gatwick LGW*

BÉLGICA**Bruselas**

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Burdeos BOD, Francia*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Niza NCE, Francia*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Toulouse TLS, Francia*

BULGARIA**Sofía**

- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*

CHIPRE**Chipre (Larnaca) LCA, Chipre**

- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*

Chipre (Paphos) PFO, Chipre

- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*

CROACIA

Dubrovnik

- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Paris Orly ORY, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

Split

- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

Zagreb

- *Londres Gatwick LGW*

DINAMARCA

Copenhagen

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

EGIPTO**Sharm El Sheikh**

- Ginebra GVA, Suiza
- Londres Gatwick LGW, Reino Unido
- Londres Luton LTN, Reino Unido
- Londres Stansted STN, Reino Unido
- Manchester MAN, Reino Unido
- Milán Malpensa MXP, Italia

Hurgada

- Ginebra GVA, Suiza
- Londres Gatwick LGW, Reino Unido

ESLOVENIA**Ljubljana**

- Londres Stansted STN, Reino Unido

ESPAÑA**Alicante**

- Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza
- Belfast Intl BFS, Reino Unido
- Berlin Schoenefeld SXF, Alemania
- Bristol BRS, Reino Unido
- Ginebra GVA, Suiza
- Liverpool LPL, Reino Unido
- Londres Gatwick LGW, Reino Unido
- Londres Luton LTN, Reino Unido
- Londres Southend SEN, Reino Unido
- Lyon LYS, Francia
- Milán Malpensa MXP, Italia
- Newcastle NCL, Reino Unido
- Niza NCE, Francia
- Paris Charles de Gaulle CDG, Francia

Bilbao

- Ginebra GVA, Suiza
- Lisboa LIS, Portugal
- Londres Stansted STN, Reino Unido
- Manchester MAN, Reino Unido

Fuerteventura

- Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza
- Bristol BRS, Reino Unido

- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

GranCanaria

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Ibiza

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Londres Southend SEN, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*

Lanzarote

- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Madrid

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Toulouse TLS, Francia*

Málaga

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Londres Southend SEN, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Newcastle NCL, Reino Unido*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*

Mallorca

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Londres Southend SEN, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Newcastle NCL, Reino Unido*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

Menorca

- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Newcastle NCL, Reino Unido*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*

Murcia

- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Santiago de Compostela

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Sevilla

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Tenerife Sur

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Southend SEN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Newcastle NCL, Reino Unido*

Valencia

- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

ESTONIA**Tallinn TLL, Estonia**

- *Londres Gatwick LGW*

FRANCIA**Ajaccio**

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*

Bastia

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Ginebra GVA, Suiza*

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Toulouse TLS, Francia*

Biarritz

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*

Brest

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*

Burdeos

- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Bruselas Intl BRU, Bélgica*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Lille LIL, Francia*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Niza NCE, Francia*

Grenoble

- *Birmingham BHX, Reino Unido*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*

La Rochelle

- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Lille

- *Burdeos BOD, Francia*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Niza NCE, Francia*
- *Toulouse TLS, Francia*

Lyon

- *Agadir (Marruecos) AGA, Marruecos*
- *Ajaccio (Córcega) AJA, Francia*
- *Barcelona BCN, España*
- *Bastia (Córcega) BIA, Francia*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Biarritz BIQ, Francia*
- *Brest (Bretaña) BES, Francia*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Bruselas Intl BRU, Bélgica*
- *Burdeos BOD, Francia*
- *Casablanca (Mohammed V) CMN, Marruecos*
- *Dubrovnik DBV, Croacia*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Madrid MAD, España*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos*
- *Nantes NTE, Francia*
- *Niza NCE, Francia*
- *Olbia (Cerdeña) OLB, Italia*
- *Oporto OPO, Portugal*
- *Palermo (Sicilia) PMO, Italia*
- *Praga PRG, República Checa*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*
- *Split (Croacia) SPU, Croacia*
- *Toulouse TLS, Francia*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*

Marseille

- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Montpellier

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

- *Londres Luton LTN, Reino Unido*

Nantes

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Niza NCE, Francia*
- *Toulouse TLS, Francia*

Niza

- *Barcelona BCN, España*
- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Bruselas Intl BRU, Bélgica*
- *Burdeos BOD, Francia*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Lille LIL, Francia*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos*
- *Nantes NTE, Francia*
- *Newcastle NCL, Reino Unido*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Olbia (Cerdeña) OLB, Italia*
- *Palermo (Sicilia) PMO, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Paris Orly ORY, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*
- *Toulouse TLS, Francia*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*

Paris charles de gaulle

- *Agadir (Maruecos) AGA, Marruecos*
- *Ajaccio (Córcega) AJA, Francia*
- *Barcelona BCN, España*
- *Bari BRI, Italia*

- *Bastia (Córcega) BIA, Francia*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Biarritz BIQ, Francia*
- *Bolonia BLQ, Italia*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Budapest BUD, Hungría*
- *Casablanca (Mohammed V) CMN, Marruecos*
- *Catania (Sicilia) CTA, Italia*
- *Copenhague CPH, Dinamarca*
- *Corfú CFU, Grecia*
- *Cracovia KRK, Polonia*
- *Creta (Heraclion) HER, Grecia*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Fez FEZ, Marruecos*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Madrid MAD, España*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos*
- *Menorca (Mahon) MAH, España*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Málaga AGP, España*
- *Niza NCE, Francia*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Oporto OPO, Portugal*
- *Praga PRG, República Checa*
- *Split (Croacia) SPU, Croacia*
- *Toulouse TLS, Francia*
- *Tánger TNG, Marruecos*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*
- *Verona VRN, Italia*

Paris orly

- *Atenas ATH, Grecia*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Brindisi BDS, Italia*
- *Cagliari (Cerdeña) CAG, Italia*
- *Dubrovnik DBV, Croacia*
- *Faro FAO, Portugal*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Lamezia SUF, Italia*
- *Miconos JMK, Grecia*

- *Milán Linate LIN, Italia*
- *Niza NCE, Francia*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Olbia (Cerdeña) OLB, Italia*
- *Palermo (Sicilia) PMO, Italia*
- *Pisa (Toscana) PSA, Italia*
- *Rodas RHO, Grecia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*
- *Toulouse TLS, Francia*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*

Toulouse

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Bastia (Córcega) BIA, Francia*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Bruselas Intl BRU, Bélgica*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Lille LIL, Francia*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Madrid MAD, España*
- *Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos*
- *Nantes NTE, Francia*
- *Niza NCE, Francia*
- *Oporto OPO, Portugal*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Paris Orly ORY, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*

GRECIA**Atenas**

- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Hamburgo HAM, Alemania*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Paris Orly ORY, Francia*

Cefalonia

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*

Corfú

- *Berlín Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

Cos

- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*

Creta (Heraclion)

- *Berlín Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

Creta (La Canea)

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Kalamata

- *Hamburgo HAM, Alemania*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Miconos

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlín Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Paris Orly ORY, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

Rodas

- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Paris Orly ORY, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

Santorini

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

Tesalónica

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

HUNGRÍA**Budapest**

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlín Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*

ISLANDIA**Reikiavic**

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*

ISRAEL**Tel Aviv**

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

ITALIA**Alguero**

- *Milán Malpensa MXP*

Bari

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*

Bolonia

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*

Brindisi

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Paris Orly ORY, Francia*

Cagliari

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlín Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Paris Orly ORY, Francia*

Catania

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*

Lamezia

- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Paris Orly ORY, Francia*

Milán linete

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Paris Orly ORY, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

Milán malpensa

- *Alguero (Cerdeña) AHO, Italia*
- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Atenas ATH, Grecia*
- *Barcelona BCN, España*
- *Bari BRI, Italia*
- *Belgrado BEG, Serbia*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Brindisi BDS, Italia*
- *Bruselas Intl BRU, Bélgica*
- *Burdeos BOD, Francia*
- *Cagliari (Cerdeña) CAG, Italia*
- *Casablanca (Mohammed V) CMN, Marruecos*
- *Catania (Sicilia) CTA, Italia*
- *Cefalonia EFL, Grecia*
- *Chipre (Larnaca) LCA, Chipre*
- *Copenhague CPH, Dinamarca*
- *Corfú CFU, Grecia*
- *Cos KGS, Grecia*
- *Creta (Heraclion) HER, Grecia*
- *Dubrovnik DBV, Croacia*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Lamezia SUF, Italia*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Luxemburgo LUX, Luxemburgo*
- *Madrid MAD, España*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Malta MLA, Islas Maltesas*
- *Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos*
- *Menorca (Mahon) MAH, España*
- *Miconos JMK, Grecia*
- *Málaga AGP, España*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Olbia (Cerdeña) OLB, Italia*

- *Palermo (Sicilia) PMO, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Praga PRG, República Checa*
- *Rodas RHO, Grecia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*
- *Santorini JTR, Grecia*
- *Sharm El Sheikh SSH, Egipto*
- *Split (Croacia) SPU, Croacia*
- *Zante ZTH, Grecia*

Nápoles

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlín Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Bruselas Intl BRU, Bélgica*
- *Catania (Sicilia) CTA, Italia*
- *Corfú CFU, Grecia*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Hamburgo HAM, Alemania*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Miconos JMK, Grecia*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Niza NCE, Francia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Paris Orly ORY, Francia*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*

Olbia

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlín Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Niza NCE, Francia*
- *Paris Orly ORY, Francia*

Palermo

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Niza NCE, Francia*
- *Paris Orly ORY, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

Pisa

- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Paris Orly ORY, Francia*

Roma fiumicino

- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Atenas ATH, Grecia*
- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Copenhague CPH, Dinamarca*
- *Corfú CFU, Grecia*
- *Creta (Heraclion) HER, Grecia*
- *Dubrovnik DBV, Croacia*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Hamburgo HAM, Alemania*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Malta MLA, Islas Maltesas*
- *Miconos JMK, Grecia*
- *Milán Linate LIN, Italia*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Niza NCE, Francia*
- *Palermo (Sicilia) PMO, Italia*
- *Paris Orly ORY, Francia*
- *Santorini JTR, Grecia*
- *Split (Croacia) SPU, Croacia*
- *Tel Aviv TLV, Israel*
- *Toulouse TLS, Francia*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*

Turín

- *Londres Gatwick LGW*

Venecia marco polo

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Londres Southend SEN, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Niza NCE, Francia*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Paris Orly ORY, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*
- *Toulouse TLS, Francia*

Verona

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*

MALTA**Malta, islas maltesas**

- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Newcastle NCL, Reino Unido*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*

MARRUECOS**Fez**

- *Paris Charles de Gaulle CDG*

Marrakesh

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Burdeos BOD, Francia*

- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres (todos los aeropuertos)*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Niza NCE, Francia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Toulouse TLS, Francia*

Casablanca (Mohammed V)

- *Lyon LYS, Francia*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*

Tánger

- *Paris Charles de Gaulle CDG*

PAISES BAJOS**Amsterdam**

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Burdeos BOD, Francia*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Londres Southend SEN, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Newcastle NCL, Reino Unido*
- *Praga PRG, República Checa*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*
- *Split (Croacia) SPU, Croacia*

POLONIA

Cracovia

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Southend SEN, Reino Unido*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*

PORTUGAL

Faro FAO, Portugal

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Londres Southend SEN, Reino Unido*
- *Newcastle NCL, Reino Unido*
- *Paris Orly ORY, Francia*

Lisboa LIS, Portugal

- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Asturias OVD, España*
- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bilbao BIO, España*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Burdeos BOD, Francia*
- *Copenhague CPH, Dinamarca*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres (todos los aeropuertos)*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Luxemburgo LUX, Luxemburgo*

- *Lyon LYS, Francia*
- *Madeira (Funchal) FNC, Portugal*
- *Madrid MAD, España*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Niza NCE, Francia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*
- *Valencia VLC, España*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*

Madeira (Funchal) FNC, Portugal

- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Oporto OPO, Portugal

- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Toulouse TLS, Francia*

REINO UNIDO**Aberdeen**

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*

Belfast

- *Alicante ALC, España*
- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Barcelona BCN, España*
- *Birmingham BHX, Reino Unido*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Burdeos BOD, Francia*
- *Cracovia KRK, Polonia*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Faro FAO, Portugal*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Jersey JER, Reino Unido*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*

- *Londres Southend SEN, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Malta MLA, Islas Maltesas*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Málaga AGP, España*
- *Newcastle NCL, Reino Unido*
- *Niza NCE, Francia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*

Birmingham

- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Grenoble GNB, Francia*

Bournemouth

- *Ginebra GVA*

Bristol

- *Alicante ALC, España*
- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Barcelona BCN, España*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bodrum BJV, Turquía*
- *Burdeos BOD, Francia*
- *Chipre (Paphos) PFO, Chipre*
- *Copenhague CPH, Dinamarca*
- *Corfú CFU, Grecia*
- *Cracovia KRK, Polonia*
- *Creta (Heraclion) HER, Grecia*
- *Dalamán DLM, Turquía*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Faro FAO, Portugal*
- *Fuerteventura FUE, España*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Grenoble GNB, Francia*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Innsbruck INN, Austria*
- *Inverness INV, Reino Unido*
- *La Rochelle LRH, Francia*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Madeira (Funchal) FNC, Portugal*
- *Madrid MAD, España*

- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos*
- *Marseille (Provenza) MRS, Francia*
- *Menorca (Mahon) MAH, España*
- *Murcia MJV, España*
- *Málaga AGP, España*
- *Newcastle NCL, Reino Unido*
- *Niza NCE, Francia*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Olbia (Cerdeña) OLB, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Pisa (Toscana) PSA, Italia*
- *Praga PRG, República Checa*
- *Reikiavic (Keflavik) KEF, Islandia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*
- *Salzburgo SZG, Austria*
- *Split (Croacia) SPU, Croacia*
- *Tenerife sur TFS, España*
- *Toulouse TLS, Francia*

Edimburgo

- *Alicante ALC, España*
- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Atenas ATH, Grecia*
- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bodrum BJV, Turquía*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Chipre (Paphos) PFO, Chipre*
- *Copenhague CPH, Dinamarca*
- *Cracovia KRK, Polonia*
- *Creta (Heraclion) HER, Grecia*
- *Dalamán DLM, Turquía*
- *Dubrovnik DBV, Croacia*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Grenoble GNB, Francia*
- *Hamburgo HAM, Alemania*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Londres Southend SEN, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Madrid MAD, España*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*

- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Munich MUC, Alemania*
- *Niza NCE, Francia*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Praga PRG, República Checa*
- *Reikiavic (Keflavik) KEF, Islandia*
- *Tenerife sur TFS, España*

Glasgow

- *Alicante ALC, España*
- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Cos KGS, Grecia*
- *Faro FAO, Portugal*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Jersey JER, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Málaga AGP, España*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Split (Croacia) SPU, Croacia*

Inverness

- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*

Isla de Man

- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Jersey

- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Southend SEN, Reino Unido*
- *Newcastle NCL, Reino Unido*

Leeds Bradford

- Ginebra GVA, Suiza

Liverpool

- Alicante ALC, España
- Amsterdam AMS, Países Bajos
- Barcelona BCN, España
- Belfast Intl BFS, Reino Unido
- Berlin Schoenefeld SXF, Alemania
- Bodrum BJV, Turquía
- Burdeos BOD, Francia
- Chipre (Larnaca) LCA, Chipre
- Cracovia KRK, Polonia
- Faro FAO, Portugal
- Fuerteventura FUE, España
- Ginebra GVA, Suiza
- Grenoble GNB, Francia
- Ibiza IBZ, España
- Innsbruck INN, Austria
- Isla de Man IOM, Reino Unido
- Jersey JER, Reino Unido
- Lanzarote (Arrecife) ACE, España
- Lisboa LIS, Portugal
- Madrid MAD, España
- Mallorca (Palma) PMI, España
- Menorca (Mahon) MAH, España
- Málaga AGP, España
- Nantes NTE, Francia
- Newquay (Cornwall) NQY, Reino Unido
- Niza NCE, Francia
- Nápoles NAP, Italia
- Paris Charles de Gaulle CDG, Francia
- Rodas RHO, Grecia
- Salzburgo SZG, Austria

