



Trabajo Fin de Grado

La Orden Hospitalaria, guardiana del
Mediterráneo Cristiano: Rodas y Malta,
las dos llaves.

Autor/es

Adrián Gamón Latorre

Director/es

Enrique Solano Camón

Facultad de Filosofía y Letras, Campus de Zaragoza 2023/24

Resumen

La creación de las órdenes templarias en el siglo XI en Tierra Santa durante las cruzadas propició que estas se contemplaran como ejércitos bien pertrechados y organizados bajo una estructura que al principio estaba bajo las órdenes del Papa.

Tras la retirada de estas de aquellos territorios, muchas de ellas desaparecieron mientras que unas pocas como la Orden Hospitalaria siguió continuando su papel principal, defender a los cristianos de los ataques musulmanes. Es en estos siglos cuando la Orden comienza a tener un papel crucial para la evolución de la Europa cristiana, asediada internamente como externamente.

Palabras clave: *Hospitalarios, turcos, Europa, galera, Mediterraneo, fortificaciones, Rodas, Malta.*

Abstract:

The creation of the Templar orders in the 11th century in the Holy Land during the Crusades led to their being viewed as well-equipped and organized armies under a structure initially commanded by the Pope.

After their withdrawal from those territories, many of these orders disappeared, while a few, like the Hospitaller Order, continued their main role of defending Christians from Muslim attacks. It is during these centuries that the Order began to play a crucial role in the evolution of Christian Europe, besieged both internally and externally.

Key words: *Hospitallers, Turks, Europe, galley, Mediterranean, fortifications, Rhodes, Malta.*

Índice

| | | |
|--------|--|----|
| 1. | Introducción..... | 4 |
| 1.1. | Objetivos y justificación del Trabajo..... | 5 |
| 1.2. | Estado de la Cuestión..... | 5 |
| 1.3. | Metodología..... | 6 |
| 2. | Rodas: La última avanzada Cristiana..... | 7 |
| 2.1. | La Orden en la Isla de Rodas..... | 9 |
| 2.1.1. | Asedio de 1480..... | 16 |
| 2.1.2. | Intervalo entre asedios (1481-1522)..... | 18 |
| 2.2. | Asedio del 1522/23..... | 20 |
| 2.2.1. | Final..... | 24 |
| 2.2.2. | Contexto Europeo..... | 25 |
| 3. | Malta: La llave del Mediterraneo..... | 27 |
| 3.1. | Preámbulo y llegada de la Orden a la isla..... | 28 |
| 3.2. | Llegada y Asedio Otomano del 1565..... | 33 |
| 3.2.1. | Contienda..... | 36 |
| 3.2.2. | Final..... | 39 |
| 3.2.3. | Participación en Lepanto..... | 40 |
| 4. | Conclusión..... | 42 |
| 5. | Bibliografía..... | 44 |

1. Introducción

Las órdenes de caballería o templarias nacieron durante la edad media, surgidas en Europa influenciadas por los conflictos de la época. La Orden de Caballería *Aurata Constantiniana*, creada por Constantino en el año 312 d.C., se considera una de las primeras, aunque no fue reconocida como tal hasta 1550 por el Papa Julio III¹.

En Europa el fenómeno del aumento de peregrinos hacia Tierra Santa en el año 1000, junto con la hostilidad musulmana, impulsó las Cruzadas. La primera Cruzada, en 1097, llevó a la proclamación de Godofredo de Bouillón como rey y a la formación de la Orden del Temple en 1118, dedicada a proteger a los peregrinos². En este reino también fue reconocida como orden militar en 1113 por el Papa Pascual II una agrupación de monjes llamada Orden del Hospital de San Juan, fundada en 1048 y relacionada con actividades de hospedaje y sanación de peregrinos provenientes de Europa³. Estas prosiguieron en el reino cristiano latino pero combinadas con actividades militares y religiosas.

Con el declive de las órdenes en Tierra Santa después de la pérdida de Jerusalén en 1187, la Orden del Hospital se trasladó a Acre, manteniendo su influencia a través de privilegios papales y comercio marítimo. Sin embargo, los ataques musulmanes llevaron a la pérdida de sus fortalezas y, finalmente, de Acre en 1291⁴.

Las órdenes supervivientes, como los Hospitalarios, se trasladaron a Chipre, enfrentándose a una crisis y considerando trasladar su sede a Francia, como lo habían hecho sus hermanos Templarios⁵. Sin embargo, decidieron quedarse en la isla para proteger a los peregrinos y enfrentar las nuevas amenazas musulmanas en el Mediterráneo Oriental⁶. La Orden Sanjuanista pasó un par de años en Chipre y más tarde se trasladó a Rodas, aliándose con genoveses para retomar la isla, con la aprobación del Papa⁷.

¹ Ministerio de Defensa. (s.f.). Origen de las Órdenes Militares. Recuperado de <https://www.defensa.gob.es/rmo/origen/#:~:text=Las%20primeras%20%C3%93rdenes%20de%20Caballer%C3%ADa,ir%C3%A1n%20surgiendo%20muchas%20otras%20%C3%93rdenes>. Fecha de consulta 07/02/2024

² Runciman, S. (2008). *Historia de las Cruzadas*. Madrid: Alianza Editorial.

³ Soberana Orden Militar de Malta. (s.f.). De 1048 a nuestros días. Recuperado de <https://www.orderofmalta.int/es/historia/de-1048-a-nuestros-dias/> Fecha de consulta 08/02/2024

⁴ Grousset, R. (2001). *La epopeya de las cruzadas* (2nd ed.). Madrid: Ediciones Palabra, S.A. Epílogo XVIII, p. 312

⁵ A Callar del Río. (2016, noviembre). Lora y la Orden de Malta: Siglos de historia. A Callar del Río. Recuperado de <https://acalloradelrio.blogspot.com/2016/11/lora-y-la-orden-de-malta-siglos-de.html> Fecha de consulta 13/02/2024

⁶ Cervera Pery, J. (1994). *La Orden de Malta y la Armada: Una Vinculación Histórica. En X Jornadas de Historia Marítima, Cuaderno 23º*, Madrid, pp. 11-13.

⁷ Pavlidis, V. (1999). *Rhodes: a Story, 1306-1522*. Rodas.

1.1 Objetivos y Justificación del Trabajo

El título de este trabajo puede dar mucho que hablar, mi idea en este trabajo es hablar sobre la Orden Hospitalaria o Sanjuanista como yo la conocí.

El porqué elegí este tema es más sentimental que económico, aunque sigo teniendo mucha inquietud y fanatismo por seguir descubriendo y conociendo más sobre esta organización que a mi parecer ayudó a construir la Europa que hoy conocemos. Mi interés por las órdenes templarias ya venía desde pequeño porque era aficionado a jugar a videojuegos históricos y ver películas medievales como el Reino de Los Cielos que despertaron en mí un interés por este periodo de las Cruzadas en Oriente Próximo. Poco a poco mi interés fue aumentando junto con el conocimiento que iba adquiriendo de este periodo, centrado mucho en el ámbito militar. Pero el momento de inflexión llegó en el 2º año de carrera del grado de Historia donde realice un trabajo basado en un libro sobre la defensa de la pequeña isla de Malta. Fue en este momento y al finalizar el libro que me di cuenta que esta orden cristiana tenía mucha más relevancia de la que podían tener sus hermanos templarios o teutones. Por ello quise seguir estudiándolos.

Es por ello que realice este trabajo fin de grado pensando en exponer la importancia de esta orden cristiana junto con el prisma militar y estratégico que tanto me apasiona, explicando y hablando de lo acontecido durante los años de actividad militar de la orden, sus operaciones y los importantes asedios que la orden estuvo involucrada para defender la Europa tardomedieval que afrontaba el creciente peligro de la invasión islámica de diferentes reinos y el imperio turco/otomano. En concreto este trabajo aborda la vida de la orden desde su llegada a Rodas hasta las consecuencias del asedio de Malta, concretamente hasta la batalla de Lepanto, concretamente el marco cronológico es de unos 270 años, desde principios del Siglo XIV hasta la mitad del final del siglo XVI.

1.2 Estado de la cuestión

La cuestión antes de realizar este trabajo era saber si tenía suficiente información sobre este periodo y sobre todo si aunaba en lo que yo buscaba con esa visión militar y estratégica. La respuesta fue que sí, pero no mucho ya que en muchos trabajos había varios problemas.

El primero es el del idioma, varios libros hablaban de las órdenes en conjunto y si especificaba eran pocas indicaciones y los libros interesante estaban todos sin traducir al español, aunque ese no era un gran problema.

Otro de ellos es que muchos documentos hablaban en general de los reinos y lo sucedido en el Mediterráneo durante este periodo, cosa que me podía servir como contexto pero no hablaban de la orden. Los pocos documentos que encontré estaban afortunadamente subidos a internet y podía manejarlos y probarlos de forma más sencilla que en papel, además de que varios de ellos hablaban concretamente de los temas que yo quería abordar.

Por ultimo encuentre varias paginas web de periódicos o blog que habla correctamente de la temática que yo estaba buscando, pero de forma general lo que hacía que yo podía apoyarme en ellos y buscar libros y documentos que validan aquello que etsab leyendo, pero como siempre era algo verídico pero resumido lo que me hacía buscar más información para complementarla.

Es verdad que hay información pero esta hay que buscarla bien y contrastarla con libros y artículos de investigadores con renombre en esta materia como en el libro de Carlos V y la Orden de Malta de Javier Alvarado y Jaime de Salazar o los documentos de las jornadas de la historia naval que se realizan en Madrid desde hace varios años. Es en estos documentos y libros donde la información es más verídica y cercana a la realidad ya que sus autores son expertos en esta materia.

1.3 Metodología

La idea principal gira en torno al papel de la orden en el Mediterraneo tras su expulsión de Tierra Santa tras la expansión y las campañas victoriosas de los reinos muulmanes que competían por recuperar su territorio en el levante Oriental. Dicho esto, explicaré brevemente un esquema de cómo he estructurado el trabajo.

Comienzo este con un apartado introductorio que he expuesto al principio donde hablaré del origen de la orden y su actividad en Tierra Santa durante las Cruzadas. Es un apartado muy breve pero nos localiza el origen de esta orden y su primero años en aquellas campañas cristianas en Tierra Santa

Posteriormente hablaré de su traslado a la isla de Rodas donde la orden desarrolló un papel de contención contra las flotas y movimientos de los ejércitos musulmanes. Desarrollando el papel de escudo de la cristiandad en el mediterraneo Oriental durante más de 200 años.

Con la paz y expulsión de la isla de Rodas en enero de 1523, abriré otro capítulo donde comenzaré hablando sobre el contexto europeo en esos años de la orden hasta que se les asigna la defensa de diferentes plazas como la isla de Gozo y Malta, defendiendo esta última y cumpliendo su papel de defensores de la cristiandad pero ahora en el Mediterraneo Central o Occidental. Por último hablaré resumidamente de su participación en Lepanto, sin incurrir en los sucesos de la orden durante la contienda ya que hay poca o nula información.

Terminando mi trabajo con una conclusión del papel importantísimo de la orden durante estos años en el mediterraneo.

2. Rodas: La última avanzada cristiana

La Orden, respaldada por el Papa Clemente V, zarpó hacia la isla de Kasterollizo para evaluar la situación en Rodas. Vignolo, adelantado, fue descubierto pero logró escapar y se reunió con el maestre Villaret. Mientras tanto, un contingente enviado por Villaret había tomado el castillo de Kos, aunque tuvieron que retirarse ante refuerzos bizantinos. Decidieron entonces dirigirse hacia la conquista de Rodas.

Esta decisión parece ser una estrategia de avanzar sin retroceder, motivada por el conocimiento de los movimientos enemigos. El maestre pudo haber considerado que era el momento de actuar antes de que se perdiera la oportunidad y antes de que llegaran refuerzos o suministros a la isla. El asalto a la isla se realizó el 20 de septiembre de 1306, sin éxito inicial, pero lograron capturar el castillo de Feraklos, lanzando luego otro ataque a la capital sin éxito. Sin embargo, el 11 de noviembre del mismo año, la Orden logró su primer éxito al tomar la fortaleza en la colina de Filerimos, acercándose así a la ciudad. Este éxito es gracias a la traición de un griego local, lo que nos da entender lo importante del espionaje o traiciones que van sucediendo durante la campaña o futuras contiendas⁸.

Tras la toma de la colina, el ejército cristiano renovó su determinación para tomar la isla por completo. Sin embargo, un nuevo ataque a la capital fue rechazado por los defensores griegos, quienes solicitaron ayuda al emperador bizantino Andronikos II. Este envió ocho navíos para auxiliar la isla, lo que llevó al desmantelamiento del asedio cristiano.

Después de la retirada del asedio, la isla permaneció dividida, con los griegos controlando una parte y la Orden una porción más pequeña, incluyendo la costa y la colina de Filerimos. En marzo y abril, el maestre contactó al emperador bizantino, ofreciendo combatir al turco a cambio del control de la isla y prometiendo enviar caballeros cuando se requiriera. Sin embargo, esta oferta fue rechazada y el emperador comenzó a reunir tropas para repeler el próximo ataque.

Mientras tanto, el Papa Clemente V solicitó una reunión con el maestre en Poitiers, que se retrasó hasta agosto debido a la situación en la isla. Finalmente, en agosto, Villaret pudo dejar la isla asegurada y reunirse con el Papa, indicando que la campaña estaba avanzando favorablemente y que la Orden casi controlaba la isla por completo.

Después de la reunión con el Papa, se promulgó un acta el 5 de septiembre de 1307 confirmando la soberanía de la isla en manos de los Hospitalarios, aunque los archivos indican que no fue hasta 1309 cuando realmente controlaban parte de la isla. La capital estaba reforzada por 20 galeras bizantinas, impidiendo su asalto. Por ello, el maestre Villaret buscó el apoyo de los genoveses para desbloquear el apoyo naval bizantino.

En 1308/09, consiguió 12 galeras genovesas y en septiembre de 1309, permiso para regresar a Rodas. Antes de eso, apoyó una cruzada no oficial desde Brindisi, que contribuyó a la toma de Rodas el 15 de agosto de 1310. Se dice que la ciudad se rindió sin derramamiento de

⁸Conquista hospitalaria de Rodas. (s.f.). En Wikipedia, Recuperado de https://es.wikipedia.org/wiki/Conquista_hospitalaria_de_Rodas#Antecedentes Fecha de consulta 13/02/2024

sangre debido a la desviación de un barco genovés enviado por el emperador, lo que llevó a una negociación pacífica entre el maestre Villaret y la ciudad. La ciudad se rindió sin ningún altercado ni resistencia⁹.

A consecuencia de estos años de guerra y campañas continuadas la isla quedó casi desierta dejando la población de griegos autóctonos alrededor de unos 10.000 haciendo que la orden trajera latinos como colonos y a si no solo poblar la isla sino también para proporcionar milicia como forma de defender la isla. También pienso que esta estrategia poblar la isla ayudó a que lo autóctono no tuvieran que inmediatamente formar parte del aparato militar de la orden y así contar a los recién conquistados ya que un levantamiento en la isla conllevaría muchos problemas para la Orden y sus objetivos y nuevas metas¹⁰. Este nuevo cometido o objetivo era el de combatir al turco, revelando el nuevo objetivo que era modernizar y da un nuevo giro a la orden que había comenzado en Chipre. Si ese nuevo cometido tenía que ver con la construcción de una armada bien equipada para intervenir y luchar contra la flota turca y atacar directamente a su comercio que tanto enriquecimiento le estaba aportando.