Londres Gatwick

- Aberdeen ABZ, Reino Unido
- Agadir (Marruecos) AGA, Marruecos
- Ajaccio (Córcega) AJA, Francia
- Alicante ALC, España
- Almería LEI, España
- Ammán AMM, Jordania
- Amsterdam AMS, Países Bajos
- Antalya AYT, Turquía
- Atenas ATH, Grecia
- Barcelona BCN, España

- *Bari BRI, Italia*
- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Bastia (Córcega) BIA, Francia*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Bergen BGO, Noruega*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Biarritz BIQ, Francia*
- *Bodrum BJV, Turquía*
- *Bolonia BLQ, Italia*
- *Brest (Bretaña) BES, Francia*
- *Bucarest (Otopeni) OTP, Rumanía*
- *Budapest BUD, Hungría*
- *Burdeos BOD, Francia*
- *Catania (Sicilia) CTA, Italia*
- *Cefalonia EFL, Grecia*
- *Chipre (Larnaca) LCA, Chipre*
- *Chipre (Paphos) PFO, Chipre*
- *Colonia/Bonn CGN, Alemania*
- *Copenhague CPH, Dinamarca*
- *Corfú CFU, Grecia*
- *Cos KGS, Grecia*
- *Cracovia KRK, Polonia*
- *Creta (Heraclion) HER, Grecia*
- *Creta (La Canea) CHQ, Grecia*
- *Dalamán DLM, Turquía*
- *Dubrovnik DBV, Croacia*
- *Düsseldorf DUS, Alemania*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Esmirna ADB, Turquía*
- *Faro FAO, Portugal*
- *Fuerteventura FUE, España*
- *Gibraltar GIB, Gibraltar*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Gran Canaria (Las Palmas) LPA, España*
- *Grenoble GNB, Francia*
- *Hamburgo HAM, Alemania*
- *Hurgada HRG, Egipto*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Innsbruck INN, Austria*
- *Inverness INV, Reino Unido*
- *Isla de Man IOM, Reino Unido*
- *Jersey JER, Reino Unido*
- *Kalamata KLX, Grecia*
- *La Rochelle LRH, Francia*
- *Lanzarote (Arrecife) ACE, España*

- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Luxemburgo LUX, Luxemburgo*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Madeira (Funchal) FNC, Portugal*
- *Madrid MAD, España*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Malta MLA, Islas Maltesas*
- *Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos*
- *Marseille (Provenza) MRS, Francia*
- *Menorca (Mahon) MAH, España*
- *Miconos JMK, Grecia*
- *Milán Linate LIN, Italia*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Montpellier MPL, Francia*
- *Moscú Domodédovo DME, Federación de Rusia*
- *Munich MUC, Alemania*
- *Murcia MJV, España*
- *Málaga AGP, España*
- *Nantes NTE, Francia*
- *Newcastle NCL, Reino Unido*
- *Niza NCE, Francia*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Olbia (Cerdeña) OLB, Italia*
- *Oporto OPO, Portugal*
- *Palermo (Sicilia) PMO, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Pisa (Toscana) PSA, Italia*
- *Praga PRG, República Checa*
- *Rodas RHO, Grecia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*
- *Salzburgo SZG, Austria*
- *Santiago de Compostela SCQ, España*
- *Santorini JTR, Grecia*
- *Sevilla SVQ, España*
- *Sharm El Sheikh SSH, Egipto*
- *Sofía SOF, Bulgaria*
- *Split (Croacia) SPU, Croacia*
- *Tallinn TLL, Estonia*
- *Tenerife sur TFS, España*
- *Tesalónica SKG, Grecia*
- *Toulouse TLS, Francia*
- *Turín TRN, Italia*
- *Valencia VLC, España*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*
- *Verona VRN, Italia*
- *Viena VIE, Austria*

- *Zagreb ZAG, Croacia*
- *Zante ZTH, Grecia*
- *Zurich ZRH, Suiza*

Londres Luton

- *Aberdeen ABZ, Reino Unido*
- *Alicante ALC, España*
- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Barcelona BCN, España*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Budapest BUD, Hungría*
- *Burdeos BOD, Francia*
- *Chipre (Paphos) PFO, Chipre*
- *Corfú CFU, Grecia*
- *Creta (Heraclion) HER, Grecia*
- *Dortmund DTM, Alemania*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Estambul - Sabiha Gökçen SAW, Turquía*
- *Faro FAO, Portugal*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Grenoble GNB, Francia*
- *Hamburgo HAM, Alemania*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Inverness INV, Reino Unido*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Madrid MAD, España*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Menorca (Mahon) MAH, España*
- *Miconos JMK, Grecia*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Montpellier MPL, Francia*
- *Málaga AGP, España*
- *Niza NCE, Francia*
- *Olbia (Cerdeña) OLB, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*
- *Pisa (Toscana) PSA, Italia*
- *Reikiavic (Keflavik) KEF, Islandia*
- *Salzburgo SZG, Austria*
- *Sharm El Sheikh SSH, Egipto*
- *Tel Aviv TLV, Israel*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*
- *Zurich ZRH, Suiza*

Londres Southend

- *Alicante ALC, España*
- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Barcelona BCN, España*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Cracovia KRK, Polonia*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Faro FAO, Portugal*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Jersey JER, Reino Unido*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Málaga AGP, España*
- *Newquay (Cornwall) NQY, Reino Unido*
- *Tenerife sur TFS, España*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*

Londres Stansted

- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Asturias OVD, España*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Bilbao BIO, España*
- *Bodrum BJV, Turquía*
- *Cagliari (Cerdeña) CAG, Italia*
- *Copenhague CPH, Dinamarca*
- *Dalamán DLM, Turquía*
- *Dubrovnik DBV, Croacia*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Grenoble GNB, Francia*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Ljubljana LJU, Eslovenia*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos*
- *Munich MUC, Alemania*
- *Málaga AGP, España*
- *Niza NCE, Francia*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Praga PRG, República Checa*
- *Sharm El Sheikh SSH, Egipto*
- *Sofía SOF, Bulgaria*
- *Split (Croacia) SPU, Croacia*

Manchester

- *Alicante ALC, España*
- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Antalya AYT, Turquía*
- *Atenas ATH, Grecia*
- *Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza*
- *Bastia (Córcega) BIA, Francia*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bilbao BIO, España*
- *Chipre (Paphos) PFO, Chipre*
- *Copenhague CPH, Dinamarca*
- *Corfú CFU, Grecia*
- *Creta (Heraclion) HER, Grecia*
- *Dalamán DLM, Turquía*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Hamburgo HAM, Alemania*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Malta MLA, Islas Maltesas*
- *Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos*
- *Miconos JMK, Grecia*
- *Moscú Domodédovo DME, Federación de Rusia*
- *Munich MUC, Alemania*
- *Málaga AGP, España*
- *Praga PRG, República Checa*
- *Reikiavic (Keflavik) KEF, Islandia*
- *Santorini JTR, Grecia*
- *Sharm El Sheikh SSH, Egipto*
- *Sofía SOF, Bulgaria*
- *Tel Aviv TLV, Israel*
- *Tenerife sur TFS, España*
- *Tesalónica SKG, Grecia*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*

Newcastle

- *Alicante ALC, España*
- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Barcelona BCN, España*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Faro FAO, Portugal*
- *Ginebra GVA, Suiza*
- *Jersey JER, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*

- *Malta MLA, Islas Maltesas*
- *Menorca (Mahon) MAH, España*
- *Málaga AGP, España*
- *Niza NCE, Francia*
- *Tenerife sur TFS, España*

Newquay

- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Southend SEN, Reino Unido*

REPÚBLICA CHECA**Praga**

- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Londres (todos los aeropuertos)*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Lyon LYS, Francia*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Milán Malpensa MXP, Italia*
- *Paris Charles de Gaulle CDG, Francia*

RUMANÍA**Bucarest**

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

SUECIA**Estocolmo**

- *Ginebra GVA, Suiza*

SUIZA**Basel-Mulhouse-Freiburg BSL, Suiza**

- *Ajaccio (Córcega) AJA, Francia*
- *Alicante ALC, España*
- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Antalya AYT, Turquía*
- *Barcelona BCN, España*
- *Bastia (Córcega) BIA, Francia*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*

- *Brindisi BDS, Italia*
- *Bruselas Intl BRU, Bélgica*
- *Budapest BUD, Hungría*
- *Burdeos BOD, Francia*
- *Cagliari (Cerdeña) CAG, Italia*
- *Catania (Sicilia) CTA, Italia*
- *Chipre (Larnaca) LCA, Chipre*
- *Copenhague CPH, Dinamarca*
- *Cracovia KRK, Polonia*
- *Dresde DRS, Alemania*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Faro FAO, Portugal*
- *Fuerteventura FUE, España*
- *Gran Canaria (Las Palmas) LPA, España*
- *Hamburgo HAM, Alemania*
- *Ibiza IBZ, España*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Madrid MAD, España*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos*
- *Miconos JMK, Grecia*
- *Montpellier MPL, Francia*
- *Málaga AGP, España*
- *Nantes NTE, Francia*
- *Niza NCE, Francia*
- *Nápoles NAP, Italia*
- *Olbia (Cerdeña) OLB, Italia*
- *Oporto OPO, Portugal*
- *Pristina PRN, Kosovo*
- *Reikiavic (Keflavik) KEF, Islandia*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*
- *Santiago de Compostela SCQ, España*
- *Sevilla SVQ, España*
- *Split (Croacia) SPU, Croacia*
- *Tel Aviv TLV, Israel*
- *Tenerife sur TFS, España*
- *Tesalónica SKG, Grecia*
- *Toulouse TLS, Francia*
- *Venecia Marco Polo VCE, Italia*

Ginebra GVA, Suiza

- *Ajaccio (Córcega) AJA, Francia*
- *Alicante ALC, España*

- *Amsterdam AMS, Países Bajos*
- *Asturias OVD, España*
- *Atenas ATH, Grecia*
- *Barcelona BCN, España*
- *Bastia (Córcega) BIA, Francia*
- *Belfast Intl BFS, Reino Unido*
- *Belgrado BEG, Serbia*
- *Berlin Schoenefeld SXF, Alemania*
- *Bilbao BIO, España*
- *Birmingham BHX, Reino Unido*
- *Bournemouth BOH, Reino Unido*
- *Brindisi BDS, Italia*
- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Bruselas Intl BRU, Bélgica*
- *Budapest BUD, Hungría*
- *Burdeos BOD, Francia*
- *Cagliari (Cerdeña) CAG, Italia*
- *Catania (Sicilia) CTA, Italia*
- *Copenhague CPH, Dinamarca*
- *Creta (Heraclion) HER, Grecia*
- *Dubrovnik DBV, Croacia*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Estocolmo ARN, Suecia*
- *Faro FAO, Portugal*
- *Glasgow GLA, Reino Unido*
- *Hurgada HRG, Egipto*
- *Ibiza IBZ, España*
- *La Rochelle LRH, Francia*
- *Leeds Bradford LBA, Reino Unido*
- *Lille LIL, Francia*
- *Lisboa LIS, Portugal*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*
- *Londres Southend SEN, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Madrid MAD, España*
- *Mallorca (Palma) PMI, España*
- *Manchester MAN, Reino Unido*
- *Marrakesh (Marruecos) RAK, Marruecos*
- *Miconos JMK, Grecia*
- *Málaga AGP, España*
- *Nantes NTE, Francia*
- *Newcastle NCL, Reino Unido*
- *Niza NCE, Francia*
- *Nápoles NAP, Italia*

- *Olbia (Cerdeña) OLB, Italia*
- *Oporto OPO, Portugal*
- *Paris Orly ORY, Francia*
- *Pristina PRN, Kosovo*
- *Roma Fiumicino FCO, Italia*
- *Santiago de Compostela SCQ, España*
- *Sevilla SVQ, España*
- *Split (Croacia) SPU, Croacia*
- *Tel Aviv TLV, Israel*
- *Tenerife sur TFS, España*
- *Toulouse TLS, Francia*
- *Venecia Marc*

Zurich ZRH, Suiza

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Luton LTN, Reino Unido*

TURQUÍA**Bodrum BJV, Turquía**

- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Liverpool LPL, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*

Dalamán DLM, Turquía

- *Bristol BRS, Reino Unido*
- *Edimburgo EDI, Reino Unido*
- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*
- *Londres Stansted STN, Reino Unido*
- *Manchester MAN, Reino Unido*