En estos años, la Orden finalmente pudo concentrarse en armar una armada competitiva y comenzó a imponer una prohibición, aprobada por el papado, contra el comercio con Egipto Mameluco. No solo atacaron a los barcos mercantes de los reinos infieles, sino también a aquellos que comerciaban con ellos, lo que resultó en ataques a barcos mercantes venecianos y genoveses. La alianza del emirato de Mentese con los genoveses complicó las relaciones entre estos últimos y los caballeros de la Orden, lo que llevó a una contienda que terminó con la victoria de los Hospitalarios en 1312.

La Orden se expandió por los archipiélagos e islas cercanas a Rodas, empeorando las relaciones con los venecianos que controlaban algunas de estas islas. Las tensiones estallaron cuando los hospitalarios se apoderaron de la isla veneciana de Karpathos y otras más. Sin embargo, la crisis con las potencias cristianas de la región llegó a su fin gracias a un acuerdo en 1316, en el cual la Orden se comprometió a devolver las islas confiscadas a los venecianos.

Con la paz restaurada, la Orden se centró en los turcos, obteniendo varias victorias navales en 1318 y la más significativa en la batalla naval de Quíos al año siguiente. Quíos era una isla controlada por los venecianos y al aumentar la presencia de corsarios y piratas turcos, en julio de 1319 les hicieron frente con ayuda de los Hospitalarios que perseguían apartar al turco del Egeo¹¹.

La batalla se enfrentaron tanto el Emir Mehmed Beg liderando a la flota Aydinid compuesta de 18 galeras y otros 18 barcos menores contra las fuerzas conjuntas de venecianos y hospitalarios que contaban con 31 barcos y 80 caballeros liderados por el propio maestre Alberto de Schwarzburgo. El enfrentamiento se saldó con la victoria de la coalición cristiana

⁹ Marrocco Trischitta, M. M. (2001). *Caballeros de Malta: Una Leyenda hacia el futuro*. (A. Luna Tobar, Trad.). Roma, Marchesi Grafiche Editoriali SpA, pp. 8-11

¹⁰ Luttrell, A. T. (1978). *Los hospitalarios en Chipre, Rodas, Grecia y Occidente 1291-1440*. Estudios recopilados (Parte 1, Los hospitalarios en Rodas: 1306-1421, pp. 278-313).

¹¹ Conquista hospitalaria de Rodas. (s.f.). En Wikipedia. Recuperado de https://es.wikipedia.org/wiki/Conquista_hospitalaria_de_Rodas#Consecuencias, Fecha de consulta 14/02/2024

que apenas recibió bajas y solo 6 embarcaciones turcas pudieron huir de aquella contienda¹². Tras la victoria en Quíos, los Hospitalarios retomaron Leros y derrotaron a una flota turca poco después que amenazaba Rodas. El Papa Juan XXII prometió al nuevo maestre el mando de Kos si alguna vez se recuperaba.

2.1 La Orden en la isla de Rodas

Tras la conquista de la isla, la Orden se centró en fortificar y defender Rodas, considerándola crucial para el movimiento de los ejércitos entre Oriente y Occidente debido a su ubicación estratégica. Esto implicó el desplazamiento de la población griega ortodoxa hacia los suburbios más alejados de la capital para asegurar el control de la ciudad. No solo tuvieron que trasladarse sino que tuvieron que adaptarse y aceptar tanto las leyes hospitalarias como la supremacía del Papa¹³. Estas personas ocuparon puestos de segunda clase en la escala social, desempeñando roles como ganaderos, agricultores, pequeños artesanos y mano de obra tanto en la flota como en la construcción de embarcaciones. Con el tiempo, estos trabajos fueron asumidos por esclavos traídos por traficantes esclavistas, principalmente egipcios, gracias a un acuerdo entre el rey de la isla y el maestre de la orden.¹⁴

Socialmente había cinco estamentos o clases sociales; en la cúspide están los caballeros y cristianos divididos en el caso de los caballeros en siete lenguas principales: aragonesa, francesa, italiana, provenza, auvergne, inglesa y alemana. Posteriormente en 1467 se añadieron dos más con la Castellana y la Portuguesa¹⁵. En el segundo estrato social se encontraban los comerciantes, principalmente italianos, así como banqueros, nobles y caballeros europeos. En tercer lugar estaban los griegos ortodoxos nativos, desempeñando roles como labradores, constructores, artesanos y pequeños comerciantes. Los judíos y armenios ocupaban los dos últimos lugares, viviendo separados del resto de la población. Más tarde, se añadió una nueva categoría social más baja: los esclavos, como se mencionó anteriormente.

Durante la dominación bizantina, la isla de Rodas experimentó dificultades económicas, pero con la llegada de los hospitalarios, empezó a prosperar. Anteriormente, el grano se importaba desde Chipre, protegido por tres galeras, pero en el siglo XIV comenzó a llegar desde territorios ocupados en Asia Menor, lo que acortó y agilizó la travesía debido a la cercanía de la isla con Anatolia. Además del grano, Rodas comerciaba una amplia variedad de productos como vino de Creta e Italia, azúcar de las encomiendas sanjuanistas en Chipre,

¹² Bataille de Chios (1319). (s.f.). En es.frwiki.wiki. Recuperado de

[https://es.frwiki.wiki/wiki/Bataille_de_Chios_\(1319\)#Bataille](https://es.frwiki.wiki/wiki/Bataille_de_Chios_(1319)#Bataille) Fecha de consulta 14/02/2024

¹³ World History Encyclopedia. (s.f.). La Orden de los Caballeros Hospitalarios. World History Encyclopedia. Recuperado de <https://www.worldhistory.org/trans/es/1-17072/la-orden-de-los-caballeros-hospitalarios/> Fecha de consulta 21/02/2024

¹⁴ Magaz van Ness, J. A. (2000). Rodas 1309-1523: La Defensa del Cristianismo en el Mediterráneo Oriental (p. 43). *En XXI Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de Conferencias, Cuaderno N°37*. Madrid.

¹⁵ Sovereign Military Hospitaller Order of Saint John of Jerusalem of Rhodes and of Malta. (s.f.). Las Antiguas Langues de los Caballeros. Recuperado de <https://www.orderofmalta.int/es/historia/las-antiguas-langues-de-los-caballeros/> Fecha de consulta 21/02/2024

azafrán, perfumes, telas, caballos, esclavos y otros productos tanto de Occidente como de Oriente.

En este floreciente comercio, participaban diversos agentes, incluyendo comerciantes de Montpellier y Narbona, cuyos enfrentamientos fueron resueltos en la Corte Mercantil en Rodas. Como resultado, en 1356, el maestre Roger de Pins autorizó la apertura de un consulado para los franceses a cambio de su apoyo a Rodas en caso de asedio. Otros actores importantes fueron los banqueros florentinos, que se establecieron en la isla y abrieron sucursales. Por último está el comercio con Oriente, los turcos llevaban a la isla grano, cerámica y seda, mientras compraban y se llevaban telas de algodón, vino y otros productos más caros y manufacturados¹⁶.

Estos primeros años de la orden no sólo están marcados por el trabajo en la fortificación y administración de la isla o el rearme y crecimiento de la flota, también hay un contexto favorable a sus interés como la encarcelación, enjuiciamiento, muerte y disolución de los miembros de la Orden Templaria producida en Francia y la suspensión de la Orden Teutona en el Norte de Europa.

En este contexto de enfrentamiento entre diversos reyes y la iglesia contra los restos de las diferentes ordenes militares parece beneficiar a los hospitalarios, que ya son llamados Caballeros de Rodas, puesto que en el 1312 el papa Clemente V por bula transfiere los bienes y propiedades de los templarios a los hospitalarios¹⁷. Este crecimiento económico también conllevó a una gran deuda y escasez de liquidez. Varios reyes europeos, incluido el rey de Francia, exigieron compensaciones económicas por mantener estas propiedades, utilizando esto como excusa para obtener dinero y salir de sus propias crisis. Algunos incluso mintieron sobre las acciones de la Orden para justificar la confiscación de propiedades y saldar sus deudas, como hizo el rey Felipe de Francia, quien tenía una gran deuda con los templarios. Aunque la Orden pudo lograr liquidar la totalidad de la deuda a lo largo de la década de 1330.

Finalmente el asentamiento en la isla llevó a los Hospitalarios a ampliar sus relaciones diplomáticas, especialmente con el Imperio Bizantino. La Orden desempeñó un papel crucial en la restauración del trono de Constantinopla al emperador Juan V en 1341, ganándose la gratitud de su hijo Manuel II, quien cedió Corinto y terrenos en el Peloponeso a la Orden en 1397 para centrarse en la defensa contra los otomanos. A cambio, los Hospitalarios apoyaron la campaña de Riva en 1399, perdiendo estos en 1403. A pesar de las críticas del papado y los reyes europeos, debido a la riqueza percibida de la Orden y su influencia en el comercio mediterráneo oriental, las buenas relaciones con el Imperio Bizantino fueron beneficiosas para los Hospitalarios. Aunque hubo fricciones entre la Orden y el papado, la relación con el Imperio Bizantino se enfrió gradualmente, floreciendo más la amistad que la rivalidad con el tiempo. Puede que sea esta buena relación una de las razones por las que la orden se mantuvo

¹⁶ Nicolle, D. (2001). *Knight Hospitaller (1): 1100–1306*.

¹⁷ En la obra de Demurger, A. (2000). *Auge y caída de los templarios* (pp. 268-295). vemos detallado este proceso.

en la isla por más de 200 años¹⁸.

Se observa en la Orden una adaptación a un nuevo papel en el contexto oriental. No solo mantuvieron su capacidad militar en tierra firme, sino que también aprovecharon su flota y se convirtieron en expertos en navegación y guerra naval. Esta nueva faceta les permitió asumir una misión crucial en el Mediterráneo oriental: la defensa del comercio y la cristiandad. Es impresionante ver cómo evolucionaron para abordar los desafíos de la época y cumplir con su propósito en una nueva y cambiante arena geopolítica. Son entre los años de 1314 a 1321 cuando consiguen desarmar y contrarrestar algunos ataques y expediciones de la armada egipcia¹⁹.

Los sanjuanistas comprendieron la importancia de contar con aliados para su supervivencia, especialmente debido a su inexperta y pequeña flota. En 1332, se aliaron con venecianos y franceses contra los turcos, repitiendo esta alianza en 1334 con el rey de Chipre. En 1344, se unieron nuevamente a los venecianos, chipriotas y al Vaticano para conquistar la ciudad de Esmirna en Asia Menor. La flota combinada, liderada por los Hospitalarios, mantuvo la plaza bajo su control durante 50 años²⁰. Estas actuaciones en el mar prosiguieron y en 1347 la orden consiguió derrotar a los turcos y librarse del asedio turco a la isla de Imbros gracias al fraile Arnaldo Pérez Tortes. Aunque las alianzas eran muy puntuales por motivos económicos y estratégicos si que hubo una continuidad entre Rodas, Venecia y Chipre que eran los estados cristianos que más operaban en aquellos mares.

Esta alianza posibilita tomar Satalia²¹ en 1361 y con este impulso cuatro años después se construye una empresa con la intención de tomar Alejandría. La Orden Hospitalaria y el Reino de Chipre organizaron una flota de 100 embarcaciones para un ataque sorpresa a las costas egipcias de Alejandría. Aunque lograron tomar la ciudad rápidamente, sufrieron numerosas bajas, incluyendo más de 100 caballeros de la Orden. Tras tres días en la ciudad, la prendieron fuego y regresaron a sus tierras con un gran botín. Sin embargo, el temor a represalias llevó al Maestre Hospitalario a llamar a los reinos occidentales para defender la isla. Se decidió que la isla debía tener una fuerza permanente de 100 caballeros bien equipados. La riqueza obtenida en esta expedición ayudó a la orden a superar su mala situación económica, mientras que los prisioneros cristianos liberados en Alejandría mitigaron las pérdidas sufridas.

En 1365, el nuevo Maestre envió a 100 caballeros a Italia para reclutar, pero un año después, estos mismos participaron en una campaña liderada por el rey Pedro I de Chipre contra los turcos y nunca regresaron a Rodas. Tras la victoria en Alejandría y la no represalia egipcia parece ser que se abrió un periodo de paz donde los Hospitalarios pudieron volver a

¹⁸ Cartwright, M. (2018, 24 de agosto). *La Orden de los Caballeros Hospitalarios*. World History Encyclopedia. Recuperado de <https://www.worldhistory.org/trans/es/1-17072/la-orden-de-los-caballeros-hospitalarios/> Fecha de consulta 21/02/2024

¹⁹ Picenardi, S. (1900). *Itinéraire d'un Chevalier de Saint Jean de Jerusalem dans l'île de Rhodes*. París.

²⁰ Salazar y Acha, J. (2011). Los caballeros de San Juan y las distintas etapas de su actuación naval en la Edad Media (p. 33). *En las XLII Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de Conferencias, Cuaderno N° 63*. Madrid.

²¹ *Satalia*, Ciudad Helena situada en la costa de Panfila al sur de Asia Menor

Jerusalén donde algunos hermanos residieron allí con el privilegio de pasear con total libertad y con una excepción de impuestos²².

Durante la segunda mitad del siglo XIV, la armada de la Orden experimentó una evolución significativa. A partir de entonces, el almirante siempre sería un caballero de lengua italiana, aunque otros de diferentes lenguas podían desempeñar roles como capitanes de navíos. Este cambio coincidió con mejoras continuas en el puerto de Rodas y la visión del nuevo maestre, fray Juan Fernández de Heredia, en 1377. Heredia revitalizó la economía de la Orden atrayendo inversión catalana y aragonesa, mejoró la administración y diplomacia, y se esforzó en fortalecer las fortificaciones y mejorar las comunicaciones entre las islas circundantes. Implantaron el sistema de señales de humo y fuego, junto con una vigilancia rigurosa, facilitando la coordinación y la defensa. En estos años de servicio el maestre fue acumulando armamento y modernizando la flota que junto a la gran experiencia que habían adquirido los caballeros durante los años hacía a la orden un peligro y un obstáculo para sus enemigos²³.

La muerte del maestre fray Juan Fernández de Heredia en 1396 coincidió con un momento crítico para el cristianismo, marcado por el cisma de Occidente y la ascensión al poder del sultán Bayaceto I, quien inició campañas militares contra posiciones cristianas, asediando Constantinopla por primera vez. Ante esta amenaza, los hospitalarios se unieron a una cruzada proclamada en 1396, liderada por el nuevo maestre fray Filiberto de Naillac. La flota sanjuanista cruzó los Dardanelos y el Bósforo, adentrándose en el Danubio para unirse a los ejércitos del rey de Hungría y el duque Juan sin Miedo de Borgoña.