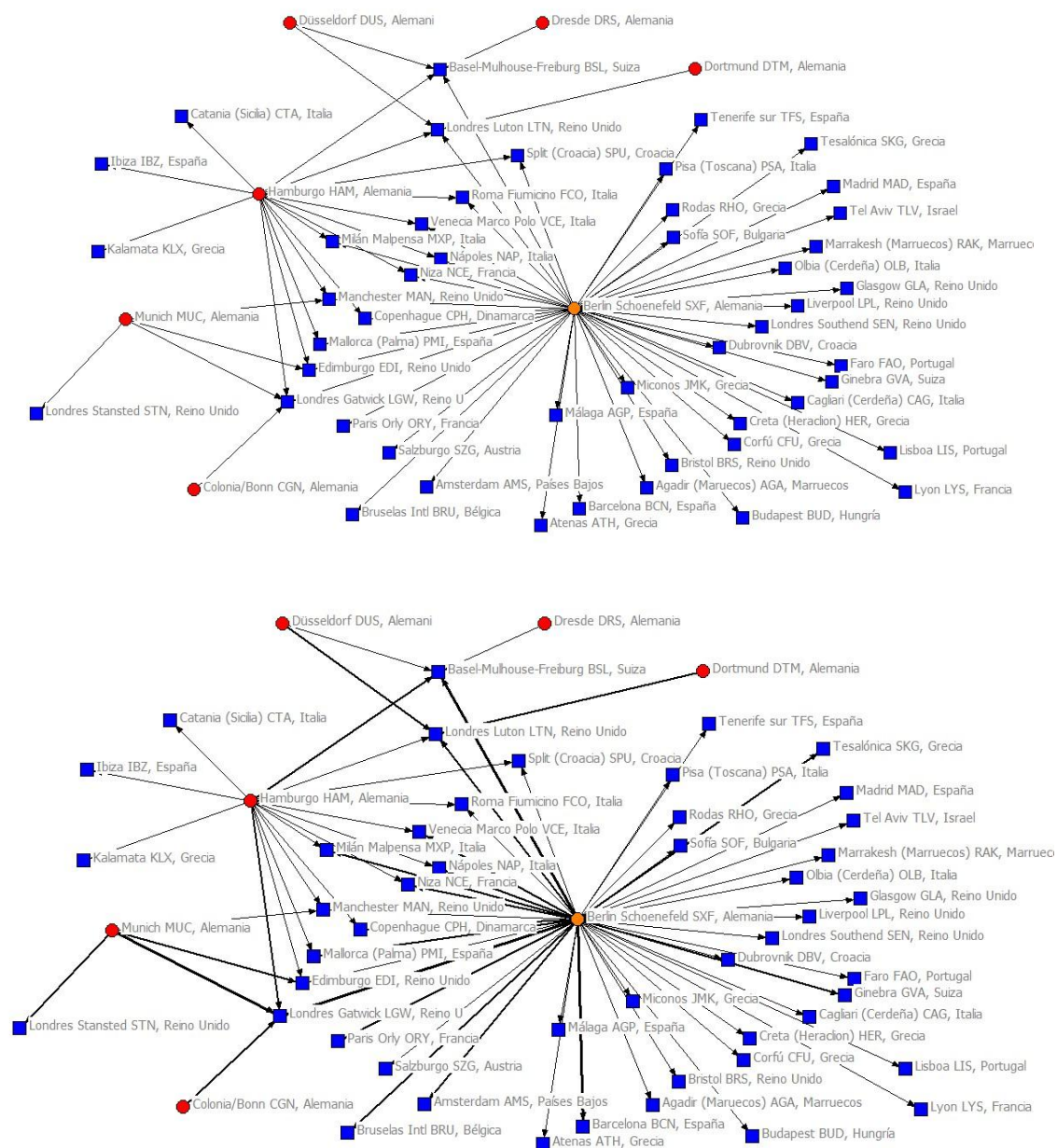
Esmirna ADB, Turquía

- *Londres Gatwick LGW, Reino Unido*

Anexo 3: Red de cada país

Alemania

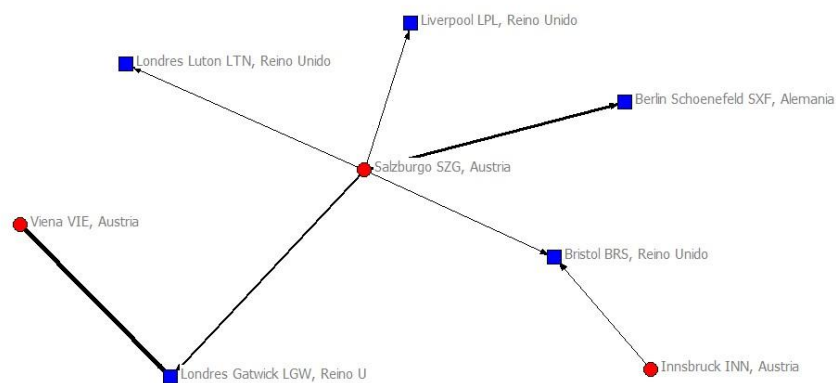
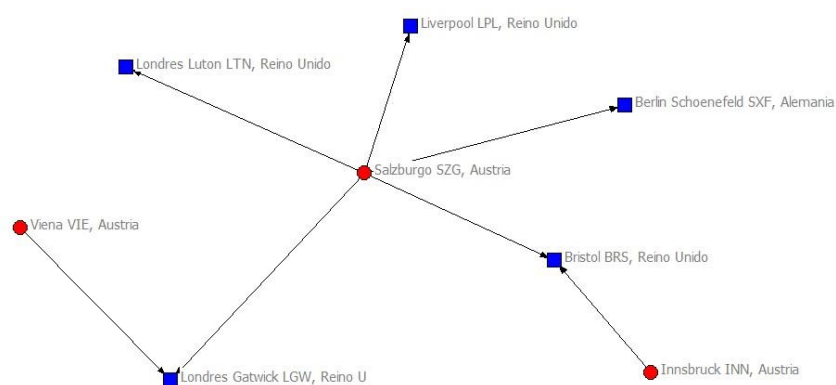
Número de aeropuertos de la red	55
Número de aeropuertos del país	7
Número de aeropuertos destino	48
Aeropuerto nacional más relevante	Berlin Schoenefeld
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

Austria

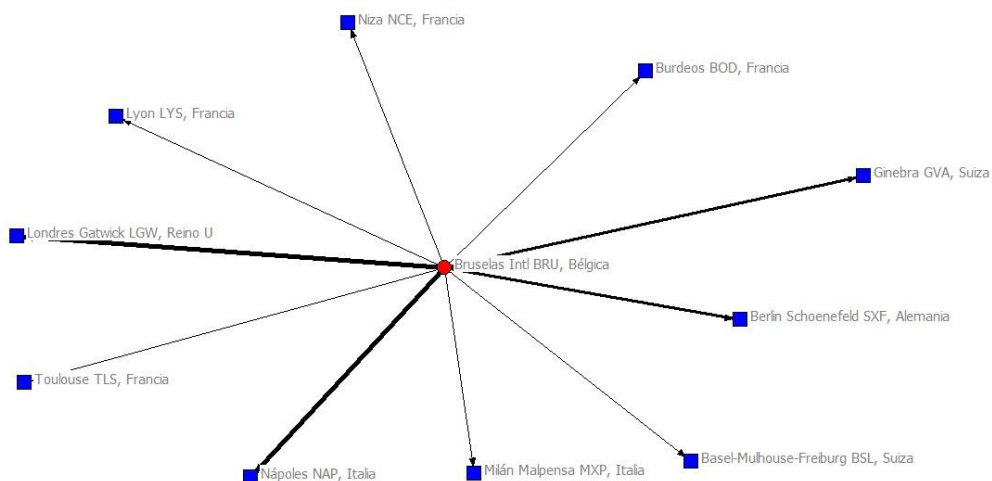
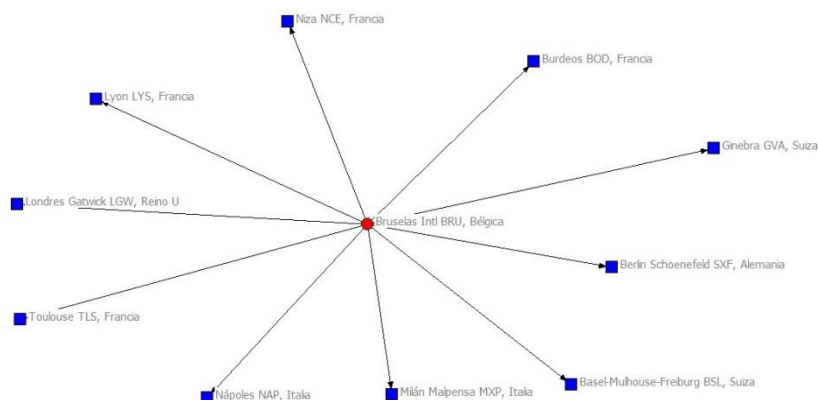
Número de aeropuertos de la red	8
Número de aeropuertos del país	3
Número de aeropuertos destino	5
Aeropuerto nacional más relevante	Salzburgo
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

Bélgica

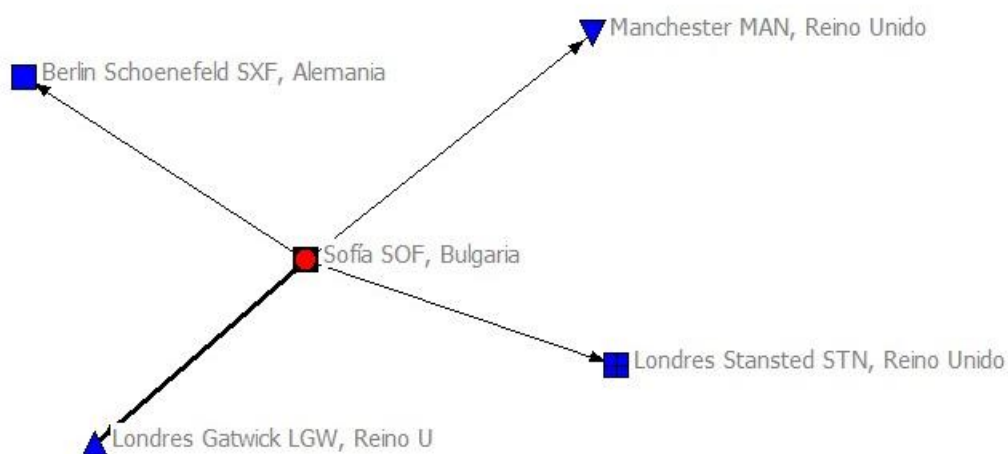
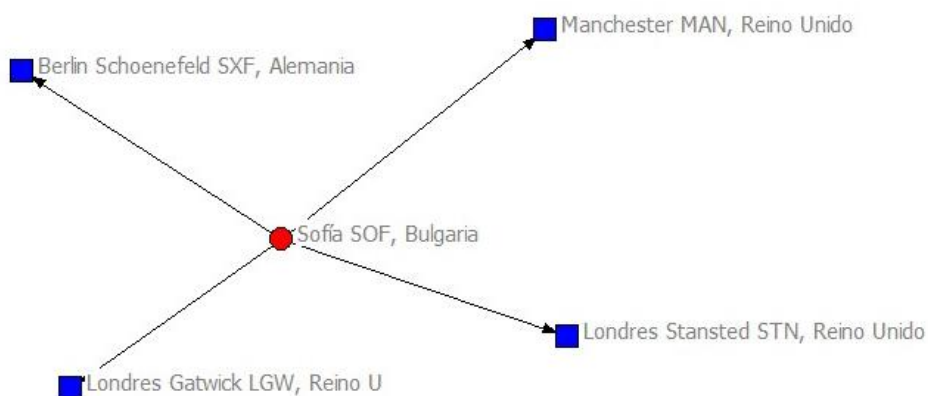
Número de aeropuertos de la red	11
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	10
Aeropuerto nacional más relevante	Bruselas
Aeropuerto extranjero más relevante	Nápoles



2013/2014

Bulgaria

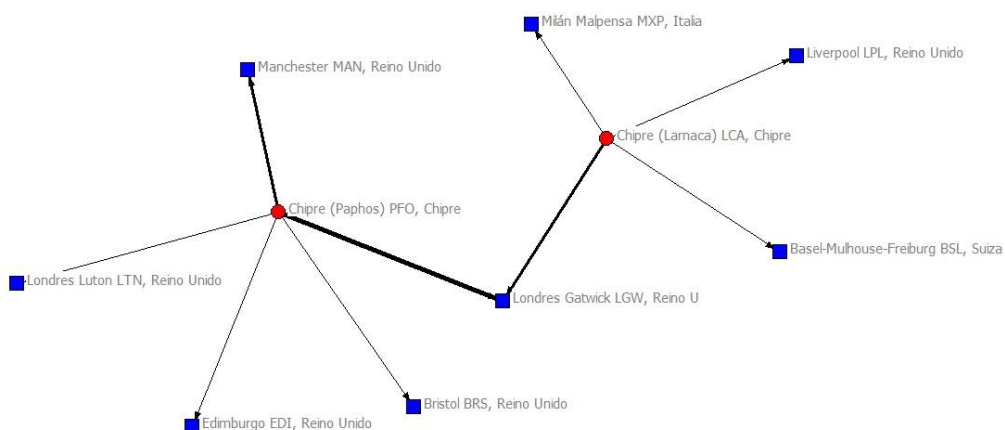
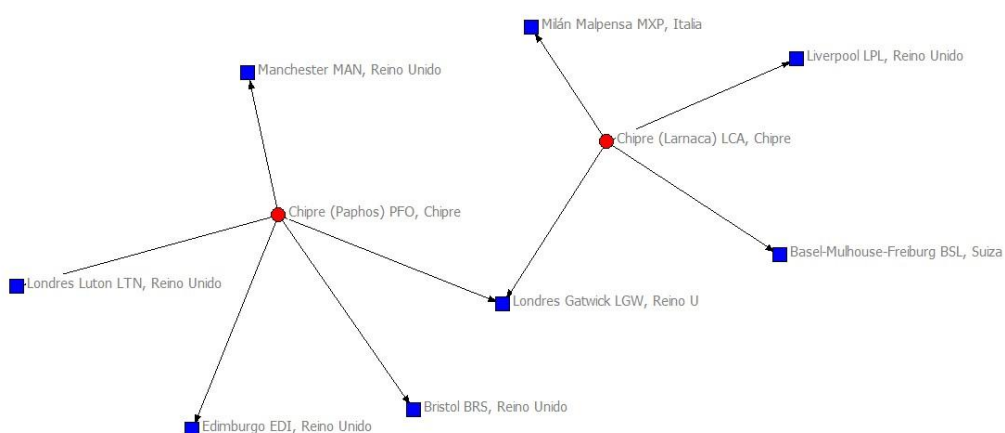
Número de aeropuertos de la red	5
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	4
Aeropuerto nacional más relevante	Sofía
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

Chipre

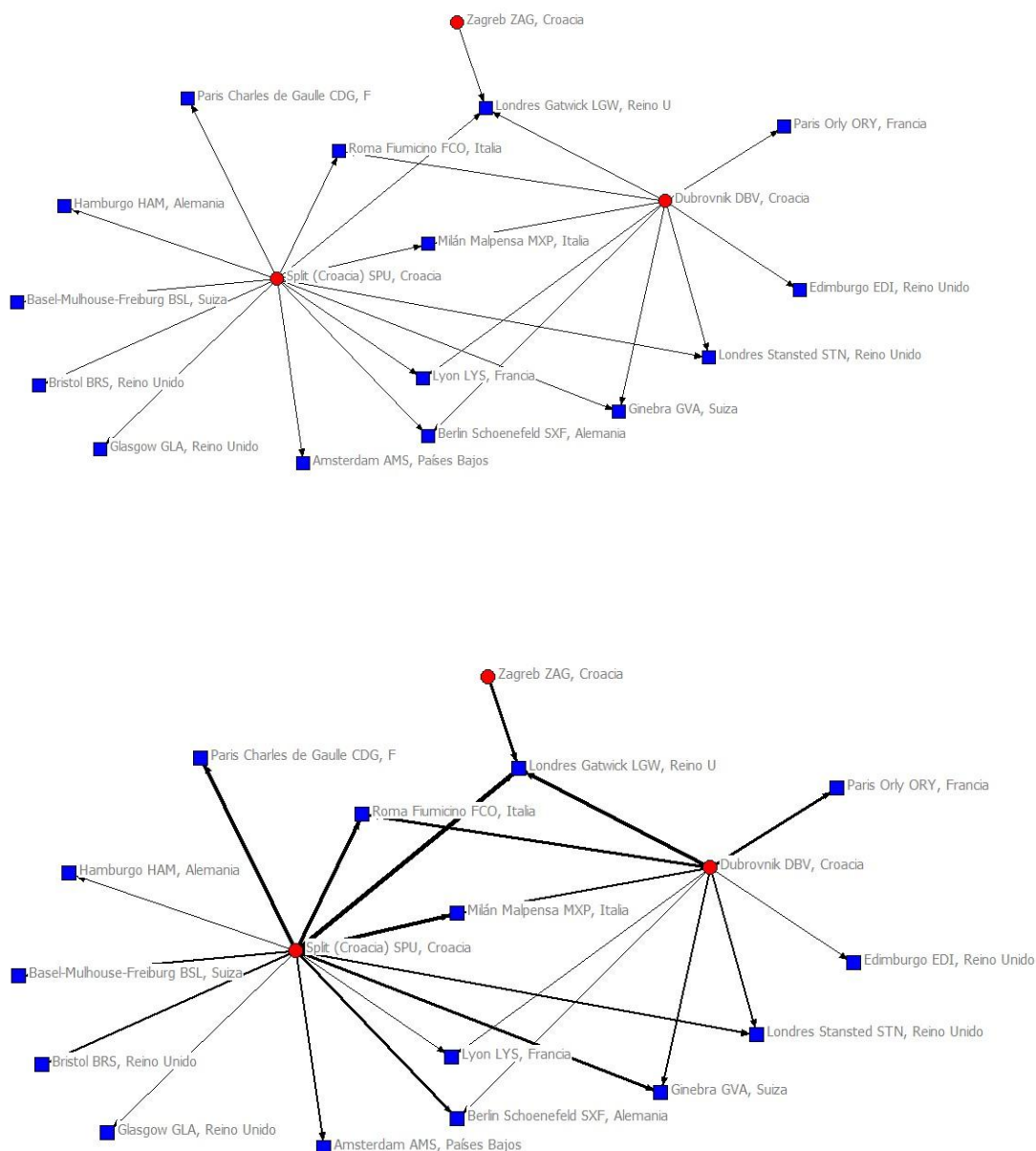
Número de aeropuertos de la red	10
Número de aeropuertos del país	2
Número de aeropuertos destino	8
Aeropuerto nacional más relevante	Chipre Paphos
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