Sin embargo, el ejército cristiano fue derrotado por las fuerzas turcas, y los hospitalarios jugaron un papel crucial al rescatar y llevar al rey húngaro a Rodas después de la batalla. Paralelamente, una invasión de las hordas mongolas en los territorios turcos a principios del siglo XV debilitó la retaguardia del sultán, obligándolo a retroceder a sus fuerzas. Esta invasión mongola fue tan significativa que incluso el gran ejército turco que había derrotado a los europeos fue destruido, y el propio sultán fue hecho prisionero en 1401. También la horda mongola liderada por Tamerlán puso en sitio a la ciudad de Esmirna y tras una negociación infructuosa con los mongoles, esta es conquistada en 1402²⁴.

Este cambio en el panorama llevó a los hospitalarios a trasladar su presencia en Asia Menor a la fortaleza de San Pedro de Halicarnaso, cuyo puerto se convirtió en crucial para apoyar a los cristianos que huían de Anatolia turca. La muerte del sultán Bayaceto en prisión y luego del líder mongol Tamerlán en Samarcanda, un año después, proporcionó un respiro tanto a la Orden como a los turcos, quienes comenzaron a reorganizarse bajo la dinastía Aydin, que más tarde se uniría a los Otomanos²⁵.

²² Salazar y Acha, J. (2011). Los caballeros de San Juan..., op.Cit p.34

²³ Cervera Pery, J. (1994). La Orden de Malta y la Armada: Una Vinculación Histórica (p.13). *En X Jornadas de historia marítima, Cuaderno 23º*. Madrid

²⁴History-Maps. (2023, 26 de septiembre). Knights Hospitaller Help Capture Smyrna. Recuperado de <https://history-maps.com/es/story/Knights-Hospitaller/event/Hospitallers-help-capture-Smyrna> Fecha de consulta 22/02/2024

²⁵ Salazar y Acha, J. (2011). Los caballeros de San Juan y las distintas etapas de su actuación naval en la Edad Media (p. 34). *En las XLII Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de Conferencias, Cuaderno N° 63*. Madrid.

A principios del siglo XV, la influencia española en la Orden de los Hospitalarios comenzó a aumentar significativamente, especialmente durante el mandato del Gran Maestre Juan Fernández de Heredia. Con el resurgimiento del poder otomano en 1413, el Maestre buscó el apoyo de la potencia emergente en el Mediterráneo Occidental: Aragón. Un acuerdo con el rey Alfonso V garantizó el envío de una flota para defender la isla a cambio de compensación financiera. Esta alianza generó tensiones con Venecia, tradicional aliado de la orden, debido a disputas comerciales. La influencia española también se reflejó en la elección del Gran Maestre siguiente, Fluvían de la Riviera, quien enfrentó desafíos financieros internos y externos. Aunque logró negociar la paz con el Sultán de Egipto y rescatar al rey de Chipre de la cautividad, tuvo que enfrentar investigaciones por el gasto en construcciones navales. Estos años fueron tranquilos y el comercio posibilitó la entrada de dinero y hubo una reorganización respecto a los cargos de las diferentes lengua ante los posibles ataques enemigos²⁶.

Parece que la paz alcanzada con el sultanato egipcio se podría traducir en un alto al fuego momentáneo ya que poco después se siguen sucediendo combates contra estos y los turcos en los mares orientales. En septiembre del 1440 podemos ver un ataque asestado por el líder mameluco, Jakmak az-Zabir, quien reúne una flota de 18 galeras de guerra contra la isla de Rodas, pero esta es rechazada por la flota hospitalaria conformada por entre 7 o 8 galeras²⁷, una batalla heroica que se salda con victoria sanjuanista.

El ataque a las plazas cristianas de la península griega por el sultanato de Egipto en julio de 1444 marcó un momento crítico para la isla de Rodas. Se estima que entre seis y dieciocho mil soldados egipcios participaron en un intento de conquista de la isla, que lograron sitiar la capital durante cuarenta días. Sin embargo, la Orden logró resistir, defendiendo la isla durante cinco años gracias al hostigamiento de su flota a las plazas y la costa de Anatolia. Finalmente, el sultán Mohamed II solicitó una tregua, que incluyó un intercambio de prisioneros, poniendo fin a la campaña y garantizando la supervivencia de la Orden. Al ocurrir esto el Gran Maestre, fray Lastic decidió reforzar la vigilancia y defensas de la isla por ello transfirió mayores competencias y responsabilidades a los turcopolieres²⁸.

En medio este panorama de guerra constante y amenazas, la situación empeora con una noticia devastadora para la cristiandad: en 1453, Constantinopla cae ante los turcos. Esta caída abre la posibilidad a que los turcos centren su atención de nuevo en la isla, aunque los caballeros están decididos a retrasar cualquier acción turca. Un año después, el Gran Maestre Lastic nombra al prior de Castilla, fray Gonzalo de Quiroga, capitán general del mar, quien poco después de su nombramiento, se dirige a la isla de Langó con las galeras para defenderla²⁹.

²⁶ Magaz van Ness, J. A. (2000). Rodas 1309-1523: La defensa del Cristianismo en el Mediterráneo Oriental. En *XXI Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de Conferencias, Cuaderno N° 37* (p. 47). Madrid.

²⁷ Salazar y Acha, J. (2011). Los Caballeros de San Juan y las distintas etapas de su actuación naval en la Edad Media. En *La Orden de Malta, la mar y la Armada (III): XLII Jornadas de historia marítima: ciclo de conferencias, Cuaderno N° 63*, (p. 12). Madrid.

²⁸ Son los líderes de los turcopolos. Siendo estos unidades de arqueros montados reclutados en las zonas cristianas, eran descendientes de turcos o mestizos. Eran usados como caballería ligera por su maniobrabilidad al usar arcos y lanzas.

²⁹ Salazar y Acha, J. (2011). Los Caballeros de San Juan..., op.Cit pp. 12-13

En 1455, una flota turca arrasa las islas de Simi, Nisiros y Cos, lo que lleva al maestre a ordenar a los habitantes de las islas cercanas que se refugiaron en Rodas ante el peligro de un inminente ataque. El Papa Pío II respondió otorgando indulgencias y privilegios para la orden.

En 1464, se emprende una nueva cruzada bajo el mando del maestre Pedro Ramón Zacosta, pero se canceló rápidamente debido a la muerte del Papa. Durante este tiempo, la flota sanjuanista captura dos barcos venecianos, provocando tensiones con el estado veneciano y terminando con una compensación después de que la flota veneciana bloqueara temporalmente Rodas. La orden puso sus esfuerzos en la defensa de la isla, como la construcción de la torre de San Nicolás en el puerto de Rodas en 1465, financiada mediante aumentos en las contribuciones monetarias de las encomiendas de los reinos occidentales para financiar y mantener la isla³⁰.

En 1477, ante el temor de un asedio turco, la orden envía a dos frailes de la legua Castellana de Amposta para escoltar una flota que traía trigo de Sicilia. Además, el Maestre D'Aubusson ordena reconstruir partes de las murallas afectadas por una tormenta. Mientras tanto, se negocia un tratado de paz con el sultanato de Egipto y se busca apoyo del rey Luis XI de Francia enviando regalos a través del comendador Blanchefort. Durante el año 1478, se centró los esfuerzos en ir ampliando los fosos defensivos. Mientras tanto la flota realiza ejercicios de vigilancia y escaramuzas para hostigar al enemigo. Es en estos momentos cuando el sultán Mahomet inicia una estrategia de distracción, enviando embajadores para negociar una falsa paz mientras preparaba una invasión. El maestre, astuto, da falsas esperanzas a los embajadores mientras arma una flotilla para vigilar los movimientos enemigos. Se intensifica el espionaje y contraespionaje, aunque los turcos van ganando ya que algunos informes sobre la isla llegan al sultán a través de un griego llamado Antonio Meligalo.

Ante el aumento de espionaje, el maestre decide modernizar la artillería defensiva de la isla para contrarrestar la amenaza turca. Durante las negociaciones, intensifica su diplomacia solicitando al papa Sixto V permiso para comerciar con el Sultán de Egipto y obtener más suministros. Se logra una línea adicional de comercio además de la ya existente con Sicilia, permitiendo que dos excepciones vayan y vuelvan cargadas de trigo y suministros. Finalmente, el maestre logra negociar una tregua de 30 años con el Rey de Túnez, asegurando así un período de relativa calma para la isla.³¹ Ante la necesidad de llenar los graneros y almacenes de la isla, el maestre decide abrir el mercado en toda la isla, solicitando que como arancel se pague un tercio de la carga traída para vender. Esta medida resulta muy efectiva y permite obtener un gran número de provisiones y productos que luego se pueden comerciar. La paz con Túnez supuso también la posibilidad de permitir rescatar a muchos cristianos y caballeros que se unieron sin pensar a la causa sanjuanista.

Se envió en este tiempo una delegación a Venecia para adquirir corazas y alquilar dos galeras para transportar a los nuevos caballeros y mercancías a la isla. Mientras continúan las

³⁰ Barquero Goñi, C. (s.f.). Pedro Ramón Zacosta. En Diccionario Biográfico Español. Real Academia de la Historia. Recuperado de <https://dbe.rah.es/biografias/32130/pedro-ramon-zacosta> Fecha de consulta 24/02/2024

³¹ Morenés Mariátegui, C. (2000). Preparativos para la defensa de Rodas ante el asedio de 1480. *Revista de Historia Naval*, 18(71), p. 4. Madrid

negociaciones con los turcos, el Gran Maestre solicita más tiempo para obtener la autorización del Papa para seguir negociando, ganando así tiempo adicional.

Se convoca el 28 de octubre un capítulo general, durante el cual el Gran Maestre asume poderes extraordinarios para reactivar la economía de la orden y destinar los fondos necesarios para las reparaciones, preparativos defensivos, alimentos, armamento y mantenimiento de la flota, incluso la construcción de dos galeras más. Comienza la reorganización y llamamiento de levas, así como un exhaustivo entrenamiento tanto para las levas como para los caballeros de la orden, preparándolos para enfrentar al enemigo y acostumbrándolos a luchar bajo el implacable sol del Egeo.

Llegan noticias de los espías de Constantinopla, la sospechas del Maestre estaban bien encaminadas y anuncian de la inminente partida del ejército de Zizim y el bey de Mandaquia para tomar el castillo de San Pedro en la costa turca bajo las ruinas de la antigua Halicarnaso.

El Maestre actúa enviando más caballeros a la fortaleza y suspendiendo la orden de retorno de los que se encontraban allí. No es hasta la llegada de la primavera, concretamente a primeros de abril, del año de 1479 cuando el embajador de los turcos vuelve a la isla con un mensaje firmado por sus dos líderes, el Sultán y Zizim, aunque el Maestre sabe sus verdaderas intenciones y lo devuelve a la capital junto con un embajador suyo para explicar al Sultán que las intenciones de él son las de aceptar la paz *“pero al modo antiguo, sin tratar de tributo”*³². Ante las noticias de que 16 galeras turcas se dirigían hacia las islas circundantes a Rodas, el Maestre pide a los habitantes refugiarse y repartirse entre las 11 fortificaciones existentes ante el inminente ataque. En ese momento el diplomático regresa informando al Maestre que el Sultán está perdiendo la paciencia debido a la negativa de pagarle tributo, especialmente después de que Venecia firmara una paz y esta pagará 80,000 escudos anualmente.

La isla queda sola ante su enemigo, por lo que se inicia una campaña en busca de apoyo en varios países europeos y el Papado. Momento en que el Papa ordena la anexión de las órdenes del Santo Sepulcro y San Lázaro de Jerusalén a la Orden de San Juan.

Mientras tanto, el Maestre continúa preparando la defensa de la isla, ordenando la vigilancia continua. Él mismo se dedicó a inspeccionar y estudiar las defensas, recorriendo la isla diariamente junto al bailío de Brandenburgo. La isla de Tilo sufre un ataque que es interceptado, capturando a un turco que confiesa el número exacto de naves preparadas en Constantinopla: un total de 150 bajales, flota muy considerable que pronto se pondría en marcha. Tras la llegada de un gran cargamento de provisiones, llegan noticias de que la armada turca ha zarpado hacia Rodas el 22 de noviembre, en pleno invierno, con la intención de cortar los suministros y refuerzos a la isla.

Se da orden a dos galeras y otras dos de Lango que se preparen para la batalla. El 4 de

³² Morenés Mariátegui, C. (2000). Preparativos para la defensa de Rodas ante el asedio de 1480. *Revista de Historia Naval*, 18(71), p. 7. Madrid

diciembre la flota turca ya fondeaba en Rodas después de haber tomado la isla de Léucade³³, bajo la comandancia del bajá Missah Paleólogo del linaje bizantino que se habían convertido para sobrevivir y ahora servían al Sultán como almirantes de la flota³⁴. Aunque el punto de reunión de toda la flota turca era en el puerto de Marmaris en Lycia a unas 18 millas náuticas de Rodas, relativamente cercano a la isla.

2.1.1 Asedio de 1480

En la primavera de 1480, Rodas recibe un refuerzo crucial: 300 caballeros y 2,000 soldados de Europa, acompañados de suministros como corazas, escudos y arcabuces donados por el duque de Milán. Ante el inminente asedio turco, el maestre organiza el envío de municiones y víveres a fortalezas cercanas y trae más isleños para la defensa. Se estima que el enemigo, entre 70,000 y 100,000 soldados, llega en 160 naves, desembarcando el 21 de mayo, aunque algunos autores dicen que es dos días más tarde, con 16 piezas de artillería³⁵ veinte y dos palmos de longitud que tiraban balas de nueve a once de circunferencia³⁵. Mientras los enemigos tomaban posiciones el 28 de mayo el maestre envió mensajes al Papa y a los caballeros de Europa alentando a enviar ayuda ya que el puerto de la isla seguía estando abierto y pide el envío de refuerzos junto con municiones y víveres. El número de las defensas cristianas preparadas para el combate eran casi de uno contra diez ya que los defensores cristianos contaban con 600 caballeros de la orden, 2.000 mercenarios y con las milicias de la isla llegaban a ser en total unos 7.000 efectivos.³⁶

Los turcos desembarcaron cerca de la colina de San Esteban, que tomaron fácilmente. Apostaron allí su artillería, la cual comenzó a hostigar la Torre de San Nicolás durante seis días de continuo bombardeo, utilizando cerca de 300 balas o proyectiles de metal y mármol. Para sus primeros movimientos tácticos, construyeron un puente sobre la bahía del puerto para unir dos puntas, pero la sogas que sostenía el puente fue cortada a tiempo por el inglés fray Gervas Roger.³⁷ Después del intento fallido de los turcos de la táctica del puente, resultando 2,500 soldados turcos ahogados, se canceló otro intento. Además, los 2.500 disparos de artillería turca hacia las murallas cristianas apenas causaron daños significativos. En una maniobra defensiva los caballeros de la orden rechazaron un ataque a esta zona de las murallas, defendiéndola con éxito. Posteriormente, la artillería turca cambió su enfoque, concentrándose en batir sin descanso las murallas en la posta de Italia y el barrio de la judería.

³³ Salazar y Acha, J. (2011). Los Caballeros de San Juan y las distintas etapas de su actuación naval en la Edad Media. En *La Orden de Malta, la mar y la Armada (III): XLII Jornadas de historia marítima: ciclo de conferencias, Cuaderno N° 63*, (p. 13). Madrid.

³⁴ Morenés Mariátegui, C. (2000). Preparativos para la defensa de Rodas ante el asedio de 1480. *Revista de Historia Naval*, 18(71) p. 8, Madrid

³⁵ Madrid Morenés Mariátegui, C. (2000). Preparativos para..., op.Cit, pp. 9-10.