Croacia

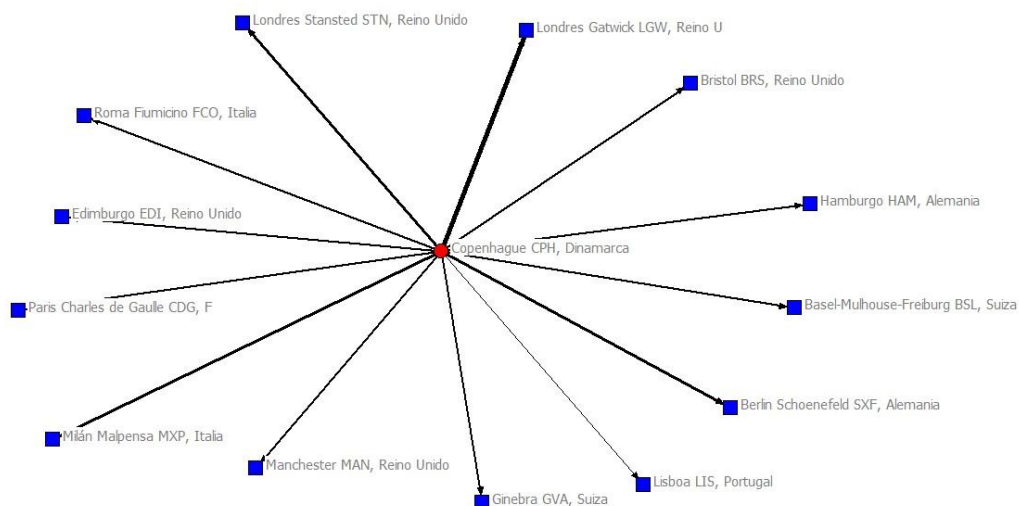
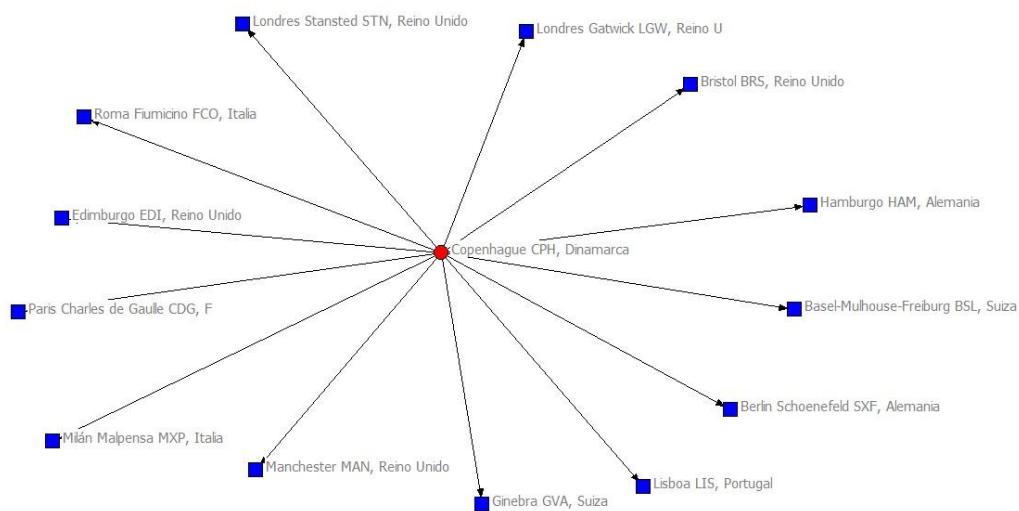
Número de aeropuertos de la red	18
Número de aeropuertos del país	3
Número de aeropuertos destino	15
Aeropuerto nacional más relevante	Split
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

Dinamarca

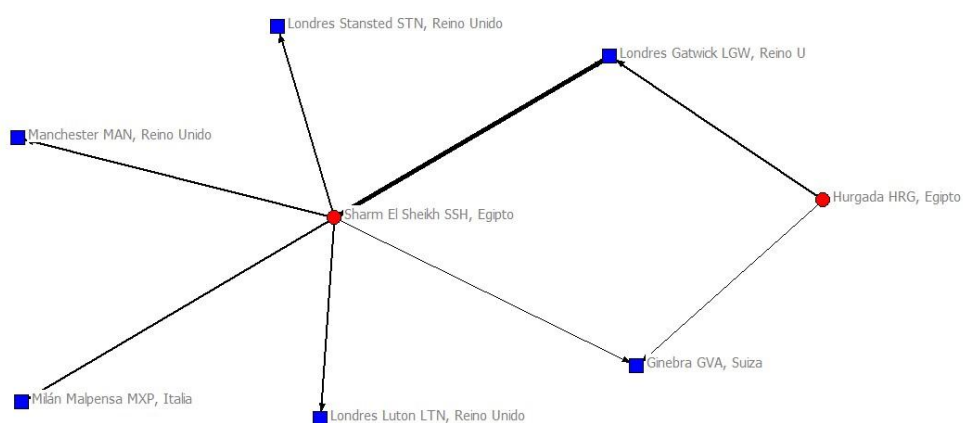
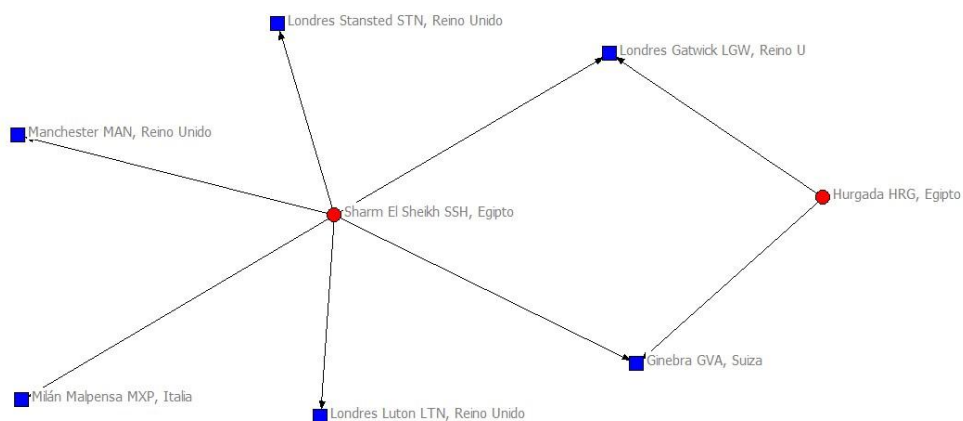
Número de aeropuertos de la red	13
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	12
Aeropuerto nacional más relevante	Copenhague
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

Egipto

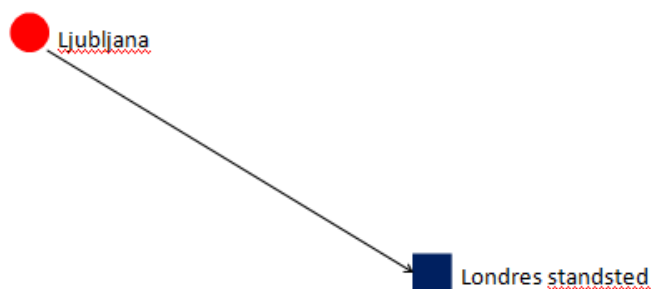
Número de aeropuertos de la red	8
Número de aeropuertos del país	2
Número de aeropuertos destino	6
Aeropuerto nacional más relevante	Sharm el Sheikh
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

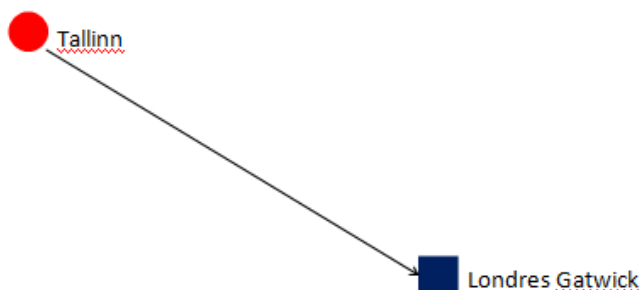
Eslovenia

Número de aeropuertos de la red	2
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	1
Aeropuerto nacional más relevante	Ljubljana
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Standsted



Estonia

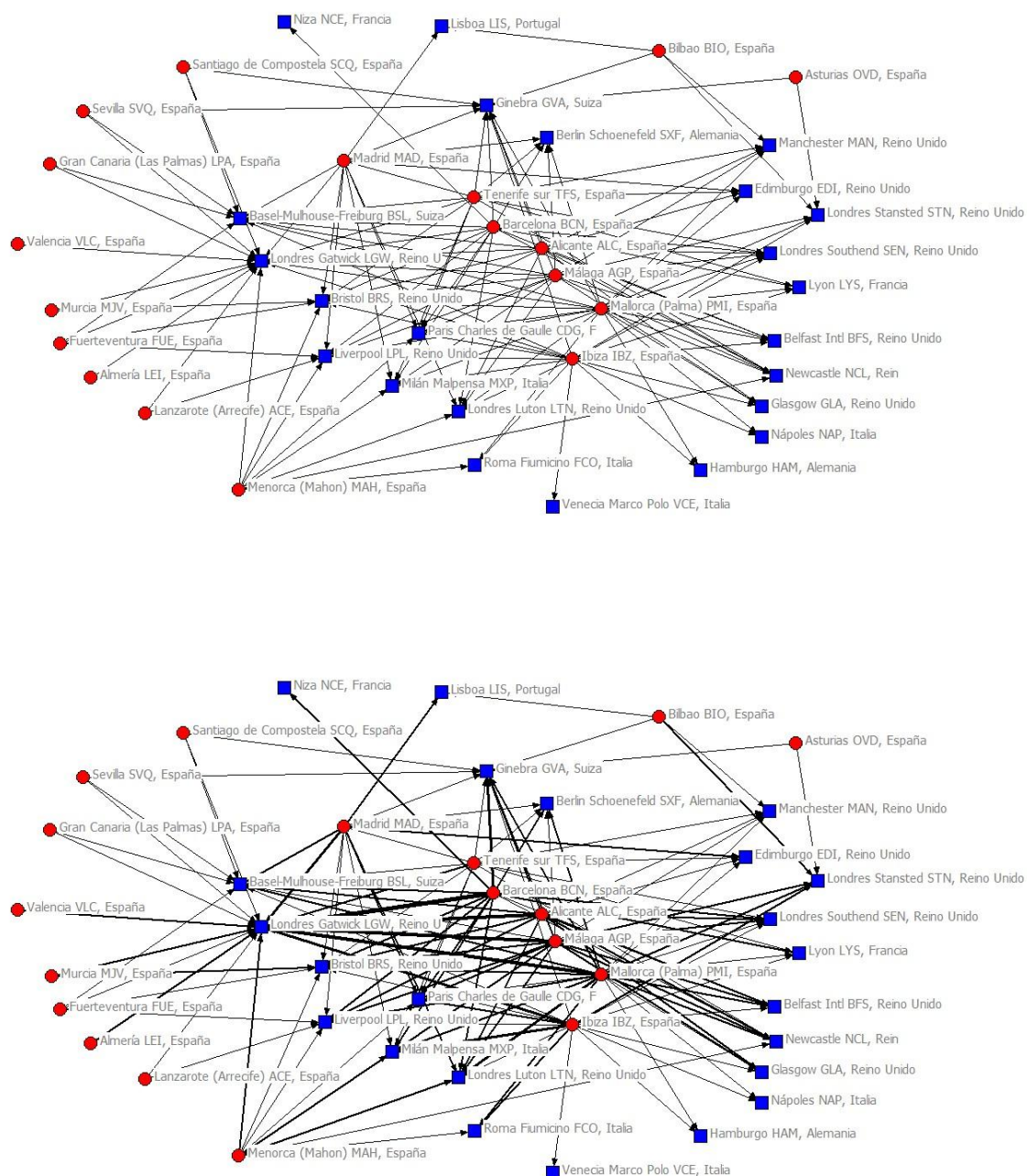
Número de aeropuertos de la red	2
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	1
Aeropuerto nacional más relevante	Tallinn
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

España

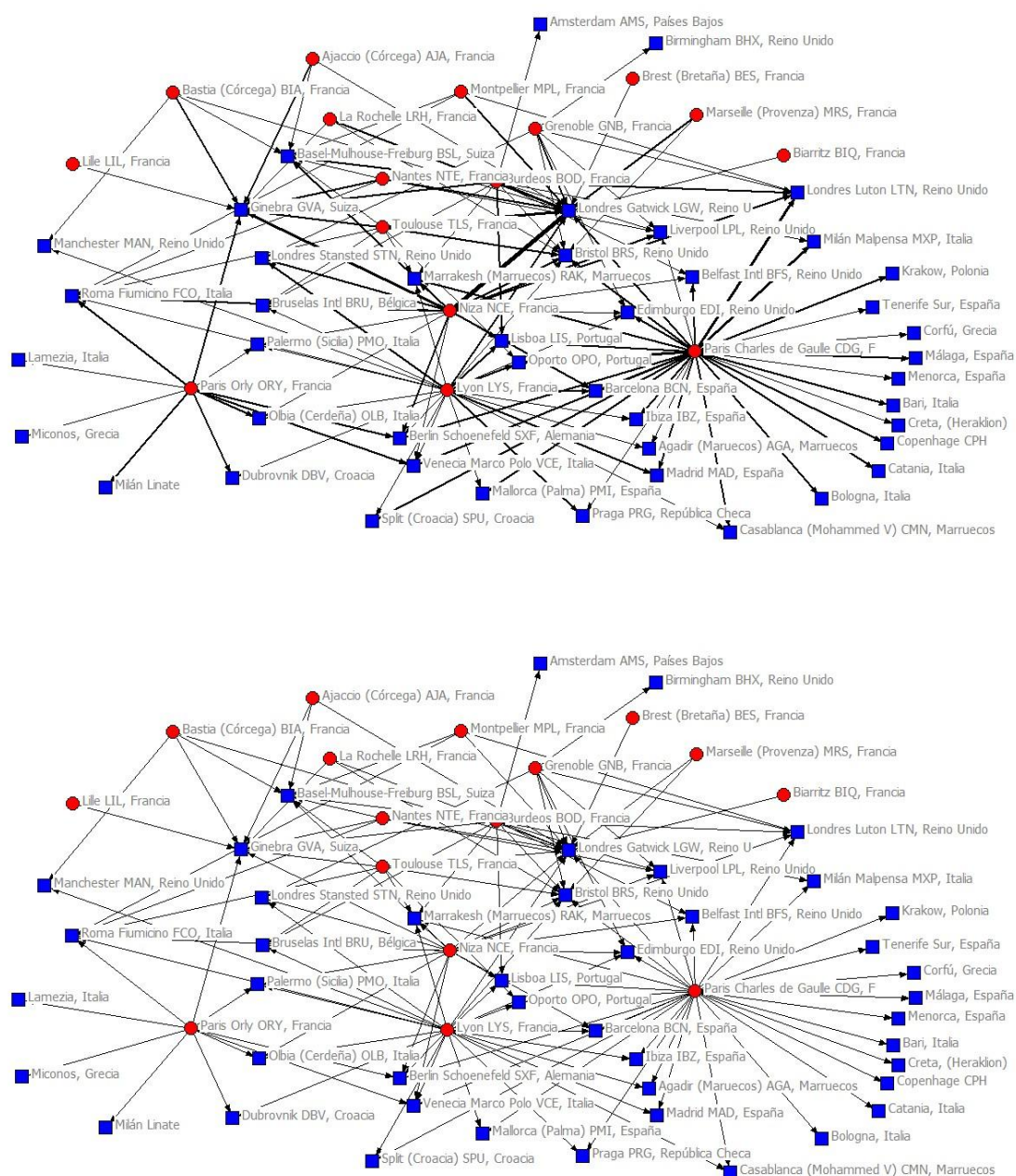
Número de aeropuertos de la red	41
Número de aeropuertos del país	18
Número de aeropuertos destino	23
Aeropuerto nacional más relevante	Ljubljana
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Stansted



2013/2014

Francia

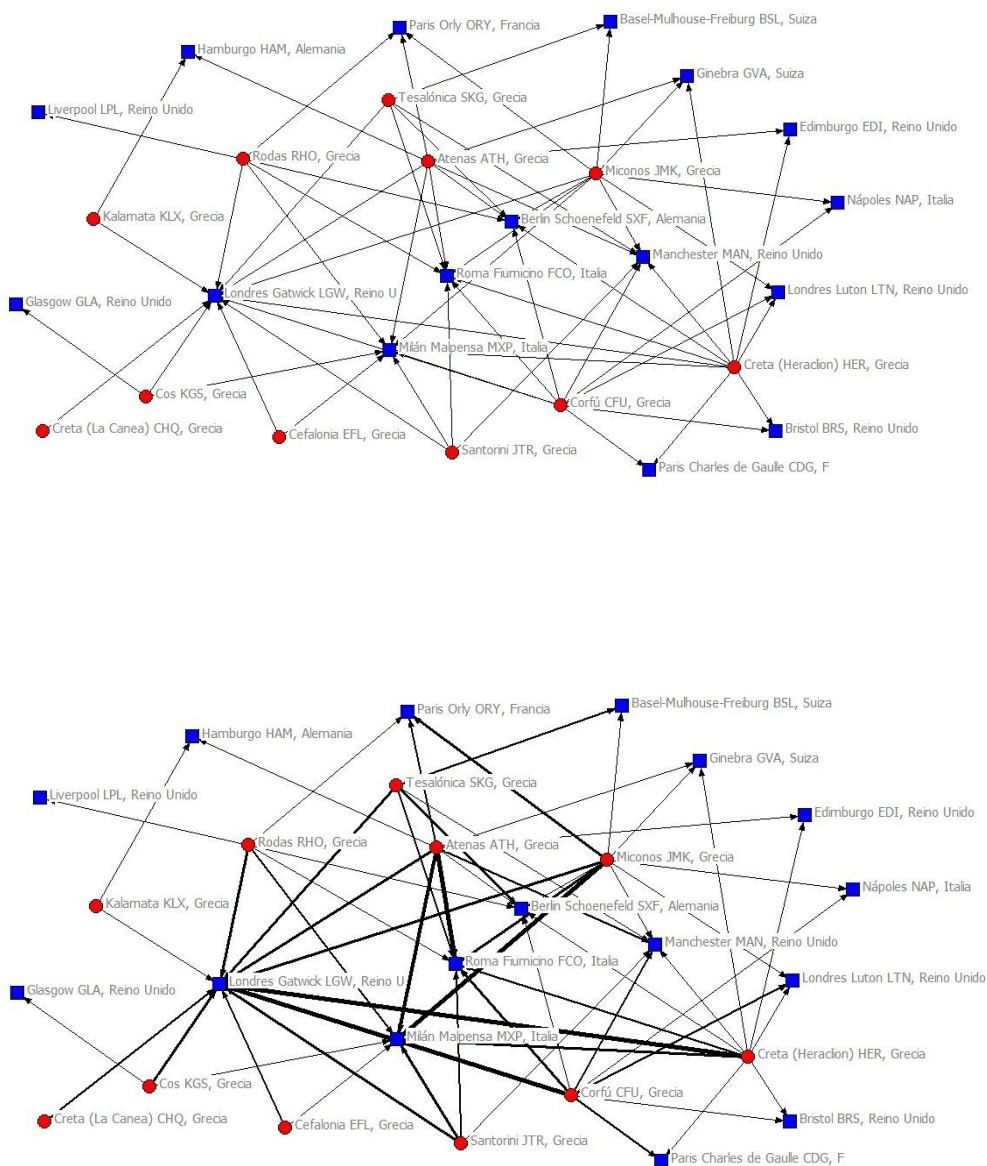
Número de aeropuertos de la red	62
Número de aeropuertos del país	16
Número de aeropuertos destino	46
Aeropuerto nacional más relevante	Paris Charles de Gaulle
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

Grecia

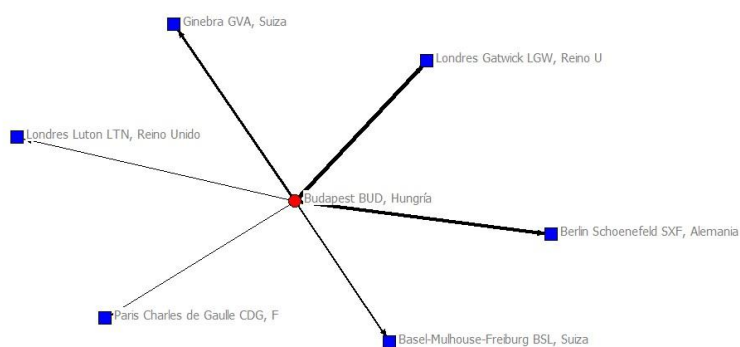
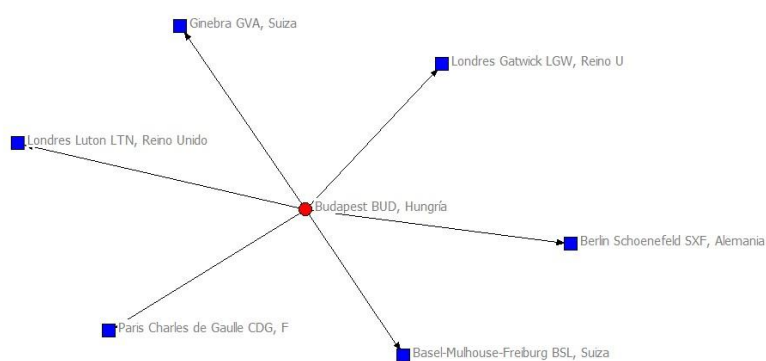
Número de aeropuertos de la red	27
Número de aeropuertos del país	11
Número de aeropuertos destino	16
Aeropuerto nacional más relevante	Creta Heraclion
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

Hungría

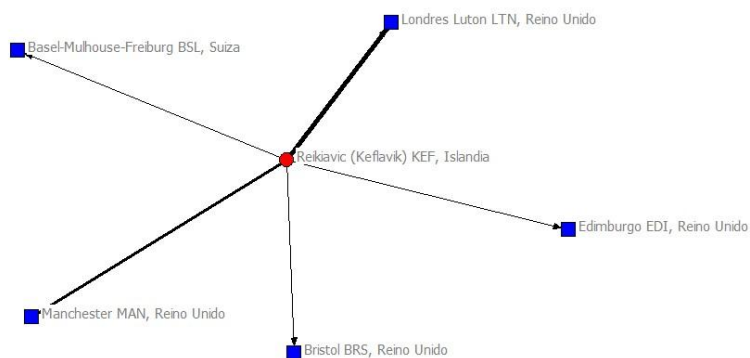
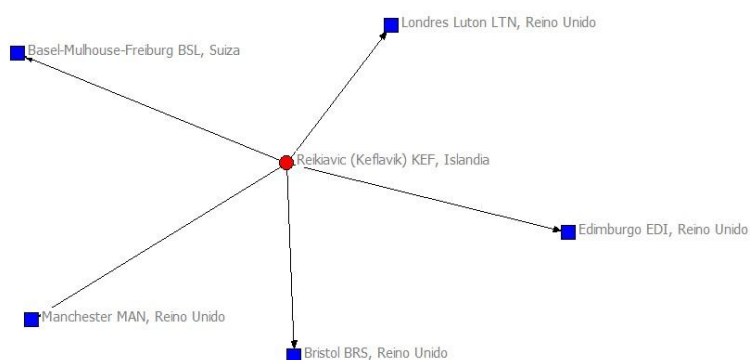
Número de aeropuertos de la red	7
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	6
Aeropuerto nacional más relevante	Budapest
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

Islandia

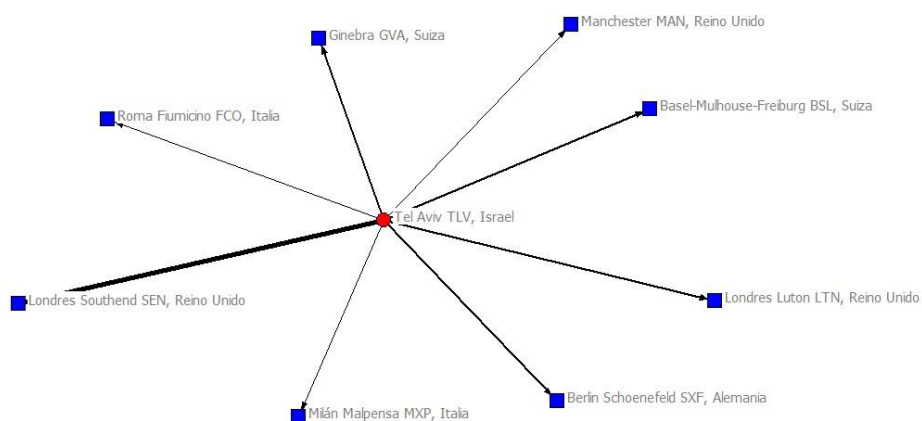
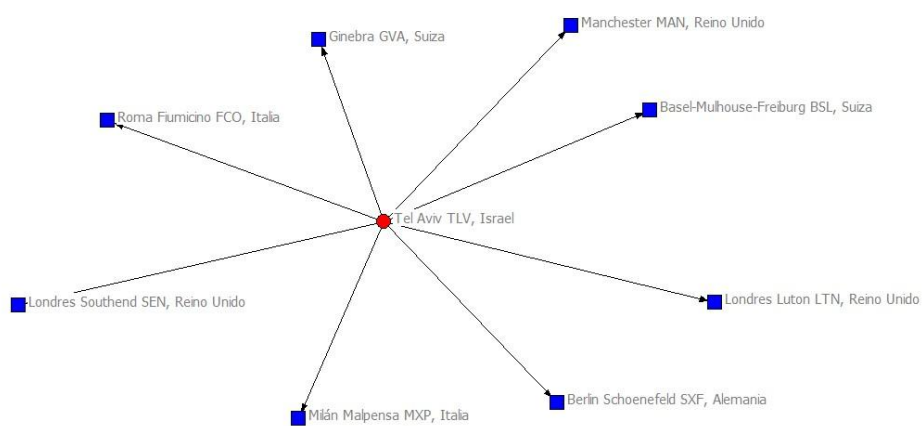
Número de aeropuertos de la red	6
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	5
Aeropuerto nacional más relevante	Rekiavic
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Luton



2013/2014

Israel

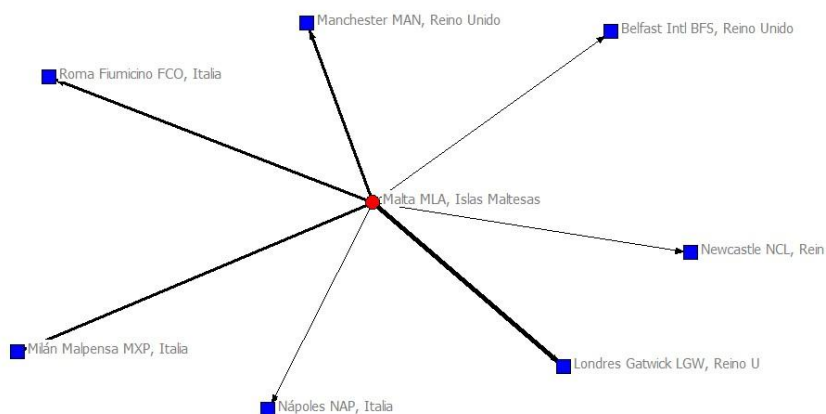
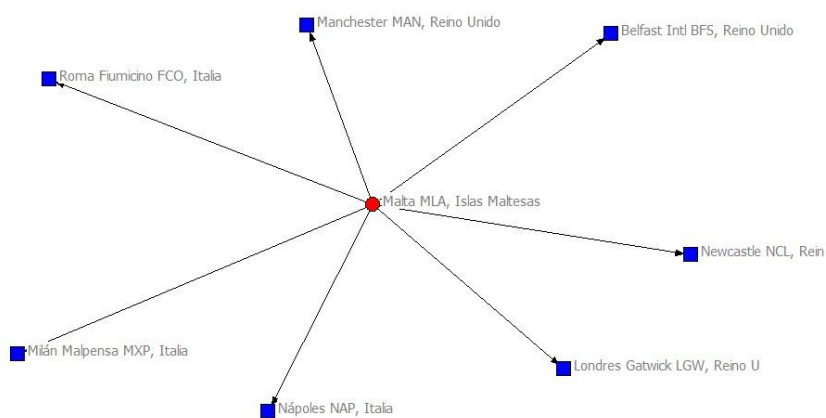
Número de aeropuertos de la red	9
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	8
Aeropuerto nacional más relevante	Tel Aviv
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Southend



2013/2014

Malta

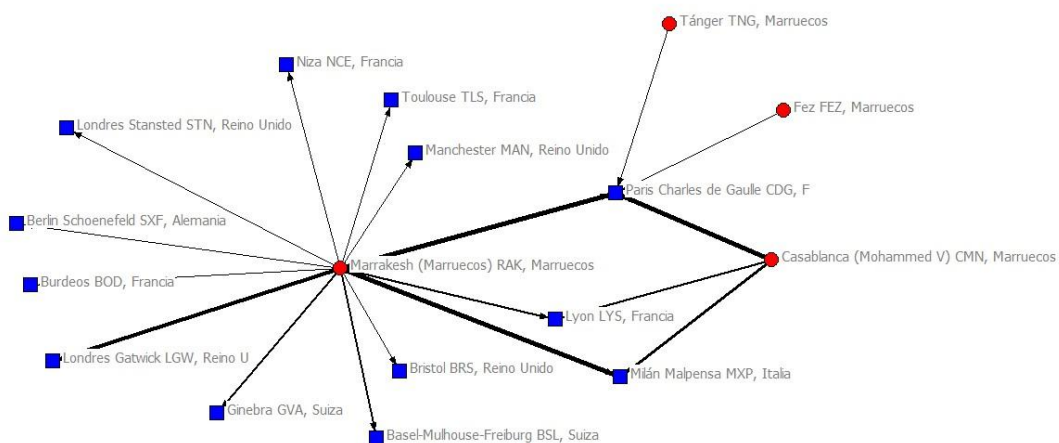
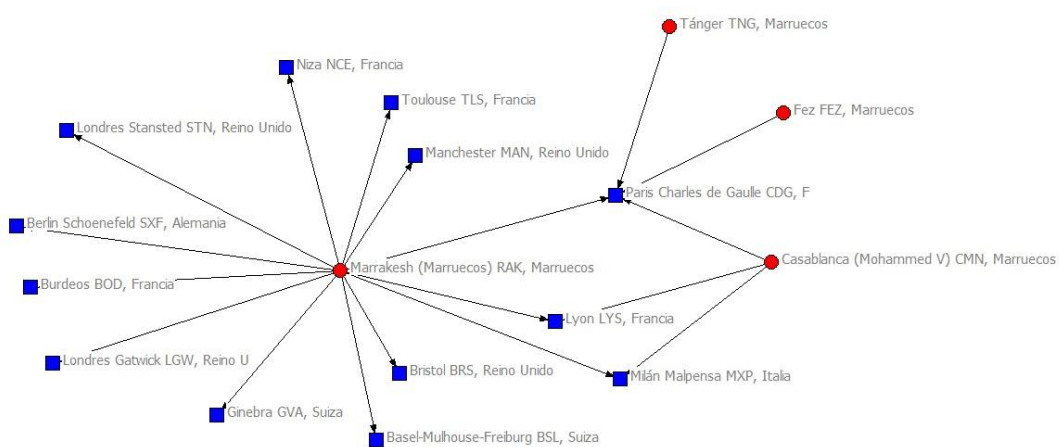
Número de aeropuertos de la red	8
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	7
Aeropuerto nacional más relevante	Malta
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