³⁶ El Debate. (2023, 19 de julio). Primer Sitio de Rodas (1480). Recuperado de https://www.eldebate.com/historia/20230719/primer-sitio-rodas-1480_128997.html Fecha de consulta 27/02/2024

³⁷ Magaz van Ness, J. A. (2000). Rodas 1309-1523: La defensa del Cristianismo en el Mediterráneo Oriental. En *XXI Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de Conferencias, Cuaderno N° 37* (p. 48). Madrid.

El primer ataque significativo comenzó el 9 de junio contra la parte de las murallas defendida por la lengua de Italia. La infantería turca se lanzó al ataque, pero fue rechazada por los caballeros italianos y la población civil local, quienes derribaron casas para construir un segundo muro defensivo. Esta acción detuvo el avance enemigo resultando en la victoria de los defensores.

El segundo ataque ocurrió el 16 de julio, dirigido hacia la torre de San Nicolás, semiderruida por los repetidos bombardeos de la artillería enemiga. El ataque comenzó de noche, habiendo un enfrentamiento en el mar con dos navíos enviados por el rey de Sicilia, Fernando II de Aragón, para socorrer a los defensores y romper el bloqueo, alterando el curso de la batalla³⁸. Participando en esta el Maestre de la orden activamente, incluso luchando herido, y logrando rechazar al enemigo. Sin embargo, se recibió una noticia alarmante: el tramo de la muralla de la posta de Italia estaba en malas condiciones y podía derrumbarse, representando una amenaza seria para la defensa.

El 27 de julio se produce el asalto final, las primeras líneas de combate las componían tropas denominadas Basi Bozuk³⁹ con las que se pretendía cansar a los defensores e intentar penetrar por la brecha y en ese momento enviar a los jenízaros⁴⁰. Se enviaron 2.500 jenízaros al combate consiguiendo estos penetrar en la ciudad y causando muchas bajas entre los defensores⁴¹. Aunque tras tres largas horas combatiendo estos se retiraron por las numerosas bajas que estaban recibiendo tras la carga liderada por el maestre D'Aubusson produciendo la retirada de las tropas jenízaros y las demás tropas turcas por la ferocidad de los caballeros. La retirada fue tan desorganizada que la carga cristiana llegó hasta el campamento principal de los trucos y consiguieron capturar el estandarte de Mesih Pachá pero se retiraron poco después por la inferioridad numérica, reagruparse detrás de los restos de la muralla⁴². Las bajas ese día fueron, 9.000 muertos y 15.000 heridos del bando turco y 231 caballeros en bando cristiano.

La moral turca estaba por los suelos como también el ánimo de su comandante que ordenó agrupar todo aquello que habían traído. El 17 de agosto las tropas turcas, dejando varias unidades en la isla, embarcaron y se retiraron del asedio dándolo por finalizado tras casi 4 meses de campaña.

Es durante este asedio, junto con la ayuda del rey Fernando, en el que la Orden de San Juan

³⁸Bibliothèque nationale de France. (2006). Las Cruzadas: El Sitio de Rodas (Ms. Lat. 6067). París. Página web. CBV Editores. (s.f.). Las Cruzadas: El Sitio de Rodas (S. XV). Recuperado de <http://www.cbveditores.com/facsimiles/47-las-cruzadas-el-sitio-de-rodas-s-xv.html> Fecha de consulta 27/02/2024

³⁹ Basi Bozuk: Tropas irregulares parecidas a mercenarios reclutadas por los territorios del imperio otomano. <https://es.wikipedia.org/wiki/Basi-bozuk>

⁴⁰ Jenízaros: Tropas de infantería con alto nivel de entrenamiento del Imperio otomano. Entre sus muchas misiones se destacaba la de ser los encargados de la custodia y salvaguarda del sultán otomano. <https://es.wikipedia.org/wiki/Jen%C3%ADzaros>

⁴¹Wikiwand. (s.f.). Sitio de Rodas (1480). Recuperado de [https://www.wikiwand.com/es/Sitio_de_Rodas_\(1480\)](https://www.wikiwand.com/es/Sitio_de_Rodas_(1480)) Fecha de consulta 27/02/2024

⁴² El Debate. (2023, 19 de julio). Primer Sitio de Rodas (1480). Recuperado de https://www.eldebate.com/historia/20230719/primer-sitio-rodas-1480_128997.html Fecha de consulta 27/02/2024

comienza a desempeñar su crucial papel en la política exterior de la monarquía hispánica. El monarca aragonés ya había establecido bases en el Mediterráneo para defender el tráfico comercial, un legado que su nieto Carlos I ampliará, otorgándole una importancia defensiva contra las acciones otomanas y berberiscas en el Mediterráneo Occidental. Fernando continuó enviando recursos vitales como dinero, hombres, equipamiento, armas y víveres para apoyar la defensa de Rodas⁴³.

2.1.2 Intervalo entre asedios (1481-1522)

Tras el asedio, la isla sufrió un nuevo infortunio con una serie de terremotos al año siguiente, destacando el ocurrido el 18 de diciembre de 1481. Este terremoto causó la destrucción de iglesias, murallas, casas, torres defensivas del puerto y el palacio del gran maestro. Además, provocó un aumento del nivel del mar y varios derrumbes que dejaron a muchas personas atrapadas bajo los escombros. A pesar de la devastación, los caballeros no se rindieron y reconstruyeron los edificios y murallas afectadas, conscientes de que el peligro turco aún persistía. Estas reconstrucciones continuaron hasta el gran asedio de 1523, que se explicará más adelante⁴⁴.

Antes de hablar del asedio debo comentar los sucesos que transcurrieron entre el intervalo de un asedio al siguiente. Justo ese mismo año de 1481 donde la isla es presa de varias sacudidas producidas por los terremotos, por el lado de los turcos hay un hecho crucial que es la muerte del Sultán Mohamed II el 3 de mayo de este año⁴⁵. El Sultán dejó el imperio en herencia a sus dos hijos, Bayaceto y Zizim. Sin embargo, la rivalidad entre ellos llevó a Zizim a huir de la corte escapando de la persecución de su hermano. Buscando asilo, Zizim llegó a la isla de Rodas, donde la Orden Hospitalaria lo ayudó. Enviaron una flota al mando del almirante Álvaro de Zúñiga para rescatarlo.

Durante su estancia en Rodas, Zizim sobrevivió a un intento de asesinato por parte de un espía de su hermano. El espía fue arrestado y ejecutado tras intentar envenenar el agua del pozo designado para el príncipe. Después de casi cuarenta y dos días en Rodas, el Gran Maestro D'Aubusson propuso a Zizim ir a Francia, donde estaría más seguro, especialmente debido a la amenaza de un posible asedio por parte de su hermano. Zizim aceptó la propuesta y partió hacia Francia el 21 de agosto.

Tras saber el maestro que Zizim ya estaba en París envió dos caballeros a la corte de Bayaceto para firmar la paz. Esta tan deseada paz llega en noviembre de 1482, celebrándose un banquete junto con los representantes cristianos en donde asisten al asesinato del gran visir

⁴³ Magaz van Ness, J. A. (2000). Rodas 1309-1523: La defensa del Cristianismo en el Mediterráneo Oriental. En *XXI Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de Conferencias, Cuaderno N° 37* (pp. 48-49). Madrid.

⁴⁴ Morenés Mariátegui, C. (2000). Preparativos para la defensa de Rodas ante el asedio de 1480. *Revista de Historia Naval, 18(71)*, p. 10. Madrid

⁴⁵ Bibliothèque nationale de France. (2006). Las Cruzadas: El Sitio de Rodas (Ms. Lat. 6067). París. Página web. CBV Editores. (s.f.). Las Cruzadas: El Sitio de Rodas (S. XV). Recuperado de <http://www.cbveditores.com/facsimiles/47-las-cruzadas-el-sitio-de-rodas-s-xv.html> Fecha de consulta 28/02/2024

pachá Geduk Ahmed, la excusa del Sultán fue que este era “*enemigo ferocísimo del pueblo cristiano*”⁴⁶, aunque se sospecha que lo asesinó porque temía que se hubiera cambiado de lado y ahora apoyaba a su hermano.

Zizim fue trasladado poco después de París a Roma, donde estuvo encarcelado hasta ser rescatado por Carlos VIII de Francia. Sin embargo, Zizim murió en 1485, posiblemente envenenado, lo que podría haber involucrado a Carlos VIII.

Al año siguiente, el Sultán Bayaceto escribió a Carlos VIII, lo que sugiere una posible implicación francesa en la muerte de Zizim. Este posible acuerdo se reforzó con la guerra entre Carlos VIII y Fernando II de Aragón en Italia en 1494, exponiendo los primeros signos de una alianza encubierta entre Francia y el Imperio Otomano para frenar a la pujante España.

En estos años la orden decide reconstruir su isla junto al aumento de su flota, en 1482 comienza la construcción de una de las mejores carracas hasta ese momento. Esa carraca fue bautizada con el nombre de “*San Juan Bautista*”⁴⁷.

En 1503, se llevó a cabo la elección del nuevo maestre, resultando elegido D'Amboise. Ese mismo año, una flota de la Orden, compuesta por tres galeras, un bergantín, una nave, una palandrina, dos galeotas y un galeón, se enfrentó y puso en retirada a una flota turca compuesta por 16 naves. En el enfrentamiento, se apresaron 11 naves enemigas, pero la Orden sufrió la pérdida de una galera y la muerte de 8 caballeros⁴⁸.

Años después, en 1507, la flota de la Orden de San Juan captura otra nave, destacando por sus impresionantes características. Este barco estaba equipado con 7 velas, 40 cañones, 7 cubiertas y tenía capacidad para albergar cerca de 800 marineros. Además, se distinguía por estar revestido de una capa de plomo que lo hacía más resistente a los impactos de bala. Contaba hasta con un horno para hornear pan fresco para la tripulación, lo que demostraba su alto nivel de equipamiento y comodidad. Esta majestuosa nave fue poco después rebautizada con el nombre de “*Santa Maria*”.

En el año de 1510 las galeras sanjuanistas lograron una importante victoria naval en el golfo de Laiazzo, cerca de Alejandría, bajo el liderazgo del futuro maestre fray Philippe de Villiers. Tras la batalla la base logística de los egipcios fue destruida, lo que neutralizó el envío de madera al mar Rojo para la construcción de barcos destinados al ataque de flotas portuguesas en el Océano Índico.

Los portugueses agradecieron este gesto enviando al almirante Andrea para liderar un nuevo ataque contra los egipcios. En este nuevo enfrentamiento, la Orden se enfrentó a 25 navíos enemigos, logrando apresar una gran carraca, 11 navíos y 4 galeras, consiguiendo así un valioso botín.

⁴⁶ *Ibidem*, Bibliothèque nationale de France

⁴⁷ Magaz van Ness, J. A. (2000). Rodas 1309-1523: La defensa del Cristianismo en el Mediterráneo Oriental. En *XXI Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de Conferencias, Cuaderno N° 37* (p. 50). Madrid.

⁴⁸ Salazar y Acha, J. (2011). Los Caballeros de San Juan y las distintas etapas de su actuación naval en la Edad Media. En *La Orden de Malta, la mar y la Armada (III): XLII Jornadas de historia marítima: ciclo de conferencias, Cuaderno N° 63*, (p. 13). Madrid.

Aunque la situación iba a torcerse, un nuevo enemigo estaba apunto de entrar a escena, Soleiman o Selim I hijo de Bayaceto. Este vence a los Persas en 1514 y anexiona Siria en 1516 mientras que el nuevo maestre de la orden, fray Carretto, con talante diplomático negocia con su homólogo persa la retirada de la flota de la costa turca. Un año después de Siria, Egipto y Palestina cae en manos turcas junto con el vasallaje del pirata berberisco

Barbarroja⁴⁹. Antes de su ascenso en 1512, Selim se había encargado de envenenar a sus dos hermanos para no tener el mismo problema que había tenido su padre. Siguiendo los pasos de su abuelo Mohamed II, se dirige a conquistar los dos territorios que para su abuelo eran las dos puertas del Imperio de Occidente⁵⁰. Estas eran Belgrado y Rodas, aunque su sueño se acaba tras su repentina muerte en el 1521 tras más de 8 años en el poder.

Su sucesor fue Soliman el Magnifico quien siguió los pasos y designios de su padre. Tras ascender al trono envió un mensaje amenazador al nuevo Gran Maestre, fray Philippe de Villiers, pero la suerte estaba echada tras la caída de Belgrado ante los turcos, pues el próximo objetivo era Rodas⁵¹.

2.2 Asedio de 1522/23

Este nuevo actor, Solimán “el Magnifico” será recordado en la orden por haberlos echado de la isla, aquella donde habían habitado durante más de dos siglos. Disponía de un buen ejército y una infraestructura naval muy poderosa y versátil dejando en jaque el territorio cristiano en el mediterraneo oriental junto con los reinos orientales del occidente cristiano. El Islam se expandía por Europa y Asia como despues se vio con la toma del territorio hungaro en 1526 o la toma de Bagdad en 1534 como preambulo de la campaña en Austria y el asedio de Viena⁵².

Fray Philippe de Villiers como nuevo Gran Maestre, en 1521 recibe la carta del sultán felicitando y proponiendole una alianza. Sin embargo, la respuesta del maestre fue apresar el bergantín en el que se había enviado el mensaje.

Esta acción irritó al Sultán, ordenando que 30 galeras se dirigieran hacia la isla de Lango como respuesta. Sin embargo, el maestre no retrocedió ante la amenaza y ordenó la reparación y aprovisionamiento de inmediato de la isla, enviando 500 caballeros y al ingeniero Martinengo para fortificar la fortaleza de la isla. Además, se tomaron medidas para

⁴⁹ Bunes Ibarra, M. Á. de. (2011). Bases y logística del curso berberisco. En *La expulsión de los moriscos y la actividad de los corsarios norteafricanos: En XLI Jornadas de Historia Marítima, ciclo de conferencias-octubre 2010, Cuaderno nº61* (págs. 88-89), Madrid.

⁵⁰ Magaz van Ness, J. A. (2000). Rodas 1309-1523: La defensa del Cristianismo en el Mediterráneo Oriental. En *XXI Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de Conferencias, Cuaderno Nº 37* (pp. 50-51). Madrid.

⁵¹ Salazar y Acha, J. (2011). Los Caballeros de San Juan y las distintas etapas de su actuación naval en la Edad Media. En *La Orden de Malta, la mar y la Armada (III): XLII Jornadas de historia marítima: ciclo de conferencias, Cuaderno Nº 63*, (p. 14). Madrid.

⁵² Valero de Bernabé, L., & Martín de Eugenio, M. (2008). *Los Virreyes de Sicilia y la Orden de Malta durante el siglo XVI*, (p. 3).

evitar que los turcos profanaran las iglesias fuera de las murallas se demolieron. A pesar de los esfuerzos defensivos, la fortaleza fue tomada después de la traición de fray André d'Amaral, contrario al nuevo maestre⁵³. Este fue el inicio de la operación de conquista de la isla de Rodas por parte otomana.

El 26 de junio del año 1522 desde la colina de San Esteban se pudo avistar la flota otomana que llegaba a la isla. Después de que estos hubieran tomado el castillo de San Pedro en Halicarnaso⁵⁴. La flota, dirigida por Gobán Mustafá Pachá, constaba de 400 navíos y transportaba un ejército de 100.000 hombres, junto con 40 bombardas y 12 basiliscos. La fortaleza había sido renovada desde el asedio de 1480, adoptando un estilo italiano con murallas más bajas y anchas para resistir mejor el impacto de la artillería. Las murallas se habían reforzado con fosos, bastiones y reductos, formando hasta tres líneas defensivas para facilitar la defensa contra los ataques⁵⁵.

Los defensores cristianos eran significativamente menos numerosos que los turcos, con un total de 5.750 hombres, incluyendo caballeros sanjuanistas, mercenarios cretenses, genoveses, venecianos y hombres de armas. Prepararon la ciudad para la defensa, almacenando alimentos y despejando áreas frente a los muros para las baterías defensivas. La ciudad fue dividida entre las diferentes lenguas de la orden para la defensa. Soliman se puso al mando del ejército otomano tras llegar a la isla, un mes después de la llegada inicial de las fuerzas turcas.

El primer intento otomano fue un ataque marítimo, pero las defensas de la ciudad lo impidieron. Luego, los otomanos se desplazaron hacia el este de la isla para lanzar ataques por tierra. El Gran Maestre no desistió y envió emisarios al Papa, España y Francia con peticiones de ayuda pero estos nunca respondieron, pronto lo veremos porque estos no enviaron ayuda a los caballeros⁵⁶. El asedio en sí empieza el 28 de julio, un mes después de la llegada de los otomanos a la isla, ya que el mover, preparar el terreno y apostar las artillerías había demorado mucho⁵⁷. Es en este instante cuando la artillería turca comenzó a hostigar la fortaleza, enfocándose en la Torre de San Nicolás durante dos meses. La torre recibió unos 2.000 disparos y apenas resultó afectada, aunque a causa de los disparos hubo 10 heridos entre los defensores⁵⁸.

⁵³ Magaz van Ness, J. A. (2000). *Rodas 1309-1523...*, op.Cit pp. 51-52

⁵⁴Blanco Núñez, J. M. (s.f.). La toma de Rodas por Solimán el Magnífico. Real Academia del Mar. Recuperado de <https://realacademiadelamar.com/noticias/la-toma-de-rodas-por-soliman-el-magnifico/> Fecha de consulta 04/03/2024

⁵⁵Prado, F. El Debate. (2023, 24 de julio). La caída de Rodas en 1522. Recuperado de https://www.eldebate.com/historia/20230724/caida-rodas-1522_129852.html Fecha de consulta 04/03/2024

⁵⁶ Magaz van Ness, J. A. (2000). *Rodas 1309-1523*: La defensa del Cristianismo en el Mediterráneo Oriental. En *XXI Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de Conferencias, Cuaderno N° 37* (p. 52). Madrid.

⁵⁷Cañete, H. A. (2022, 18 de octubre). El sitio de Rodas de 1522: La Orden de San Juan se retira del Mediterráneo Oriental. Recuperado de <https://www.gehm.es/edad-moderna/el-sitio-de-rodas-de-1522-la-orden-de-san-juan-se-retira-del-mediterraneo-oriental/> Fecha de consulta 04/03/2024

⁵⁸ Magaz van Ness, J. A. (2000). *Rodas 1309-1523...*, op.Cit: p. 53

Durante estos dos meses, los otomanos bombardearon la fortaleza, pero resistía, comenzando por ello las actividades de minado a finales de agosto y la preparación de minas iniciada en septiembre.

El primer ataque ocurrió entre el 3 y el 5 de septiembre, aunque hay autores que lo sitúan específicamente el día 4. En ese día, las minas colocadas por los turcos explotan, de las 60 que habían sido instaladas en una parte de la muralla las que causaron daño fueron las ubicadas entre el baluarte de España, Auvernia e Inglaterra. Gracias al trabajo del ingeniero Martinengo, las demás explosiones no causaron daños. El siguiente paso fue un ataque, comenzando a las cuatro de la tarde, cuando una mina provocó la caída de 11 metros de muralla de la posición inglesa, creando una pequeña brecha que aprovecharon los turcos rápidamente. Los atacantes controlaron esa porción de la muralla inicialmente, pero la rápida reacción de los ingleses liderados por fray Nicholas Hussey, junto con la llegada del maestro Villiers, llevó a retroceder a los turcos⁵⁹. Este retroceso es utilizado por el ingeniero Martinengo para reparar la brecha, conllevando la retirada otomana y salvando el baluarte inglés. Mustafa ordenó la retirada al ver esto, dejando 2.000 caídos en este primer asalto, mientras las bajas cristianas fueron entre 12 a 15 caballeros muertos y otros 15 heridos⁶⁰.

Tras contabilizar las pérdidas, Soliman decidió abandonar el asedio y rendirse, ya que la escasez de alimentos y suministros dificulta la continuidad del asedio. Sin embargo, la llegada de un barco procedente de Creta, junto con 300 voluntarios, renovó el ímpetu del sultán, llevándolo a retomar el asedio junto con un sistema de asaltos masivos⁶¹.

Al parecer el 9 de septiembre se produce un nuevo ataque consecuencia de dos minas, una en la posta de Provenza, sin producir daño, y otra en la de Inglaterra que causa grandes daños. Tras la explosión la muralla del bastión inglés quedó dañada gracias a que esta parte había sufrido un gran daño días anteriores. Según la fuente de Rocca se produjo un combate entre tres y seis horas que finalmente se saldó con la retirada otomana después de perder entre 2.000 y 3.000 hombres. No conocemos las bajas por parte de los defensores aunque sí sabemos que la intervención nuevamente del maestro fue crucial para la victoria cristiana, por lo que la lucha debió ser encarnizada⁶². El 13 de septiembre, según el autor Bosio y confirmado por Vertot, tuvo lugar un asalto contra la posta de Italia liderada por el baja Piri. Asalto que acabó con la desbandada de los atacantes ante la llegada del maestro Villiers.

El 17 de septiembre se viven dos ataques simultáneos planeados por Mustafá Pasá que tras evitar otro fracaso que molestará a Soliman, decidió atacar simultáneamente la posta de España defendida por Aragón, Navarra y Cataluña (caballeros procedentes de estos territorios,

⁵⁹Cañete, H. A. (2022, 18 de octubre). El sitio de Rodas de 1522: La Orden de San Juan se retira del Mediterráneo Oriental. Recuperado de <https://www.gehm.es/edad-moderna/el-sitio-de-rodas-de-1522-la-orden-de-san-juan-se-retira-del-mediterraneo-oriental/> Fecha de consulta 04/03/2024

⁶⁰ González Castrillo, R. (Junio de 2007). *Sobre la conquista otomana de Rodas*. Anaquel de Estudios Árabes, 18, p.121.

⁶¹Blanco Núñez, J. M. (s.f.). La toma de Rodas por Solimán el Magnífico. Real Academia del Mar. Recuperado de <https://realacademiadelamar.com/noticias/la-toma-de-rodas-por-soliman-el-magnifico/> Fecha de consulta 04/03/2024

⁶² González Castrillo, R. *Sobre la conquista...* op.Cit p.122.

los castellanos y portugueses defendían otra posición más cercana al mar), como distracción mientras el verdadero objetivo era el baluarte inglés de Santo Atanasio. El ataque a la posta de España fue liderado por Ahmed Pasá, quien logró asaltar los muros pero fue finalmente repelido por los defensores. Ocurriendo lo mismo en la posta inglesa después de un intenso combate. Las bajas exactas no se conocen, debieron ser significativas, ya que no se registraron más ataques turcos hasta el 24 de septiembre.

No hay actividad hasta el día 24 de septiembre, aunque algunos autores hablan de que hubo un intento de asalto el 23. Este asalto se dirigió hacia las postas de Auvernia y España mediante la explosión de dos minas colocadas debajo de las murallas. La mina de España no afectó a las murallas gracias al buen funcionamiento de las contraminas, resistiendo la explosión. Sin embargo, la mina en Auvernia explotó, lo que dio esperanzas al ejército otomano debido al ruido que produjo, aunque pasó lo mismo que en España. Ante este resultado todo el contingente otomano de 60.000 hombres decidió regresar a las trincheras.

El 24 de septiembre sí que se documenta que Mustafá Pachá ordena un ataque masivo a los bastiones de España, Italia, Provenza e Inglaterra⁶³. Durante los combates, la muerte del lugarteniente de Mustafá pudo haber amedrentado el ánimo turco, pero generó un efecto contrario al llenar de ímpetu el espíritu otomano por el deseo de vengar a su comandante. Este ímpetu llevó a los turcos a apoderarse de la posta de España, llevando al Maestre, quien combatía en la posta inglesa, a auxiliar rápidamente a la posta española. Gracias a su intervención, la posta fue recuperada después de tres horas bajo posesión turca. Las batallas se prolongaron durante seis horas con gran dureza, como indican las altas cifras de bajas.

Además de los caballeros, también participaron en la lucha sus hermanos clérigos y las mujeres, quienes arrojaron piedras y agua hirviendo desde las murallas. Muchos de los clérigos y mujeres resultaron heridos o muertos por su valiente implicación. Al final del día el asalto otomano dejó entre 15.000 y 20.000 muertos, en contraste los victoriosos defensores perdieron a 200 caballeros y tuvieron 150 heridos⁶⁴.

Parece que el ánimo otomano estaba por los suelos por las grandes pérdidas, pero más se notaban las pérdidas en lado cristiano, ya que el número de caballeros cada vez era menor y la contienda seguía siendo desigual. El asalto otomano había vuelto a finalizar con una retirada, produciendo la ira de Soliman y dejando una nueva víctima, Mustafá Pachá fue condenado a muerte por aquel nuevo fracaso pero el Sultán canceló esta condena tras las súplicas de sus altos cargos⁶⁵.

El perdón venía con la condición de que este dejara el asedio para encargarse, como nuevo gobernador, de los territorios de Siria y Egipto. Mustafa antes de irse decidió atacar el baluarte inglés ya que era el único que tenía una brecha. Ataque que acontecieron durante los

⁶³Cañete, H. A. (2022, 18 de octubre). El sitio de Rodas de 1522: La Orden de San Juan se retira del Mediterráneo Oriental. Recuperado de <https://www.gehm.es/edad-moderna/el-sitio-de-rodas-de-1522-la-orden-de-san-juan-se-retira-del-mediterraneo-oriental/> Fecha de consulta 04/03/2024

⁶⁴ González Castrillo, R. (Junio de 2007). *Sobre la conquista otomana de Rodas*. Anaquel de Estudios Árabes, 18, p.123.

⁶⁵ Cañete, H. A., op.Cit

días del 4 de octubre por la noche, el 5 por la mañana y el 6 al mediodía, todos estos fueron rechazados por los defensores cristianos⁶⁶. Al parecer en uno de estos consiguieron llegar a las murallas de la posta española y destruir sus muros, dejando esta posición más débil⁶⁷.

2.2.1 Final

Hasta el 22 de noviembre, los otomanos estuvieron inactivos, mientras el fuego de artillería y las explosiones de bombas continuaban. Sin embargo, en esta fecha se produjo un ataque inesperado al terraplén de la posta de Italia, durando unas dos horas. No se conoce con certeza las bajas sufridas ese día pero al parecer el propósito principal del ataque fue recabar información sobre las defensas de la ciudad, dando como consecuencia que el ataque general otomano ocurriera pocos días después.

El ataque general se dio al amanecer del 30 de noviembre, día de San Andrés, los otomanos se dirigieron principalmente hacia la posta de España por ser la más vulnerable. También se libraron feroces enfrentamientos en los bastiones de Italia e Inglaterra. Una vez más, los cristianos lograron repeler el asalto, infligiendo grandes bajas a los turcos, alrededor de 5.000 muertos. Esta derrota no solo minó la moral de los soldados otomanos, sino también la de sus comandantes. El bajá Ahmed dejó de enviar a sus hombres al combate nuevamente y optó por mantenerlos en las trincheras para hostigar a los defensores desde allí. Soliman viendo que los defensores cristianos, a pesar de la escasez de víveres, pólvora y efectivos, habían rechazado nuevamente un ataque, decidió finalizar el asedio. Ordenó a Piri iniciar las negociaciones con los cristianos para intentar llegar a un acuerdo.

Tras el último asalto y comenzadas las negociaciones, el Gran Maestre Villiers convocó a su Consejo para discutir la situación. Tras considerar las opiniones de los miembros, incluyendo las del gran ingeniero Martinengo, se decidió por consenso examinar las propuestas de paz recibidas de Soliman. Aunque inicialmente el Gran Maestre deseaba continuar el asedio, cedió ante la postura mayoritaria de aceptar las condiciones turcas. Las conversaciones de paz comenzaron el 10 de diciembre y concluyeron rápidamente debido al clima extremo del invierno, que agotaba rápidamente las provisiones y causaba malestar en la población civil. Finalmente, el 21 de diciembre de 1522, se llegó a un tratado de paz.

En el acuerdo había varios puntos, entre ellos la protección de las iglesias, que los otomanos no cumplieron, saqueándolas tras entrar a la ciudad. También se estipulaba que aquellos que desearan abandonar la isla debían ser permitidos a hacerlo y con la provisión de naves necesarias para llevarlos a salvo a Gandía. Los otomanos debían conceder exención de tributos durante 5 años a los que optaran por quedarse, lo cual tampoco cumplieron. Por último, se exigía que los caballeros de San Juan abandonaran la isla de manera honorable, llevándose consigo sus armas, reliquias y el tesoro de la Orden. El propio Sultán proporcionó las naves necesarias para esto, aunque intentó apresar al Gran Maestre desviando su barco hacia Constantinopla. Cuando Villiers se enteró de esto, sobornó a varios oficiales otomanos

⁶⁶ González Castrillo, R. (Junio de 2007). *Sobre la conquista...*, op.Cit p.124.

⁶⁷Magaz van Ness, J. A. (2000). *Rodas 1309-1523: La defensa del Cristianismo en el Mediterráneo Oriental*. En *XXI Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de Conferencias, Cuaderno N° 37* (p. 53). Madrid.

para que persuadieran a Soliman de que esa acción sería perjudicial y deshonorosa. Este plan funcionó, y Soliman canceló la operación⁶⁸.

Aunque estaba todo solucionado el maestre no se fiaba y por lo tanto embarcó el 1 de enero de 1523 durante la noche de forma secreta y acompañado por una flota en la que en total se contaban 50 velas.

De la isla la gran flota estaba encabezada por las naves de guerra más importantes de la orden, la primera de ellas era la gran carraca *Santa Maria* seguidas de las galeras *San Juan* y *Santa Catalina*, el galeón *San Buenaventura*, la barcaza *Perla* y la pequeña galera *Siciliana*. En todas ellas iban los últimos caballeros heridos que habían sobrevivido al asedio junto a su maestre, en total 180 caballeros habían emprendido el viaje hacia Creta. Las reliquias y otras pertenencias junto con 4.000 habitantes de la isla viajaban en las otras naves completando la comitiva de 50 navíos⁶⁹.