Marruecos

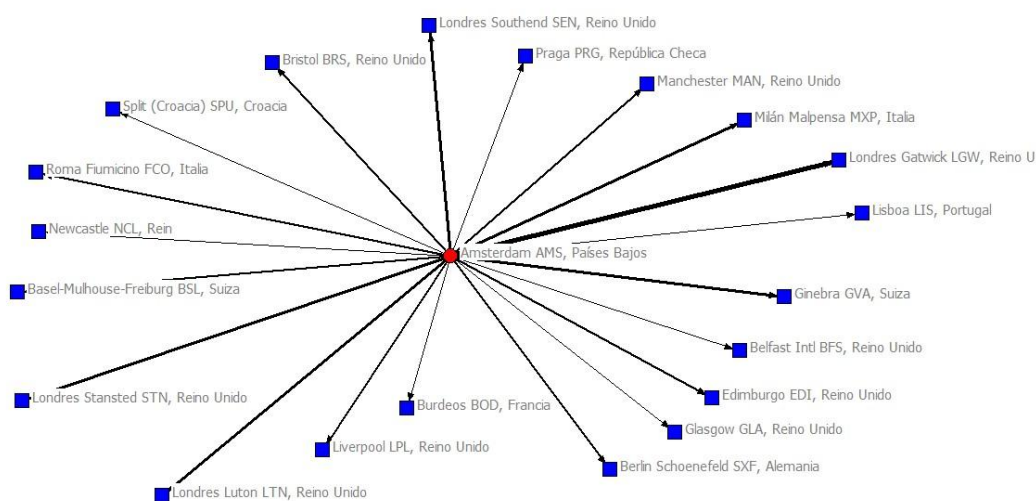
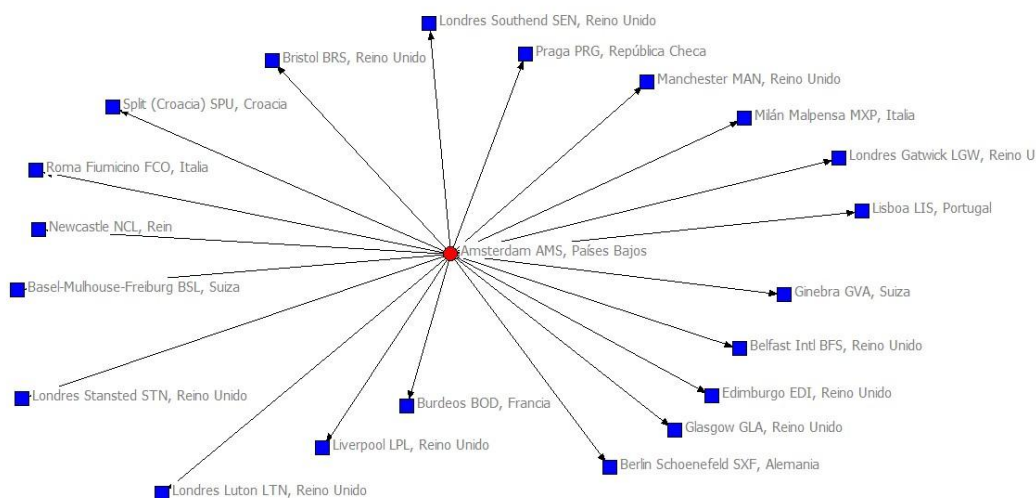
Número de aeropuertos de la red	17
Número de aeropuertos del país	4
Número de aeropuertos destino	13
Aeropuerto nacional más relevante	Marrakesh
Aeropuerto extranjero más relevante	Paris Charles de Gaulle



2013/2014

Países Bajos

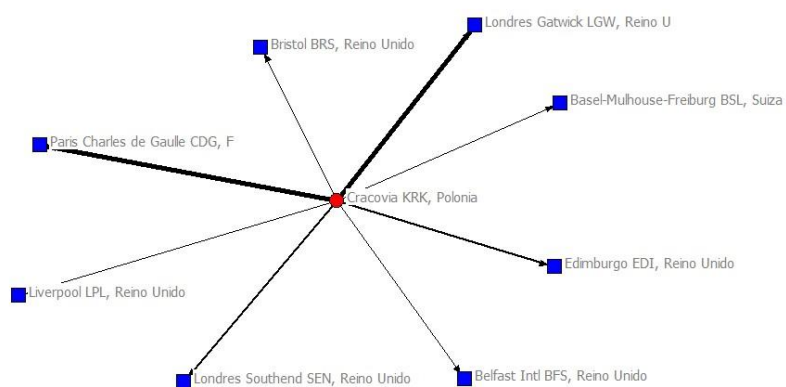
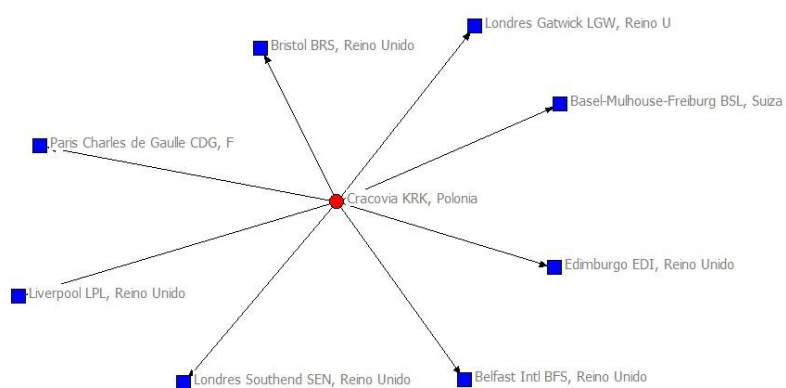
Número de aeropuertos de la red	21
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	20
Aeropuerto nacional más relevante	Amsterdam
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

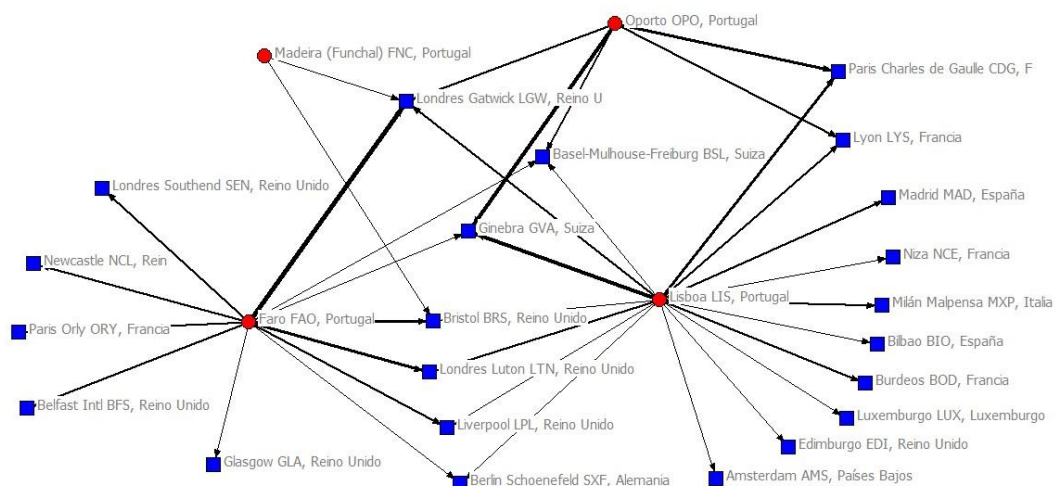
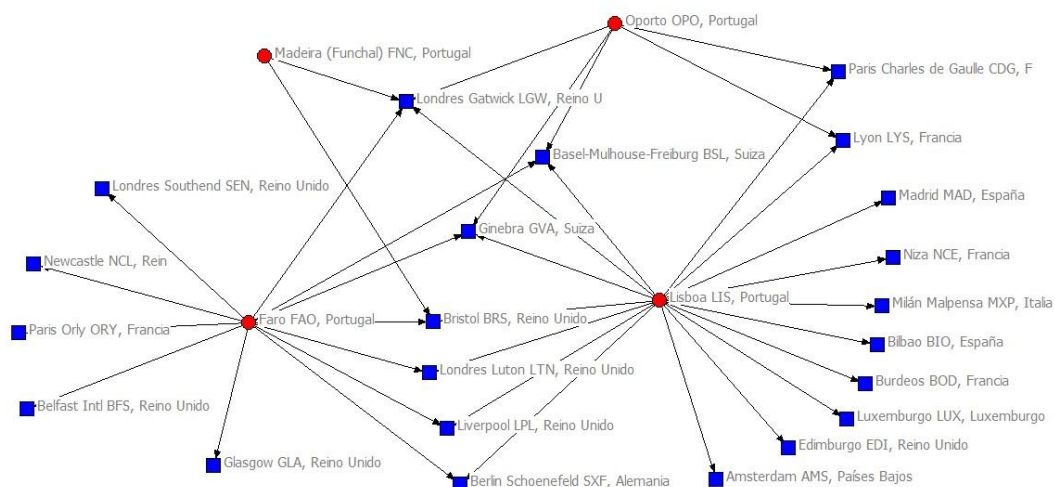
Polonia

Número de aeropuertos de la red	9
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	8
Aeropuerto nacional más relevante	Cracovia
Aeropuerto extranjero más relevante	Paris Charles de Gaulle



Portugal

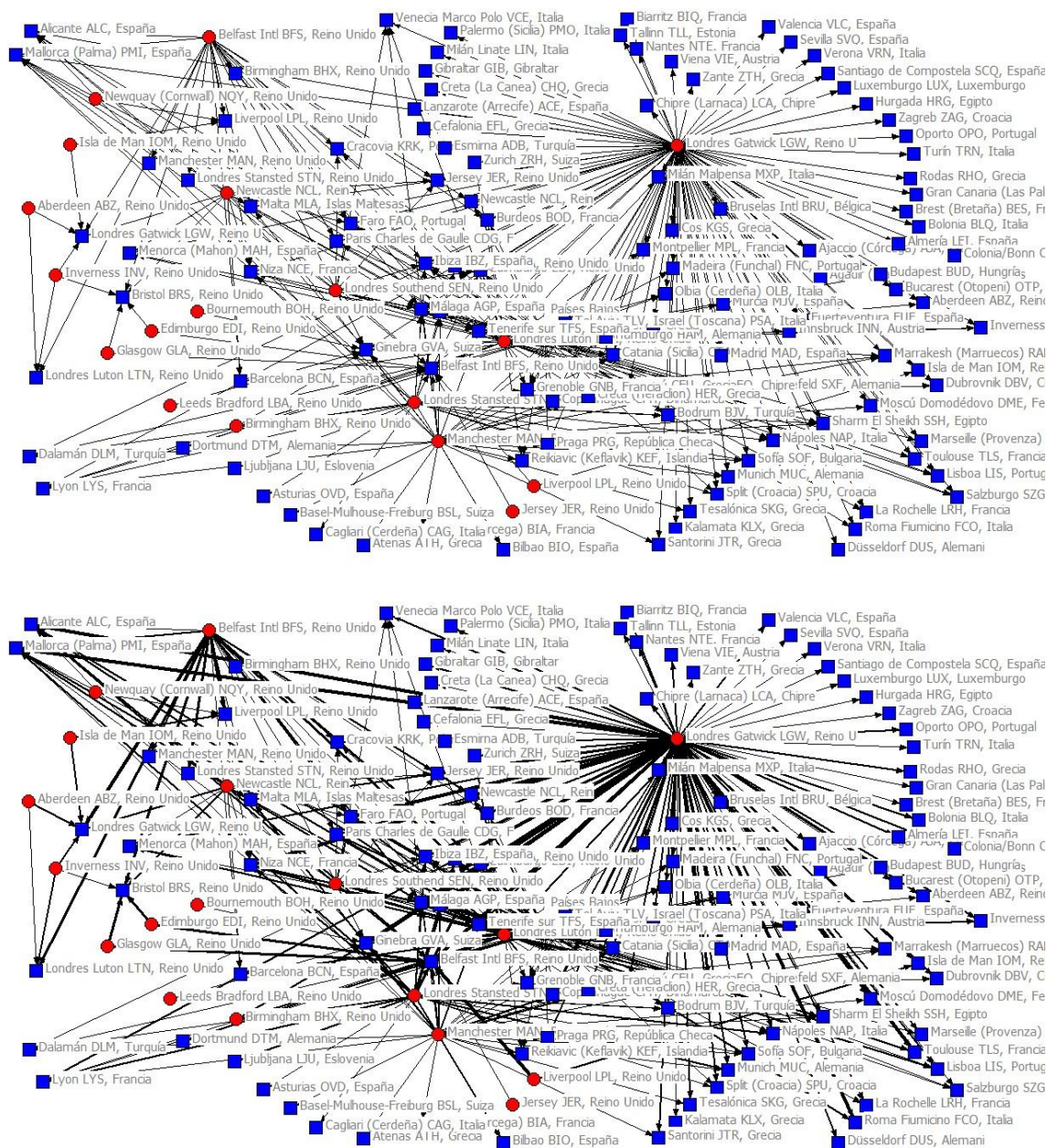
Número de aeropuertos de la red	26
Número de aeropuertos del país	4
Número de aeropuertos destino	22
Aeropuerto nacional más relevante	Lisboa
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