2.2.2 Contexto Europeo

Cuando Soliman ascendió al trono otomano, Europa experimentaba cambios significativos. Las disputas estratégicas y políticas comenzaron a mezclarse con cuestiones religiosas. Varios actores políticos importantes en Europa empezaron a ver la religión como un nuevo aliado o herramienta para inclinar la balanza a su favor. En el ámbito espiritual, la irrupción del monje Lutero sacudió la unidad religiosa de Europa, sus críticas llegaron incluso a negar la autoridad del Papa. Esto se propagó rápidamente por el Sacro Imperio, donde un joven emperador, Carlos V, había sido recientemente coronado. Viendo los problemas que planteaban las ideas de Lutero y su creciente popularidad, así como los conflictos internos, como la guerra civil en Castilla (1520-1522), Carlos V decidió reunirse con Lutero.

Mientras esto se desarrollaba, surgían otros problemas en Europa. No solo los comuneros castellanos se levantaron en armas, sino que en 1521, después de la dieta de Worms de abril, ocurrieron una serie de sucesos: la conquista de Belgrado por parte de Soliman, la revuelta de las Germanías en Aragón (1519-1523) en julio, la invasión francesa de Navarra y junto con la muerte de su mentor y mano derecha, Chievres, llevaron al nuevo emperador y rey de España a concentrar sus esfuerzos en resolver sus propios problemas.

El cisma religioso no se limitó solo a Alemania, sino que también fue aprovechado por el rey Enrique VIII para iniciar el cisma anglicano, mientras en Ginebra surgía el movimiento calvinista liderado por Calvino, extendiéndose éste a zonas de Francia y los Países Bajos. Además de enfrentarse a un enemigo externo formidable, los reyes europeos se veían confrontados con los desafíos de la reforma eclesiástica y política, los cuales captaron su

⁶⁸ González Castrillo, R. (Junio de 2007). *Sobre la conquista otomana de Rodas*. Anaqueel de Estudios Árabes, 18, p.130.

⁶⁹ Salazar y Acha, J. (2011). Los Caballeros de San Juan y las distintas etapas de su actuación naval en la Edad Media. En *La Orden de Malta, la mar y la Armada (III): XLII Jornadas de historia marítima: ciclo de conferencias, Cuaderno N° 63*, (p. 14). Madrid.

atención. Siendo relevante para la Orden en caso de asedio, ya que algunos de estos reinos eran sus fuentes de reclutamiento y apoyo económico, como Francia y España.

Por todo esto y a pesar de la desesperada situación en la que se encontraban los Caballeros, su súplica de ayuda fue ignorada no sólo por España, Alemania y Francia, sino también por otros reinos europeos. El Maestre Villiers, en Roma, iba a recibir soldados de refuerzo del Papa Adriano VI, sin embargo, estas fuerzas fueron desviadas hacia Lombardía para enfrentarse a los franceses, en lugar de ser enviadas en auxilio a Rodas e ignorando las advertencias del Maestre. Además, los aliados más cercanos quienes eran los venecianos optaron por mantenerse al margen, priorizando sus intereses comerciales con el sultán, mientras Francia, bajo el reinado de Francisco I, estaba más interesada en debilitar el creciente poder de España y el Sacro Imperio Romano.

Aun con todo este panorama, Carlos I tras su coronación como emperador en 1520, intentó enviar ayuda a los Caballeros, recordando la alianza que sus antepasados aragoneses habían firmado con la orden. La importancia estratégica de Rodas como una de las puertas del Mediterráneo Católico, junto con el compromiso de España con sus ideales cristianos, motivó el envío de cierta ayuda en julio de 1522, aunque la distancia y los largos preparativos retrasaron su llegada. Finalmente, cuando la expedición llegó a Sicilia, se enteraron de que Rodas ya había caído y que los Caballeros ya habían firmado la paz⁷⁰. Al conocer la noticia de que el baluarte cristiano que representaba Rodas había caído el propio Carlos expresó: *“No hay cosa bien perdida sino Rodas”*⁷¹ expresando la gran pérdida que había representado que Rodas hubiera caído bajo los otomanos, aun después de una gran defensa y un gran daño a la moral otomana y al propio Sultán.

⁷⁰ Pavón Benito, J., & Bonet Donato, M. (2020). La Orden del Hospital en un mundo en cambio (finales del XV y comienzos del XVI). Proyección mediterránea y giros políticos. En *Carlos V y la Orden de Malta* (pp. 125-127). Madrid: Dykinson S.L.

⁷¹ Expresión de Carlos V al enterarse de la pérdida de Rodas tras la pérdida del baluarte avanzado católico

3. Malta: La llave del Mediterraneo

El territorio cristiano llamado “*punta de lanza de la cristiandad*” había caído en manos de los turcos tras un cruento asedio.

La orden hospitalaria, conocidos como los Caballeros de Rodas, tras verse obligada a abandonar la isla de Rodas tras el tratado de paz aún mantuvo su espíritu y convicción intacta, así como su honor. Su flota inicialmente se dirigió al puerto de Candia en Creta, pero pronto fueron a Messina en Sicilia, donde llegaron en mayo de 1523. Allí se encontraron con las flotas que habían venido en socorro de Rodas.

Viéndolas el Gran Maestre Villiers estableció un tribunal para investigar por qué estas naves, junto con los soldados, no habían llegado a su destino original. El primero en ser investigado fue el Gran Prior de Cataluña, Antonio de Santmartí, cuyo galeón fue atacado por una escuadra turca mientras navegaba hacia Rodas. Después de seis horas de combate, lograron escapar gracias a un cambio repentino en los vientos, llegando con dificultad a Messina. Situaciones similares ocurrieron con la flota del Priorato de Navarra y la Castellanía de Amposta, cuyo galeón fue interceptado en aguas de Córcega, impidiéndoles llegar más allá de Messina.

El último en ser investigado fue el prior de Castilla, fray Diego Alvarez de Toledo, quien explicó que su carraca, que partió de Cartagena, fue atacada por piratas berberiscos, probablemente bajo las órdenes de Soliman. Estos dañaron gravemente el mástil principal, dejando la nave incapaz de llegar más allá de Messina sin reparaciones.

Estas dificultades revelan los desafíos enfrentados por las fuerzas españolas y sus aliados en su intento por socorrer a los Caballeros de Rodas, demostrando la hostilidad y los obstáculos que había en el Mediterráneo durante ese tiempo.

Otras investigaciones hallaron que 3 naves de Génova pagadas todas por un caballero francés y otras 3 más que salieron de Marsella pagadas por seis prioratos francese, fueron abatidas todas cerca de las aguas de Messina donde también pereció un barco italiano, supongo que fue obra de la armada turca. Los priores ingleses alegaron que su flota no salió de la isla ya que el tiempo imposibilitó la salida de la flota por una gran tormenta⁷².

Tras estar en Messina se dirigieron al puerto de Civitavecchia desde julio hasta que en 1524 se mudaron a Viterbo. Posteriormente se mudaron a Niza en 1527 y poco después se dirigieron al puerto de Siracusa donde tras permanecer año y medio se dirigieron a Malta donde se instalaron y gobernaron.

Pero antes de hablar de los caballeros en la isla hay que aclarar los sucesos que llevaron a estos a elegir Malta como su residencia definitiva.

⁷² Pérez Peña, R. (2009). *La Soberana Orden de Malta a través de diez siglos de historia y su relación con la acción humanitaria* (p. 146, cita 322). Universidad de Málaga, Departamento de Ciencia Política, Derecho Internacional Público y Derecho Procesal, Málaga.

3.1 Preámbulo y llegada de la Orden a la isla

La caída de la isla de Rodas para la Orden de San Juan no solo representó la pérdida del que fue su hogar durante más de dos siglos, sino también el ideal de mantenerse independientes de cualquier reino, una meta que habían sostenido desde la expulsión de Tierra Santa y Chipre. Sin embargo, a pesar de esta pérdida, la Orden mantuvo su vocación y objetivos intactos, gracias al liderazgo del Gran Maestre, quien logró mantenerlos firmes en estas circunstancias excepcionales.

¿Por qué se consideran excepcionales estos años y no los de 1480? La respuesta es simple: el contexto era muy diferente. En 1480, si los Caballeros hubieran sucumbido ante los turcos, habrían estado prácticamente solos en Europa y sin ningún apoyo para conseguir otra base o territorio. En ese momento, Europa estaba envuelta en numerosas guerras y conflictos.

En Inglaterra, la guerra civil de las Dos Rosas estaba en su apogeo más sangriento, mientras que en España los Reyes Católicos acababan de vencer la guerra civil y no disponían de muchos recursos y los pocos que había estaban centrados en la expulsión de los musulmanes de la península con la guerra contra el reino nazarí de Granada.

En Francia, aunque la lucha contra los ingleses había terminado, la ambición francesa se dirigía hacia el territorio de Borgoña. El Sacro Imperio Romano estaba plagado de problemas, con Federico III lidiando con los grandes estados alemanes casi independientes y la política expansionista de reinos fronterizos como Hungría, Polonia o Bohemia.

Italia seguía siendo un polvorín con unos estados en guerra constante: Milán era independiente, Génova y Venecia luchaban por el dominio comercial, y en Nápoles había revueltas y enemistades con Francia, Aragón y el Papa detrás de ellas por el control del territorio.

El Papa también buscaba expandir su dominio por Italia para engrandecer el estado pontificio. Portugal, tras perder la guerra contra los Reyes Católicos, se centró en expandir su comercio a partir de los territorios en la costa africana y el Atlántico.

En resumen, era una Europa que se enfocaba en sus propios intereses, sin prestar atención a la importancia de la Orden de San Juan para parar al islam, lo que explica por qué la caída de Rodas en esos años no hubiera tenido el mismo impacto que como lo tuvo posteriormente.

Pero este escenario había cambiado muchos tras el cambio de siglo y en concreto la Orden en estos años de 1523 contaba con dos poderosos aliados, Carlos V, el César y el nuevo Papa Clemente VII, quien antes de serlo había recibido el Priorato de Capua en 1488, territorio de la Orden de San Juan, por lo que fue ordenado caballero y representó a la Orden durante el ascenso a Papa de su primo Leon X⁷³.

⁷³ Francisco Olmos, J. M. (2020). El César Carlos y la cesión de la isla de Malta a la Orden del Hospital de San Juan. En *Carlos V y la Orden de Malta* (p. 175, pie de página número 11). Madrid: Dykinson S.L.

Aunque eran importantes apoyos, algunos reinos tenían problemas con estos, uno de ellos fue Francia, concretamente Francisco I quien solo busca el beneficio personal de Francia por encima de todo. A este no le importaba romper pactos o aliarse con enemigos de la fe como los turcos o los protestantes con tal de conseguir sus fines personales. Por lo tanto, no estaba dispuesto a que la Orden se convirtiera en una figura de apoyo o el brazo armado del Emperador, ya que eran formidables guerreros y conocía las historias de las defensas de Rodas y sus implicaciones históricas en las contiendas en el Mediterraneo Oriental contra los musulmanes.

También Inglaterra tenía sus propios conflictos con la Orden, pues Enrique VIII buscaba protagonismo y quería utilizar las encomiendas inglesas de la Orden como herramienta para ser consultado sobre el futuro de la Orden y no quedar en un segundo plano detrás de los imperiales y franceses.

En Portugal vemos que su intención es sacar provecho de las encomiendas portuguesas de la orden y que parte de sus ingresos se revirtieran en el fisco real por medio de adjudicaciones a miembros menores de la corona portuguesa.

Por último en el territorio italiano seguimos viendo que a Venecia le interesa mantener el comercio y las buenas relaciones con los otomanos quienes amenazaban sus territorios isleños de Creta y Chipre. En los distintos territorios italianos vemos diversos movimientos pro franceses, pro españoles o imperiales, propapales o independientes a estos bandos con la intención de obtener una buena posición antes los cambios que sufre la región (Nápoles estaba bajo el poder imperial desde 1504 y había disputas entre franceses e imperiales por el milanesado)⁷⁴.

Una vez muerto Adriano VI y convocado el Cónclave de Cardenales para la elección del próximo Santo Padre, este órgano dio el privilegio al Gran Maestre Villiers de ser el guardián de éste. Siendo un gran privilegio que fue repetido en varias ocasiones y que la Orden asumió con mucho gusto. Este Cónclave eligió a Julio de Medici, el anteriormente mencionado Clemente VII quien tras su ordenamiento decide ceder la ciudad de Viterbo a la Orden para que allí establecieran su residencia. Residiendo cuatro años en el Castillo de la Roca. En el ascenso del nuevo Papá, el Gran Maestre fue invitado y sentado en calidad de Príncipe, un gran honor⁷⁵.

Mientras esto ocurría, en el seno de la Orden había dos ramas que comenzaban a pensar en el futuro, el Consejo debatía sobre la posibilidad de mudarse al territorio de Malta que el emperador está dispuesto a ceder con el objetivo de seguir combatiendo a los Berberiscos y Turcos y aliviar su presencia en las aguas sicilianas y napolitanas⁷⁶. Otros caballeros de lengua francesa e italiana preferían desechar este ofrecimiento pensando que podían perder su

⁷⁴ Francisco Olmos, J. M. (2020). El César Carlos y la cesión de la isla de Malta a la Orden del Hospital de San Juan. En *Carlos V y la Orden de Malta* (pp. 174-176). Madrid: Dykinson S.L.

⁷⁵ Arriaga, A. P. (1996). *La Soberana Orden de Malta: Un Milenio de Fidelidad* (pp. 137-138). Madrid: Prensa y Ediciones Iberoamericanas.

⁷⁶ Francisco Olmos, J. M. (2020). El César Carlos..., op.Cit p. 177, pie de página número 15.

independencia y convertirse en siervos de los designios del emperador, quien estaba enfrentado a Francia y territorios italianos, convirtiéndose en enemigos de su tierra natal.

Ante esta inestabilidad, el Gran Maestre decide emprender un viaje o una gira por las diversas cortes europeas para solicitar ayuda ante la idea de retomar Rodas. La mejor posicionada al respecto de la zona de Rodas era Venecia quien como he dicho anteriormente no quería comprometer sus territorios y comercio, por ello desechó la idea de la Orden.

Viendo el poco apoyo de los reinos ante la posibilidad de recuperar Rodas, sin desechar finalmente esta idea, asesorados por el Papa, la orden envió varios caballeros como delegación con la intención de estudiar la viabilidad de ocupar las islas de Malta, Gozo y la fortaleza de Trípoli. Estos informes tenían una negativa nota acerca de la ocupación de la isla por la pobreza de esta, las precarias defensas y la casi total dependencia con la isla de Sicilia para sustentarse. Es en este momento, en el año 1525, que en Alemania se da la Guerra luterana de los Campesinos entre católicos y luteranos. En Prusia la orden teutónica, o lo que quedaba de ella, se convierte en un territorio laico gobernado por los luteranos de Brandenburgo.

También se produce la invasión de Francia de los territorios de Italia dándose el enfrentamiento contra los imperiales, los cuales vencen en la batalla de Pavía al ejército francés y Carlos V captura a Francisco I llevándoselo a España como prisionero. Esta coyuntura en Europa lleva a que la Orden quede en segundo plano, acrecentando también el enfrentamiento interno entre las distintas lenguas por hacerse con los principales oficios dentro de esta⁷⁷.

Si la Europa occidental y central pasaba por una guerra que parecía decantarse a favor del César, la Europa oriental sufrió una devastadora derrota ante los turcos en la batalla de Mohacs⁷⁸ en 1526 donde el rey Luis II de Hungría y Bohemia murió y sin herederos deja el reino huérfano y en una situación crítica ante la invasión de los turcos, ya con el territorio húngaro bajo sus manos. La corona de Hungría y Bohemia pasaría al poder imperial tras ser proclamado rey de estos territorios el joven Carlos V.

Esto sucedió porque la heredera al trono era la hermana del rey Luis II, Ana Jagellón, quien se había desposado con el hermano pequeño de Carlos, Fernando, en 1522. Esto sucedía a finales de agosto mientras que en la corte de Madrid llegaba un invitado sorpresa para mediar en las negociaciones de paz entre España y Francia, este nuevo personaje era el mismísimo Gran Maestre, quien aceptó la petición de la hermana y la madre del rey francés para llevarlas a territorio español con las galeras de la orden. Esto fue visto como una muestra de prestigio sumado a la petición del mismísimo Papa de llevar a cabo este encargo. Tras visitar este al rey preso y mediar entre aquellos reyes, la paz pudo llegar el 19 de diciembre de 1526. Esto

⁷⁷ Francisco Olmos, J. M. (2020). El César Carlos y la cesión de la isla de Malta a la Orden del Hospital de San Juan. En *Carlos V y la Orden de Malta* (pp. 177-178). Madrid: Dykinson S.L.

⁷⁸ Mucha de la información sobre la batalla se puede encontrar en, Grant, R. G. (2007). *Batalla* (p. 132). Madrid.

fue muy bonito hasta que el rey francés piso Francia donde incumplió aquellos acuerdos y reanudo la guerra contra el emperador⁷⁹.

Al año siguiente la situación no mejoró en Europa, tras el suceso del llamado Saco de Roma en el que el Papa se refugió en el Castillo de Sant'Angelo. Recibió el apoyo de los caballeros sanjuanistas y con su protección y flota pudo ser escoltado sano y salvo al feudo de la Orden en Viterbo. Gracias a este acto el Papa adoptó la cruz de la orden bajo sus armas además de conceder una medalla a esta como símbolo de fidelidad y gratitud⁸⁰. Es en esta mismísima ciudad donde el Capítulo General se reúne para solventar la situación de la orden y decir si aceptar la oferta del Cesar o seguir pensando en retomar Rodas. Esta reunión se da entre los meses de mayo y junio con la resolución de aceptar la propuesta de fidelidad al emperador que parecía ser la pérdida definitiva de la independencia de la orden y podía afectar a la figura neutral de esta ante los futuros conflictos entre los diversos reinos.

En este mismo año, la Orden se trasladó de Villefranche a Niza debido a la peste. En 1528, el Gran Maestre viajó a Inglaterra y persuadió a Enrique VIII de la importancia de su opinión, asegurando así el compromiso de Inglaterra con el traslado de la Orden a Malta. Mientras tanto se alcanzó un acuerdo en 1529 entre Francia y el Imperio, llevando a Carlos a renunciar a Borgoña y a Francisco a retirarse de Italia, ratificando la restauración de los Sforza, aliados imperiales, en Milán. Viendo el avance otomano hacia Viena, la Orden aceptó finalmente la oferta imperial y solicitó la mediación del Papa en las próximas negociaciones. Estas acabaron en julio con la concesión de Malta, Gozo y Trípoli por parte del Emperador a la orden, acompañada de una generosa donación que ayudó a solventar las necesidades más acuciantes de la Orden.

El 24 de marzo Carlos mandó despachar un documento acreditando la cesión de estos territorios a la orden, mientras que la orden hacía lo mismo el 25 de abril en que se acordaba tres importantes puntos;

- 1º La orden aceptaba estos territorios siendo feudales nobles y libres en el que en cada sucesión del cargo de Gran Maestre tenían que estar presentes los Virreyes de Sicilia y prometiendo no acoger a sus enemigos o vasallos fugitivos.
- 2º El Obispado de Malta era patronato del rey Carlos y sus sucesores en Sicilia y este debía escoger uno de los candidatos que presentará la Orden.
- 3º El cargo de Almirante de la Religión debía ser presidido por un caballero de la lengua de Italia.

Los malteses no tuvieron voz en esta sesión, ya que la isla tenía un privilegio de ser territorio dentro del patronato real desde el rey Alfonso V de Aragón. Aunque la llegada de los caballeros y la flota les benefició considerablemente porque ahuyentaron las incursiones berberiscas y estos llevaron la defensa de la isla a un rango superior haciéndola casi

⁷⁹ Francisco Olmos, J. M. (2020). El César Carlos..., op.Cit p. 178

⁸⁰ Francisco Olmos, J. M. (2020). El César Carlos y la cesión de la isla de Malta a la Orden del Hospital de San Juan. En *Carlos V y la Orden de Malta* (p.179 pie de página número 18). Madrid: Dykinson S.L.

inexpugnable. También hubo un esplendor tanto en la arquitectura como el comercio que beneficio a la isla considerablemente⁸¹. La flota que se dirigió en Julio a la isla estaba conformada por 15 naves, cinco galeras, las dos grandes carracas, una nave llamada “*Marieta*”, una nave contratada, tres navíos armados y dos bergantines. El acto de homenaje se celebró el 29 de mayo pero no se celebró la llegada oficial de los caballeros a la isla hasta noviembre de 1530⁸². La flota llegó el 26 de octubre al puerto del Burgo donde desembarcaron todos los que les habían seguido tras Rodas, 3.000 soldados, sin contar con los caballeros. Como simbolo de fidelidad, cumplimento y reconocimiento de la donación de la isla el Gran Maestre debía regalar al Virrey de Sicilia un halcón siendo el primero el dado el día de Todos los Santos de ese año del 1530⁸³.

En estos días, ya asentados los caballeros en su nueva residencia, Villiers envió como gobernador de Trípoli al Comendador de Aliaga y antiguo capitán de infantería, Fray Gaspar de Sanguesa. Este fue enviado a defender la plaza junto a un séquito de caballeros complementados por mercenarios, las municiones, agua y comida eran traídas desde fuera. La guarnición era pequeña y el puesto de gobernador cambiaba cada dos años y podía ser adjudicado a un caballero de cualquier lengua. Mientras que en Malta los trabajos se centraron en ampliar el puerto este de Birgu y rehabilitar los distintos puntos defensivos como la fortaleza de Sant Ángelo que protegía el puerto por el lado sur. El convento se estableció en el centro de la isla en el Burgo de San Lorenzo y las murallas de la antigua Medina fueron fortificadas junto con el puerto, donde estaba la entrada a la isla y donde se encontraba la flota⁸⁴.

El retorno a Rodas nunca se canceló y el maestre envió una expedición al territorio de Modón⁸⁵ para establecer una línea de puente con Rodas. Esta expedición fracasa al avistar una escuadra turca tras tomar el puerto y la ciudad, los caballeros embarcaron en sus barcos y volvieron a Malta quedándose en aquel intento las esperanzas de volver a Rodas.

Fue en estos años que transcurrieron en la isla donde la importancia de la flota fue patente en el tema defensivo, ya que las defensas de la isla aún no estaban preparadas ni listas para ocuparse completamente de la tarea defensiva de esta. La flota y en la mentalidad de los caballeros se comenzó a vislumbrar el papel que debían desempeñar estos en aquel Mediterraneo. Lo que era raro es que viendo la posición privilegiada de la isla de Malta, porque los turcos no habían tomado anteriormente la isla. La repuestos es que en su soberbia y viendo que no habían tenido casi rivales en aquel espacio del Mediterraneo, la necesidad de otra plaza más no estaba en sus planes o no era conveniente⁸⁶. Esto cambió considerablemente tras las acciones de la flota maltesa. La primera actuación o participación

⁸¹ Ibidem, p.180

⁸² Pérez Peña, R. (2009). *La Soberana Orden de Malta a través de diez siglos de historia y su relación con la acción humanitaria* (p. 160). Universidad de Málaga, Departamento de Ciencia Política, Derecho Internacional Público y Derecho Procesal, Málaga.

⁸³ Ibidem, p.193

⁸⁴ Bradford, E. (2003). *Storia dei cavalieri di Malta* (p. 121).

⁸⁵ Modón o Modona: Ciudad del extremo sudoeste de Mesenia, Grecia frente a la isla de Sapienza.

⁸⁶ Marrocco Trischitta, M. M. (1999). *Caballeros de Malta: Una Leyenda hacia el futuro* (A. Luna Tobar, Trad., p. 20). Asociación de los Caballeros Italianos del Soberano Orden Militar de Malta.

de gran envergadura de los caballeros en las nuevas aguas fue en bajo el maestre Pietro di Ponte (1534-1535) quien fue el primero en acuñar moneda propia y el que junto a la flota y algunos caballeros ayudo en la empresa de la toma de Túnez y La Goleta por parte del emperador Carlos V en junio de 1535, un par de mese antes del fallecimiento del maestre⁸⁷.

Es en estos momentos y pienso yo que este acto fue la gota que colmó el vaso, ya que la armada maltesa estaría perpetrando ataques a buques otomanos con cargamento comercial o hasta monetario, cuando los turcos se fijan en Malta y su peligrosidad para sus intereses. Con Malta en el mapa el objetivo de los turcos fue tomarla, el primer intento lo vemos en 1547 cuando el corsario Dragut junto a unos hombres desembarcan en la isla y raptan a unos 300 malteses, indicando que aunque la ofensiva importante de los otomanos estaba en el este de Europa, no descartan la importancia de la isla, ahora sabiendo la importancia de esta para un posible ataque al corazón de Europa y la cristiandad.

Porque digo un posible ataque al corazón de Europa, pues ya en 1550 Italia estaba siendo atacada y saqueada por los Otomanos, quienes esos años atacaron Messa y Sorrento repetidamente y hasta remontaron el río Tiber quedando cerca de Roma, centro de la cristiandad⁸⁸. Malta era cada vez más importante en los planes turcos por su cercanía a la isla de Sicilia.

Es un año después, en julio de 1551 cuando los otomanos intentaron de nuevo un asalto a la isla, siendo rechazados por los caballeros comandados por el Gran Maestre aragones Juan de Homedes (1536-1553). Estos en la retirada de la isla atacaron la isla vecina de Gozzo que capituló. Un mes después, en agosto, la orden se las vuelve a ver con el ejército y flota turca en Trípoli, comandada la fuerza turca por el nuevamente corsario Dragut. Como he mencionado antes la imposibilidad de guarnecer la plaza con una guarnición amplia ayudó a los otomanos a hacerse con esta. La plaza cayó tras seis días de bombardeos el día 15 de agosto⁸⁹.

Homedes reaccionó de forma instantánea poniendo en marcha un programa para fortalecer la isla de Malta viendo que era la siguiente en el programa de ataque del Sultán. Ordenó la construcción en 1552 de un nuevo fuerte, Fort Sant Michel, en la península adyacente al Burgo, L'Isola. Este maestre murió al año siguiente sucediendole Claude de la Segle (1553-1557) quien continuó el legado del antiguo mestre, encargándose de fortificar la isla⁹⁰. Durante el mandato de Claude, es elegido Capitán General de las galeras uno de los más famosos maestros de la orden, Jean Parisot de la Valette, quien alcanzará el grado de Gran Maestre tras la muerte en 1557 de Claude. La Valette fue quien organizó la defensa del gran asedio de Malta en 1565.

⁸⁷ Nieto Sánchez, C. (2020). La Orden de Malta en el siglo XVI: sus grandes maestros. En *Carlos V y la Orden de Malta* (p. 234). Madrid: Dykinson S.L.

⁸⁸ Marrocco Trischitta, M. M. (1999). *Caballeros de Malta: Una Leyenda hacia el futuro* (A. Luna Tobar, Trad., pp. 20-21). Asociación de los Caballeros Italianos del Soberano Orden Militar de Malta.

⁸⁹ History Maps. (s/f). Suleiman the Magnificent. Recuperado de <https://history-maps.com/es/story/Suleiman-the-Magnificent> Fecha de consulta 24/03/2024

⁹⁰ Nieto Sánchez, C. (2020). *La Orden de Malta...*, op.Cit p. 235

3.2 Llegada y Asedio Otomano del 1565

En los primeros días del año 1564 llegan noticias provenientes de Constantinopla, parece que el sultán ha ordenado a su armada prepararse para una nueva campaña. Muchos creen, ya que sus acciones anteriores han transcurrido en territorio italiano, que su objetivo es la urbe de Roma. Roma, la antigua capital del antiguo imperio romano y después capital del imperio romano de occidente es su objetivo para alcanzar su idea de restauración del imperio bajo el islam. Sus antepasados ya conquistaron la antigua capital de Constantinopla y con ello una de las dos capitales del imperio.

Pero como ya le habían avisado varios de sus consejeros, la campaña de Italia podía ponerse en peligro, ese peligro venía de la retaguardia pues la isla de Malta como base de la orden hospitalaria podía poner en jaque la línea de suministros que vinieran por mar, suministros marítimos que serían casi la totalidad de la logística para alimentar y prestar auxilio a la campaña. Pues las naves rápidas y certeras de la orden podrían cumplir de forma certera y rápida incursiones a los barcos de suministros. El papa Pío IV pensando que Malta podía ser una distracción y que el verdadero objetivo de la nueva flota y ejército resultado por los turcos fuese Italia, pidió ayuda pero parecer que o no que los reyes hicieron caso omiso a sus plegarias o creía que el verdadero objetivo del turco era eliminar de una vez por todas a los sanjuanistas, por lo que siguieron pensando solamente en sus intereses personales y no actuaron⁹¹.

Mientras tanto en esos días de 1564, no se sabe cuándo concretamente, la flota maltesa intercepta una escuadra turca en las aguas mediterráneas. Cinco galeras pertenecientes al papa y dos galeras de la orden toman una nave mercante que estaba protegida por veinte galeras. Esta nave estaba cargada hasta arriba de productos lujosos que iban dirección Venecia. Esta nave y las que la acompañaban eran de un oficial del ejército turco señor de El Cairo y Alejandría, Capa Agá. Al llegar a Malta y calcular el valor del importe la cifra llegaba a unos setenta mil ducados, lo que era una fortuna y que pudo sentar mal al Gran Turca la pérdida de aquella nave y su cargamento⁹².

Pudo ser la pérdida de esta nave y la ineficacia de las galeras que la protegían un motivo más para apreciar la conquista de Malta, impulsada también por el testamento de la Rosa, la mujer más querida del Sultán, que en el estipulaba y dejaba una gran suma de dinero con la condición de usarlos para tomar la isla. Posiblemente esto fue manipulado por el Sultán para hacer propaganda y ganar apoyo entre la multitud al enviar una empresa para tomar Malta. Posteriormente de la llegada de la noticia de la pérdida de la valiosa nave, Soliman ordena reunir a su consejo en el que también participa el Capa Agá.

En él se leen dos cartas, una de un bey y otra de los esclavos de Malta. Tras la lectura de estas cartas y el escuchar a Capa Agá, quien era el primer afectado por las incursiones sanjuanistas, el Sultán da un discurso en el que confirma la campaña contra Malta,

⁹¹ Marrocco Trischitta, M. M. (1999). *Caballeros de Malta: Una Leyenda hacia el futuro* (A. Luna Tobar, Trad., p. 21). Asociación de los Caballeros Italianos del Soberano Orden Militar de Malta.