Reino Unido

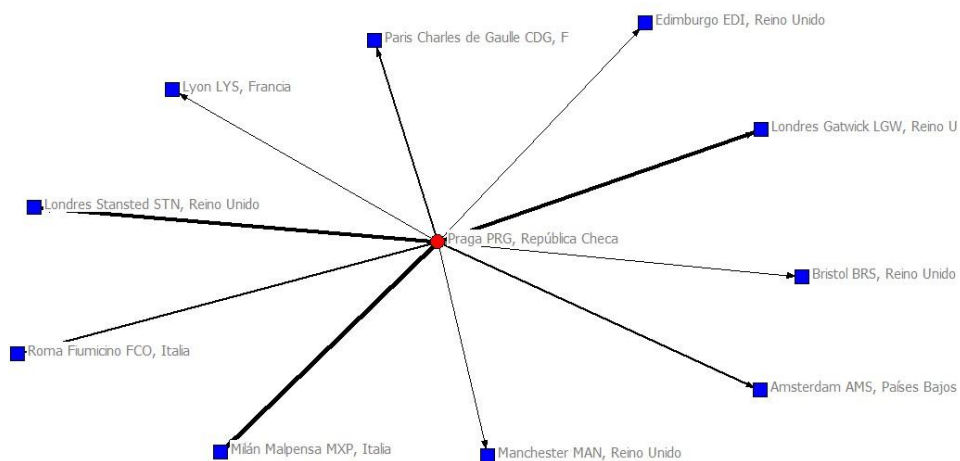
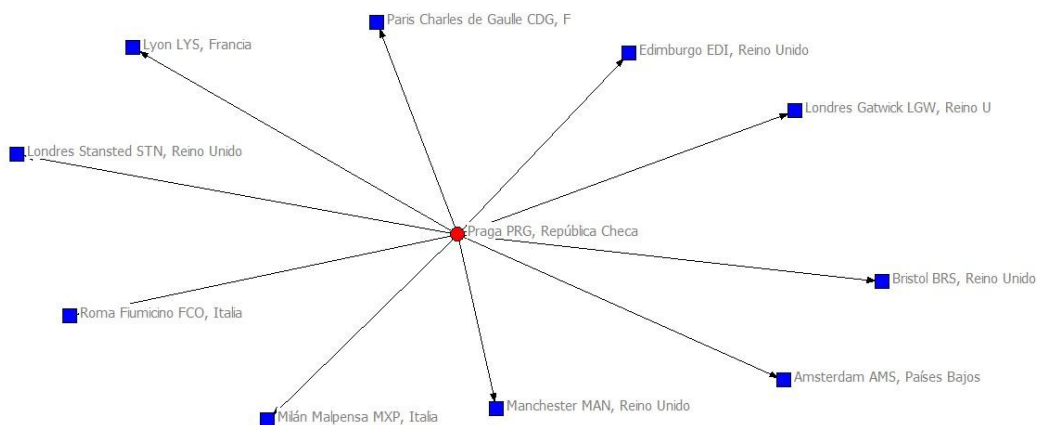
Número de aeropuertos de la red	123
Número de aeropuertos del país	19
Número de aeropuertos destino	104
Aeropuerto nacional más relevante	Londres Gatwick
Aeropuerto extranjero más relevante	Ginebra



2013/2014

República Checa

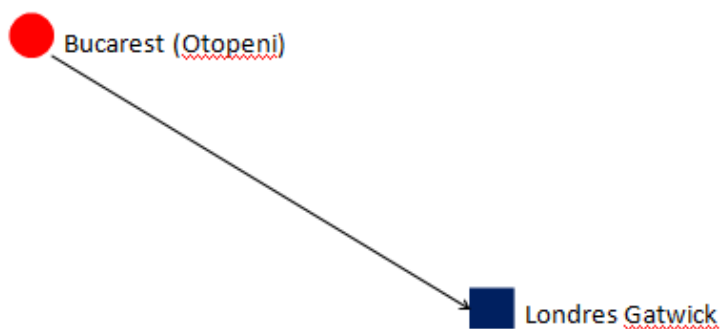
Número de aeropuertos de la red	11
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	10
Aeropuerto nacional más relevante	Praga
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



2013/2014

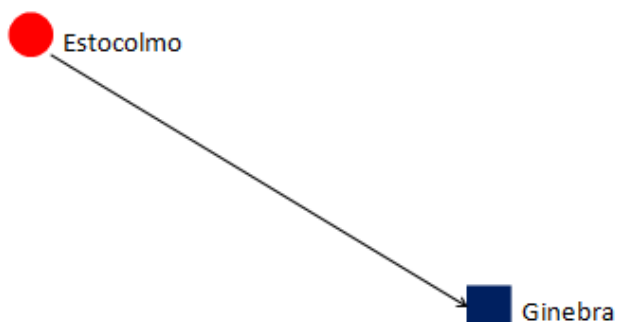
Rumania

Número de aeropuertos de la red	2
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	1
Aeropuerto nacional más relevante	Bucarest
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



Suecia

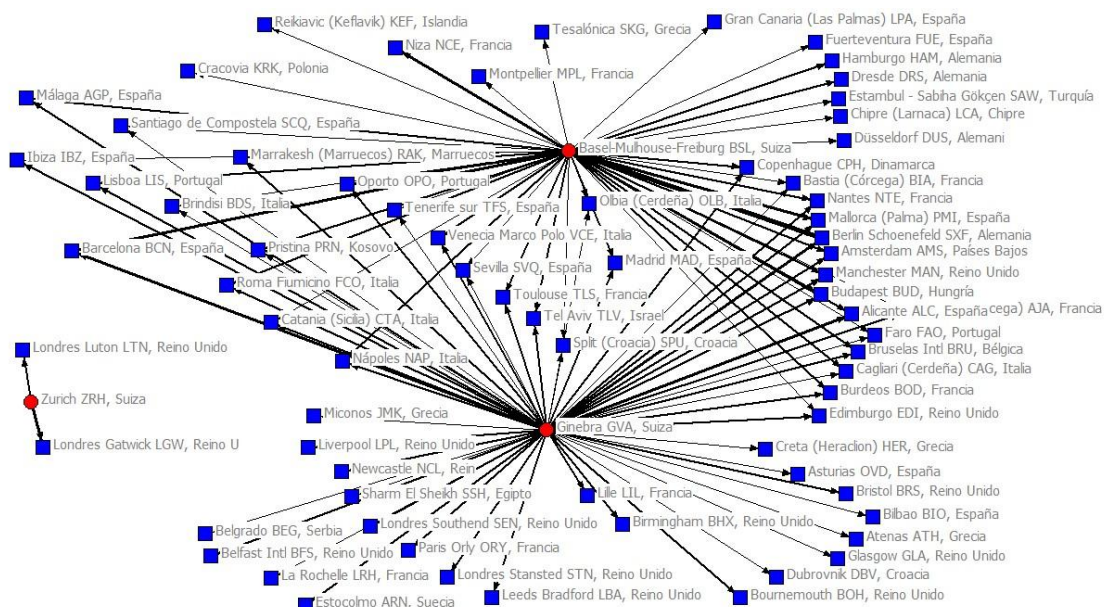
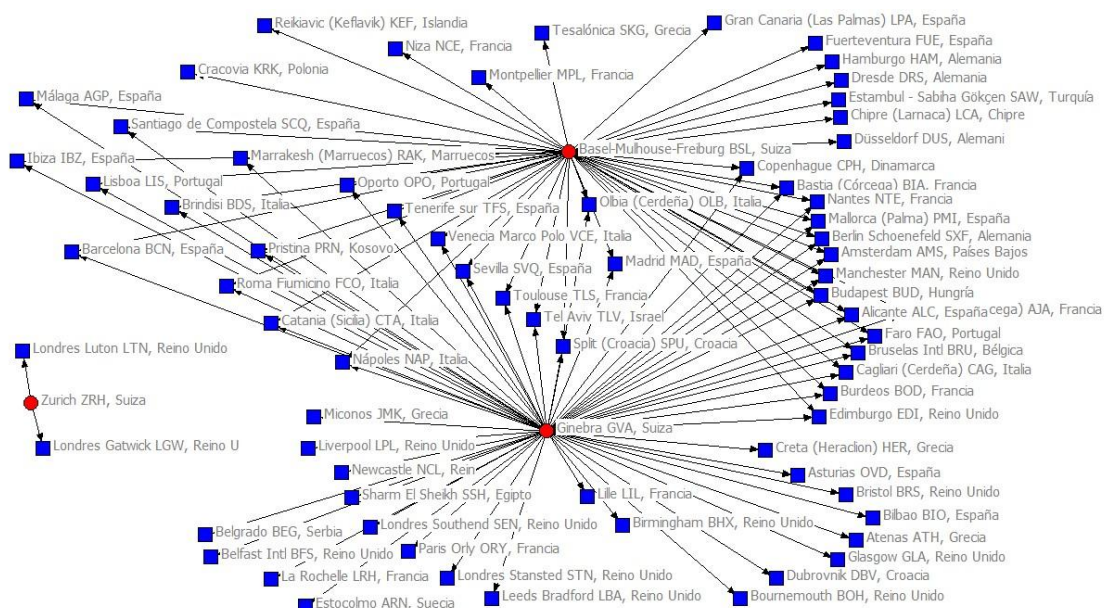
Número de aeropuertos de la red	2
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	1
Aeropuerto nacional más relevante	Estocolmo
Aeropuerto extranjero más relevante	Ginebra



2013/2014

Suiza

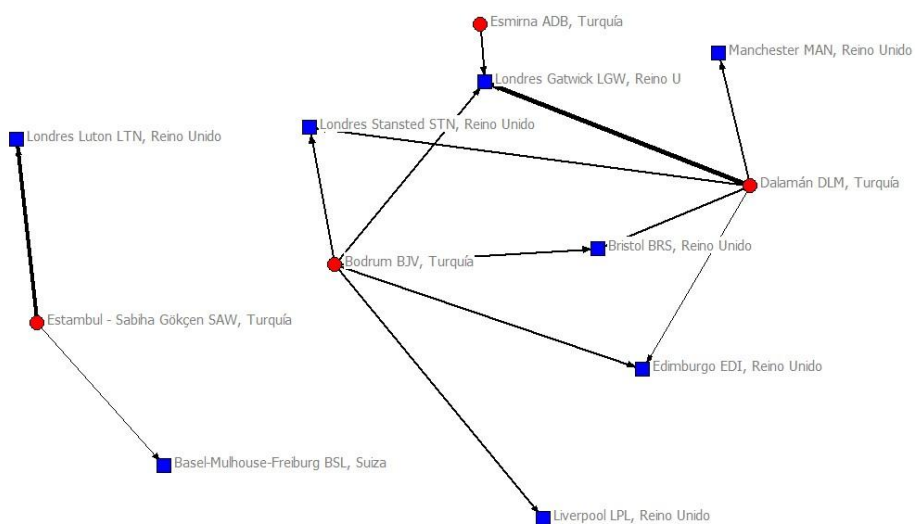
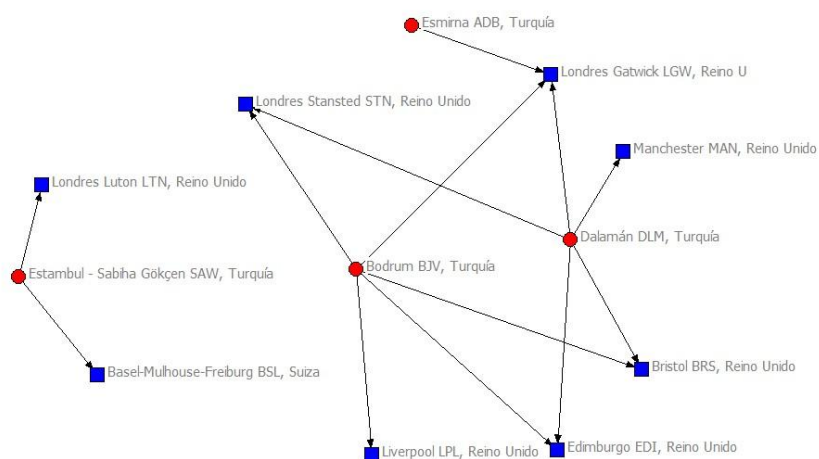
Número de aeropuertos de la red	2
Número de aeropuertos del país	1
Número de aeropuertos destino	1
Aeropuerto nacional más relevante	Ginebra
Aeropuerto extranjero más relevante	Berlin Schoenefeld



2013/2014

Turquía

Número de aeropuertos de la red	12
Número de aeropuertos del país	4
Número de aeropuertos destino	8
Aeropuerto nacional más relevante	Dalamán
Aeropuerto extranjero más relevante	Londres Gatwick



Anexo 4: Datos de los aeropuertos más transitados en la red de EasyJet

BERLIN SCHOENEFELD

Ubicación

Berlín, Alemania

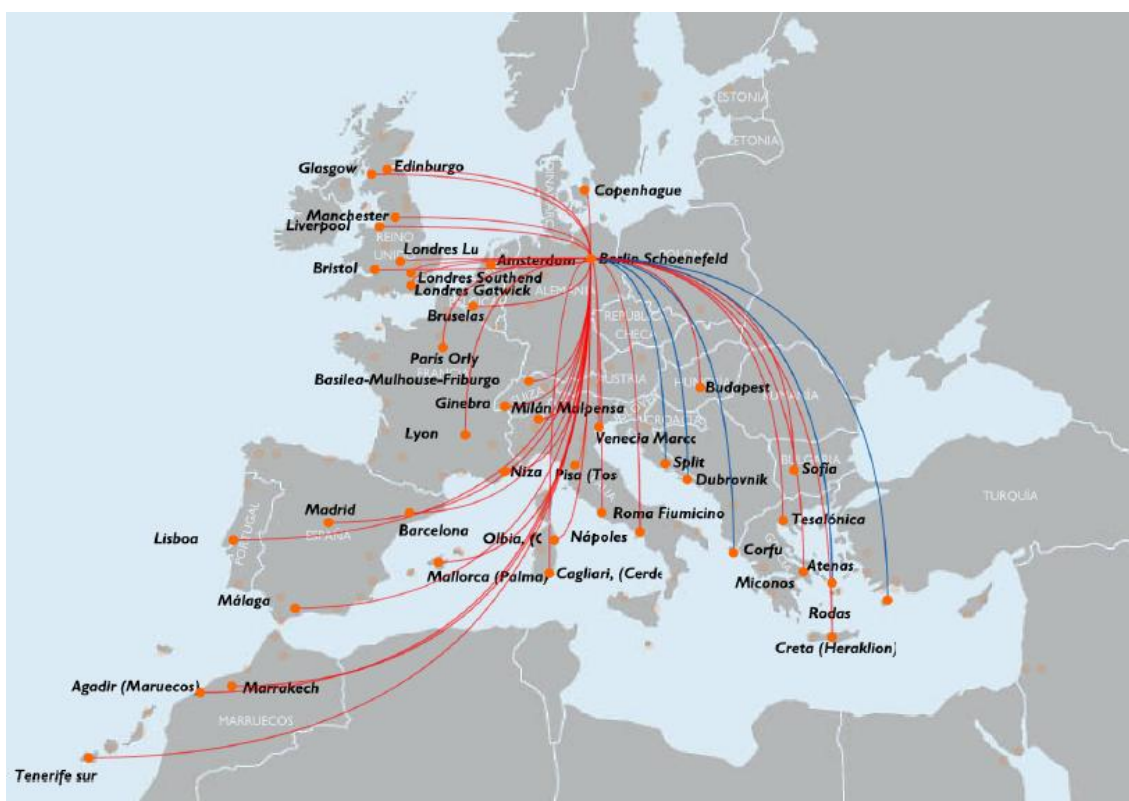
Número de conexiones ofertas por EasyJet

47 conexiones

Volumen de pasajeros que lo transitan anualmente

6 millones de pasajeros

Ilustración 1 Conexiones de Berlín Schoenefeld



Fuente: EasyJet.com

LONDRES GATWICK

Ubicación	Londres, Reino Unido
Número de conexiones ofertas por EasyJet	99 conexiones
Volumen de pasajeros que lo transitan anualmente	32 millones de pasajeros

Ilustración 2 Conexiones de Londres Gatwick



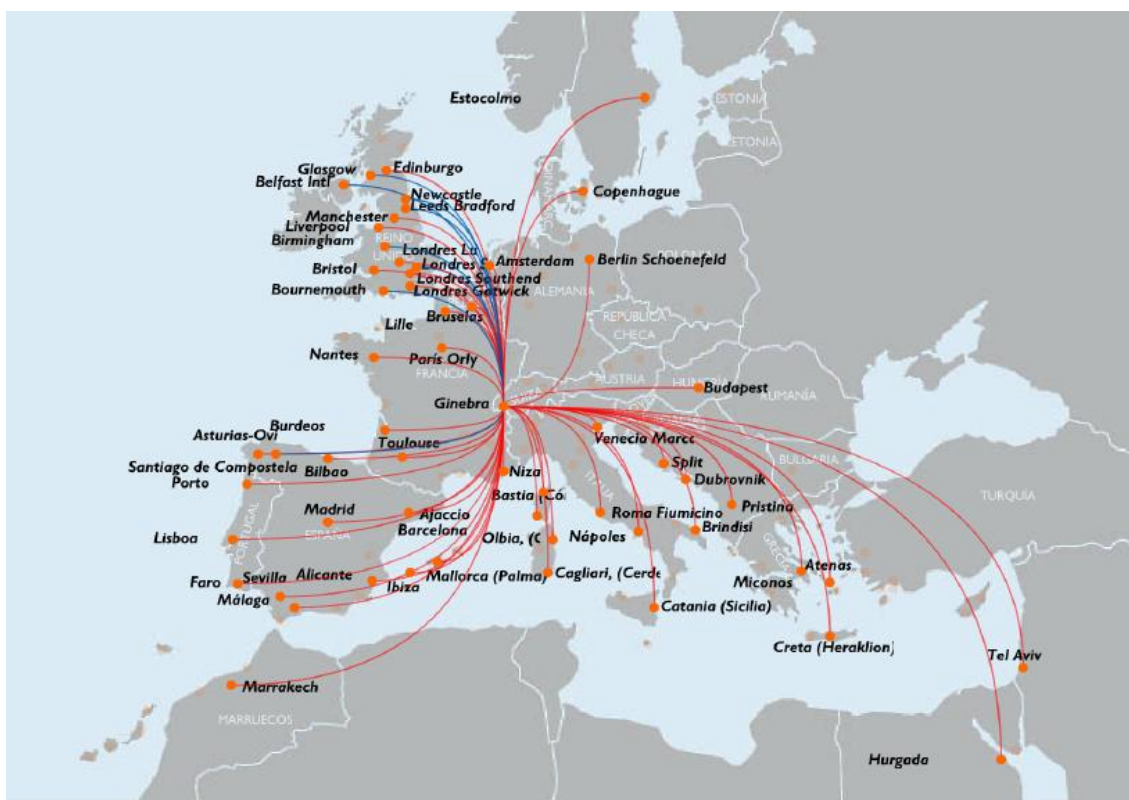
Fuente: EasyJet.com

2013/2014

GINEBRA

Ubicación	Ginebra, Suiza
Número de conexiones ofertas por EasyJet	58 conexiones
Volumen de pasajeros que lo transitan anualmente	11 millones de pasajeros

Ilustración 3 Conexiones de Ginebra



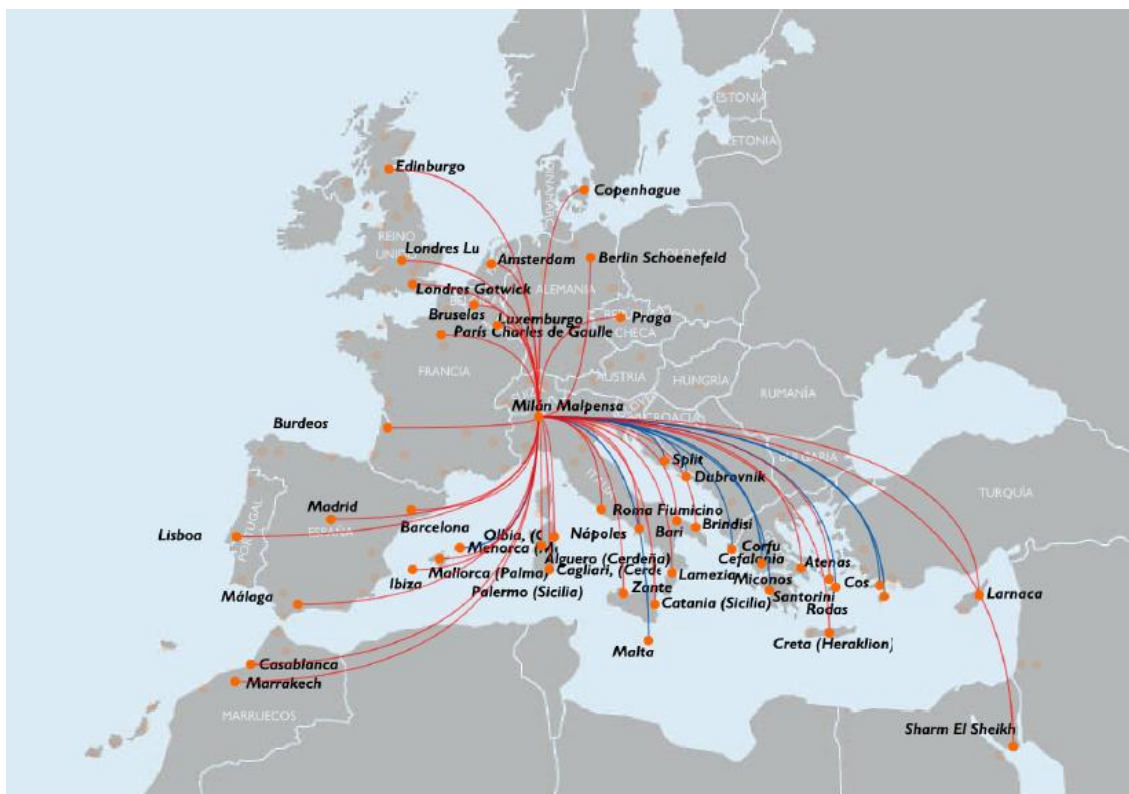
Fuente: EasyJet.com

2013/2014

MILÁN MALPENSA

Ubicación	Bergamo ,Milán, Italia
Número de conexiones ofertas por EasyJet	46 conexiones
Volumen de pasajeros que lo transitan anualmente	21 millones de pasajeros

Ilustración 4 Conexiones de Milán Malpensa

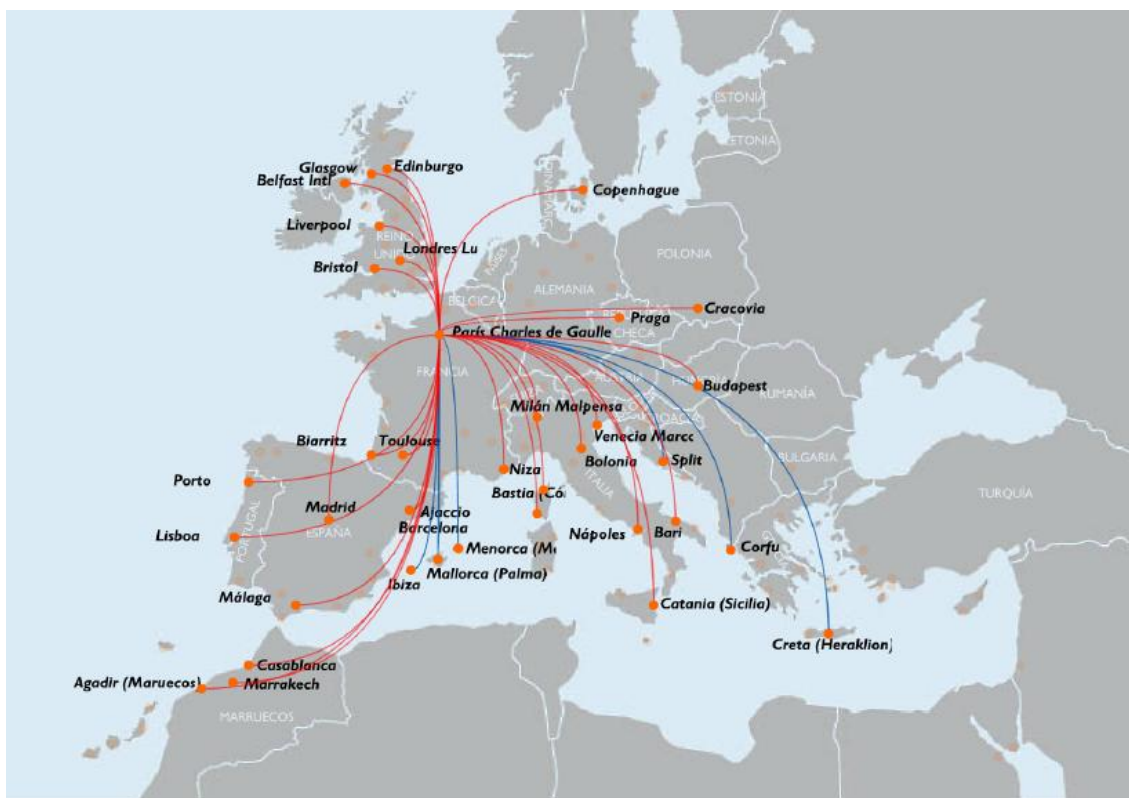


Fuente: EasyJet.com

PARÍS CHARLES DE GAULLE

Ubicación	París, Francia
Número de conexiones ofertas por EasyJet	35 conexiones
Volumen de pasajeros que lo transitan anualmente	63 millones de pasajeros

Ilustración 5 Conexiones de Paris charles de Gaulle



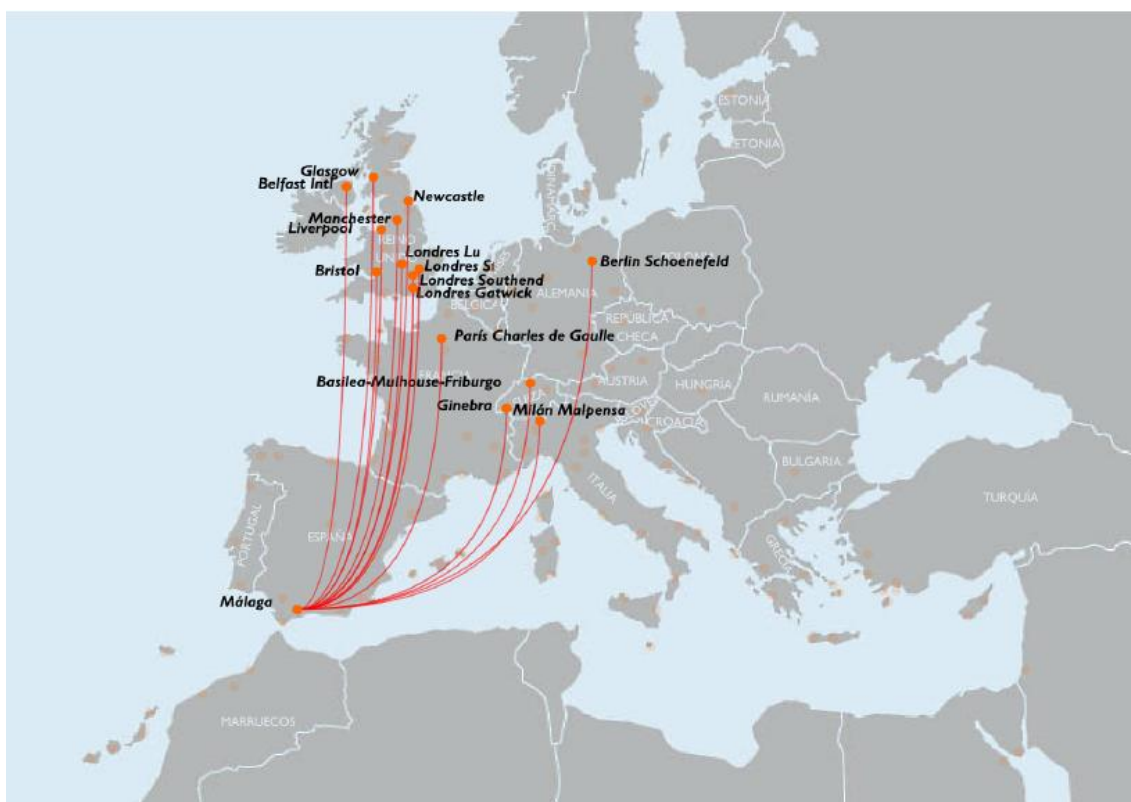
Fuente: EasyJet.com

2013/2014

MÁLAGA

Ubicación	<i>Málaga, España</i>
Número de conexiones ofertas por EasyJet	<i>15 conexiones</i>
Volumen de pasajeros que lo transitan anualmente	<i>13 millones de pasajeros</i>

Ilustración 6 Conexiones de Málaga



Fuente: EasyJet.com

Bibliografía

Aldana M. (Noviembre, 2006), *"Redes Complejas"*.

Arenas A., Díaz-Guilera A., Kurths J., Moreno Y., Zhou C. (2008), *"Synchronization in complex networks"*.

Borgatti, S. P., Mehra, A., Brass, D. J., Labianca, G. (2005). *Network Analysis in the Social Sciences*. New York, Melbourne, Madrid, Cape Town, Singapore, Sao Paulo: Cambridge University Press.

Borgatti S. P., Everett M. G. (2002). *Ucinet for Windows: Software for Social Network Analysis*. Harvard, MA: Analytic Technologies.

Burghouwt G., Hakfoort J., Ritsema van Eck J. (2003), *"The spatial configuration of airline networks in Europe"*.

Castillo-Manzano J. I., Lopez-Valpuesta L., Pedregal D. J. (2012), *"How Can the Effects of the Introduction of a New Airline on a National Airline Network be Measured?"*.

Castillo-Manzano J. I., Lopez-Valpuesta L., Pedregal D. J. (2012), *"What role will hubs play in the LCC point-to-point connections era? The Spanish experience"*.

Dennis N. (2005), *"Industry consolidation and future airline network structures in Europe"*.

Dobruszkes, F. (2006), *"An analysis of European low-cost airlines and their networks"*.

Dobruszkes, F. (2009), *"New Europe, new low-cost air services"*.

Dobruszkes, F., Van Hamme, G. (2011), *"The impact of the current economic crisis on the geography of air traffic volumes: an empirical analysis"*.

EasyJet (2014), *"ofertas de vuelos"*. Disponible en: EasyJet.com/es/booking.

EasyJet (2014), *"Mapa de rutas"*. Disponible en: EasyJet.com/es/mapa-de-ruta,

EasyJet (2014), *"Calendario de rutas"*. Disponible en: EasyJet.com/es/booking.

EasyJet (2014), *"Mapa de destinos"*. Disponible en: vacaciones.easyjet.com/Destinations.

IET, Instituto de Estudios Turísticos, (2011), *"Movimientos Turísticos Entre Fronteras (FRONTUR)"*, Madrid.

- IET, Instituto de Estudios Turísticos, (2011), *"Informe anual de CBC", Madrid.*
- IET, Instituto de Estudios Turísticos, (2012), *"Turismo, Tráfico Aéreo y Compañías Aéreas de Bajo Coste en el Año 2011", Madrid.*
- Jimenez E. Claro J. & de Sousa J.P. (2012), *"Spatial and commercial evolution of aviation networks: a case study in mainland Portugal"* .
- Latorre-Martínez, P. (2013), *"Ryanair: analysis from the perspective of complex networks and their implications for tourism in Europe"*.
- Martinez-Garcia E., Raya, J. M. (2008), *"Length of stay for low-cost tourism"* .
- Martinez-Garcia, E., Royo-Vela, M. (2010), *"Segmentation of low-cost flights users at secondary airports"*.
- Raya-Vilchez, J. M., Martinez-Garcia, E. (2011), *"Nationality and low-cost trip duration. A microeconomic analysis"*.
- Réka, A., Barabási, A-L. (2002), *"Statistical mechanics of complex networks"*.
- Rey, B., Myro, R. L., Galera, A. (2011), *"Effect of low-cost airlines on tourism in Spain. A dynamic panel data model"*.
- Rodríguez Gamero, M. I. (2008), *"Compañías de Bajo Coste y Democratización de los Cielos"*