⁹² Balbi di Correggio, F. (2007). *El asedio de Malta* (p. 31). España: Fernando Villaverde Ediciones.

apremiando los preparativos tras conocer que ese mismo año, en octubre la armada española había tomado el Peñón de Vélez de la Gomera, importante base corsaria⁹³.

El 19 de enero de 1565 llega al Gran Maestre La Valette la noticia que la armada otomana está casi lista para zarpar y este pone en aviso a todos los grandes Priors para que sus tropas se pongan en alerta y preparar defensas⁹⁴. Sabiendo que no recibirán ayuda aun así avisa al papa para que pida ayuda a los grandes reyes de la cristiandad. Pio IV vuelve a ser ignorado en el consistorio celebrado el 23 de febrero. El 22 de marzo la flota otomana está lista y antes de emprender el viaje las tropas realizan un homenaje al viejo sultán jurando fidelidad hasta la muerte. Tras esto embarcan y zarpan hacia la isla.

La empresa turca estaba compuesta por ciento treinta galeras reales, treinta galeotas, nueve mohanas, diez naves gruesas y lo demás eran caramuzales⁹⁵ con los que se completaba la flota de doscientas naves⁹⁶ en las que embarcaron casi 45.000 mil hombres de pelea; Seis mil jenízaros, ocho mil espahíes⁹⁷, veinte mil chacales, cuatro mil levantes⁹⁸, tres mil aventureros nobles⁹⁹ y unos cuantos azapes¹⁰⁰ con los que se llegaba al número dicho anteriormente. También había remeros y gastadores¹⁰¹ pero no contaban como combatientes. En las naves también montaron 64 piezas de artillería, 4 basiliscos y 1 cañón que disparaba piedras. En las naves se embarcó abastecimiento de alimento y agua para aguantar 6 meses asediando¹⁰².

La flota tuvo que parar en la isla griega de Modon, posiblemente para abastecerse y descansar a la tropa. Su salida de la isla hacia Malta se da el 12 de mayo de 1565 siendo avistada la flota turca el viernes del 18 de mayo al amanecer desde los fuertes de San Telmo y San Ángel a unas treinta millas náuticas de la isla.

La Orden aprovechó los meses hasta la llegada a la isla del contingente turco para abastecer las primeras fortalezas y centrar sus fuerzas en ellas para ir ganando tiempo y sin descanso fortificar mejor los lugares centrales de la isla, contaba con cerca de 4.920 soldados, entre caballeros, soldados y milicia¹⁰³. Con estos datos el Maestre de la Orden de San Juan procuro defender y reforzar los castillos y plazas y no dejar que el enemigo utilizase a su favor animales o estructuras y así entorpecer y ganar tiempo para un posible socorro que viniera de Sicilia.

⁹³Ibidem, pp.35-38

⁹⁴ Marrocco Trischitta, M. M. (1999). *Caballeros de Malta: Una Leyenda hacia el futuro* (A. Luna Tobar, Trad., p. 22). Asociación de los Caballeros Italianos del Soberano Orden Militar de Malta.

⁹⁵ Buques mercantes turcos

⁹⁶ Balbi di Correggio, F. (2007). *El asedio de Malta* (p. 43). España: Fernando Villaverde Ediciones.

⁹⁷ Caballería Turca

⁹⁸ Soldado turco de marina

⁹⁹ Soldados voluntarios que servían en la milicia y no cobraban

¹⁰⁰ Milicia secundaria del ejército turco.

¹⁰¹ Encargados de hacer trincheras y trabajos semejantes

¹⁰² Balbi di Correggio, F. *El asedio de Malta...*, op.Cit. pp. 45-46

¹⁰³ Ibidem, p.49

3.2.1 Contienda

Desde el fuerte de San Telmo se hace oír un cañonazo que da el aviso del avistamiento de la flota turca, poniendo en alerta a los defensores y haciendo que la flota turca actúe con varias incursiones sin éxito con el objetivo de desembarcar. Tras esto los otomanos descienden atacar primero al fuerte de San Telmo pensando que su rápida caída podría abrirles las puertas de la isla y la pronta rendición de ésta. El primer asedio por tanto fue a la fortaleza de San Telmo, una y otra vez los otomanos intentaron con una lluvia incesante de proyectiles abatir la fortaleza, estas cesaron el 16 de junio tras un ataque general turco pero los defensores ayudados por utensilios de fuego, piedras y bien organizados resistieron todos los dos asaltos que se dieron aquel día¹⁰⁴. Muriendo en aquel asalto mil quinientos turcos y unos 150 cristianos, sin contar los heridos de cada bando¹⁰⁵.

El 22 de este mismo mes los turcos prosiguen con su línea de seguir abatiendo con la artillería la maltrecha fortaleza. Los defensores que se encontraban en aquella plaza tuvieron que hacer frente a otro intento de ataque turco en que intentaron sin éxito asaltar la muralla. Aunque heridos y con pocos víveres y sin municiones los pocos soldados de la orden que podían combatir intentaron sin éxito un asalto nocturno a las trincheras enemigas. Tras esto los turcos prosiguieron con más ímpetu sus batidas de artillería y tocan los tambores como llamando al asalto pero de forma fingida para no dejar descansar a los pocos defensores que se hallaban en aquella fortaleza.

Al día siguiente se organiza el último asalto general turco a la fortaleza, los jenízaros tomaron primero el torreón y desde allí comenzaron a hostigar a los defensores que se encontraban en el puente los cuales estaban heridos y no pudieron contener el ataque enemigo¹⁰⁶. San Telmo, la fortaleza mejor fortificada de la isla había caído tras un mes de asedio un 23 de junio. Casi dieciocho mil disparos y seis mil jenízaros muertos había costado a los turcos obtener lo que quedaba de plaza. El precio fue altísimo pero las bajas cristianas también pesaban mucho pues ciento siete Caballeros de la Orden y mil quinientos soldados habían caído defendiendo la plaza y ganado un tiempo crucial para sus hermanos y compañeros¹⁰⁷. Habían vendido muy cara su piel y este sacrificio se reflejaría poco después en la continuidad de la campaña.

Valioso tiempo habían ganado los de San Telmo contra el invasor, aprovechado por los defensores de las siguientes fortalezas, San Ángel y San Miguel, quienes esperaban los movimientos de los enemigos para conocer cuál de las dos sería la siguiente. El 24 de junio, domingo, los otomanos movieron sus pesadas artilleras su nuevo objetivo, el elegido fue la fortaleza de San Miguel. Durante varios días los otomanos enviaron barcos a Trípoli para recibir apoyo y municiones, durante estos días hubo mucho movimiento enemigo, además de las baterías que seguían hostigando varios puntos de la isla, aprovechando este movimiento el

¹⁰⁴ Marrocco Trischitta, M. M. (1999). *Caballeros de Malta: Una Leyenda hacia el futuro* (A. Luna Tobar, Trad., p. 22). Asociación de los Caballeros Italianos del Soberano Orden Militar de Malta.

¹⁰⁵ Balbi di Correggio, F. (2007). *El asedio de Malta* (pp 101-102). España: Fernando Villaverde Ediciones.

¹⁰⁶ Ibidem, p.113

¹⁰⁷ Marrocco Trischitta, M. M. (1999). *Caballeros de Malta...*, op.Cit. p.23

Gran Maestre ordenó salidas continuas para hostigar al enemigo , infligiendo muchos daños, pues en una de estas escapadas la caballería cristiana había atacado la retaguardia donde estaban todos los heridos turcos y este hecho ayudó a que comenzaran las disputas entre los generales y que los propios jenízaros y espahíes (soldados de la élite del ejército) no quisieran atacar llevando la general Mustafá a realizar un pequeño asalto que fue rechazado y este tuvo que retirarse herido¹⁰⁸.

Buenas noticias llegan al Burgo donde se encontraba el Maestre, ese día del 30 de junio habían desembarcado unos seiscientos hombres, en los que había cuarenta y cuatro caballeros que venían de Sicilia¹⁰⁹, el Virrey de Sicilia y por tanto también el rey Felipe II comprendía que debían apoyar a los tan queridos caballeros de la isla. Esto fue un aliciente de moral que se propagó por todo el lugar dando ánimos y coraje para resistir y por tanto un rayo de esperanza de que podían llegar más apoyos tanto de Sicilia como de los diversos territorios del rey de España, hijo de aquel que les dio un territorio donde hospedarse y mantenerse en pie después de perder su hogar en Rodas.

Viendo los daños que estaban recibiendo por parte de la caballería sanjuanista, el 15 de julio se realizó un ataque general a la fortaleza de San Miguel, liderada por el general Mustafá. Hubo una operación marítima de la armada otomana para romper la cadena del puerto pero esta operación fue un fracaso absoluto y se dio orden a las tropas terrestres de emprender el asalto a las murallas de la fortaleza. Estopa creía que estas estaban muy afectadas por todos los disparos de su artillería como la moral y fuerzas de los defensores. Craso error, mientras los caballeros repelían el ataque enemigo por tierra, la poca artillería defensora abatía los barcos que se habían retirado de la operación de destruir la cadena y que podían apoyar con víveres y hombres a los asaltantes terrestres. La contienda duró cinco horas y el resultado fue atroz, seis estandartes enemigos fueron tomados y entre hombres muertos y ahogados las bajas otomanas llegaban a cerca de cuatro mil, comparado con los doscientos muertos y muchos heridos del bando cristiano¹¹⁰.

No se conoce cuántos barcos fueron destruidos o parcialmente inutilizados pero parece que fueron bastantes porque tras el fracaso de esta operación ningún barco volvió a intentar llegar a la cadena, defendida perfectamente por la artillería maltesa.

La respuesta del campamento invasor a esta derrota fue durante lo que quedaba de mes batir de forma constante y con más ímpetu las posiciones defensoras.

Los días proseguían y la moral atacante seguían en picado tanto por no ver avances significativos en la conquista como las operaciones de la caballería sanjuanista en las que aunque las bajas que ocasionan no eran numerosas, sus intenciones eran amedrentar al enemigo y que este no confiara estar seguro ni en su propio campamento. Se comienza a correr el rumor que desde Sicilia podía llegar ayuda, este rumor fue confirmado tras el escape de un hombre de las galeras turcas que confirmó que se decía que en Sicilia estaban llegando

¹⁰⁸ Balbi di Correggio, F. (2007). *El asedio de Malta* (pp. 115-119). España: Fernando Villaverde Ediciones.

¹⁰⁹ Marrocco Trischitta, M. M. (1999). *Caballeros de Malta: Una Leyenda hacia el futuro* (A. Luna Tobar, Trad., pp. 23-24). Asociación de los Caballeros Italianos del Soberano Orden Militar de Malta.

¹¹⁰ Balbi di Correggio, F. *El asedio de Malta...*, op.Cit. pp. 136-145

y reuniendo hombres de refuerzo y que podían venir en cualquier momento. Conociendo esto en los dos bandos los días pasaron y a principios del mes de Agosto el campamento otomano mandó a las tropas prepararse para asaltar las murallas. Uno de estos asaltos se dio el día 2 de agosto a la fortaleza de San Miguel, durando un total de cuatro horas en las que las bajas otomanas fueron seiscientos de los mejores soldados y tan solo cuarenta cristianos murieron en este asalto¹¹¹.

Los siguientes días prosiguieron las batidas de los cañones enemigos hasta llegar al 7 de agosto, este día fue muy importante. Durante la contienda el enemigo otomano iba perdiendo muchos hombres pero avanzaba poco a poco, si no hubiera sido por el socorro del Gran Maestre y los caballeros que le acompañaban la plaza se hubiera perdido seguramente. Tras la llegada de socorro y varias horas de combate el desenlace de esta última operación otomana se saldó con una nueva derrota para los turcos. El combate terminó tras nueve intensas horas pero desde la posición de San Telmo llegaron heridos otomanos que decían que desde la posición cristiana de Marsa llegaban refuerzos cristianos, lo que hizo que los otomanos abandonaran las trincheras y huyeran al campamento. Ese día el número de muertos otomanos en San Miguel fue de dos mil más el doble de heridos, mientras que desde el bando cristiano las bajas fueron setenta caballeros y muchos heridos¹¹².

La moral turca ya estaba a punto de decaer pero su general, Mustafá, no quería rendirse y ordenó a las baterías seguir hostigando al enemigo mientras ordenaba a sus hombres no acometer ningún ataque, parecía que no quería someter a sus hombres a otra posible derrota que pida costarle la campaña y hasta el cuello de este. Esta era su última posibilidad, reducir a cero las posiciones cristianas pero el hecho de que esta estrategia no afectará a las posiciones maltesas le enfurecía cada vez más. Comenzaban a escucharse cada vez más los rumores que desde Sicilia ya habían partido los refuerzos cristianos.

Temiendo que esto fuera real y siendo avisado desde la ramada por el almirante Piali de que el verano se acababa y que una tormenta podía impedir la retirada y embarque de los que quedaban en la isla, el general turco ordenó a sus hombres un último intento de conquista de las plazas¹¹³. Estos últimos intentos se dan el 21 de agosto, rechazado este tras cuatro horas de combate¹¹⁴, el 30 de agosto durando el asalto hasta la noche donde perecieron cien turcos y por último un intento de esturir la muralla por una mina el 1 de septiembre desembocó en la salida de varios caballeros que consiguieron abatir varios enemigos y conseguir robarles los barriles de pólvora frustrando nuevos intentos¹¹⁵.

¹¹¹ Balbi di Correggio, F. (2007). *El asedio de Malta* (p. 163). España: Fernando Villaverde Ediciones.

¹¹² *Ibidem*, pp. 170-177

¹¹³ Marrocco Trischitta, M. M. (1999). *Caballeros de Malta: Una Leyenda hacia el futuro* (A. Luna Tobar, Trad., p. 24-25). Asociación de los Caballeros Italianos del Soberano Orden Militar de Malta.

¹¹⁴ Balbi di Correggio, F. (2007). *El asedio de Malta...*, op.Ci. p.190

¹¹⁵ *Ibidem*, pp. 193-195

3.2.2 Fin del asedio

Tras esto las tropas otomanas emprendieron la retirada progresiva a la playa de San Pablo sin que los defensores lo notaran. Pero el día tan esperado por los defensores llegó, el 6 y 7 de septiembre los refuerzos tan esperados llegaron y reforzaron las defensas cristianas, el llamado Gran Socorro había llegado. Reforzadas las posiciones los cristianos emprendieron varias salidas a las trincheras otomanas en las que no encontraron ningún enemigo a quien dar muerte. Sabiendo que las tropas otomanas habían dejado todas las posiciones y se habían retirado a la cala de San Pablo, las tropas venidas al socorro decidieron salir, pues estas estaban frescas y con ganas de batalla. El 10 de septiembre se libraron las últimas escaramuzas, llevando a la retirada total de los otomanos y muchos de estos murieron intentando llegar a sus naves de apoyo¹¹⁶.

Con la retirada de los últimos otomanos y la marcha de su armada hacia Constantinopla los cristianos celebraron su victoria y hasta agradecieron que los otomanos dejaron varias baterías en la isla.

La derrota de la campaña otomana había dejado en las tierras maltesas a 35.000 turcos en los que había generales y grandes guerreros que no pudieron volver a su hogar y el prestigio de su ejército en las playas y fortalezas de aquella isla, la llamada última defensa cristiana, la llave del mediterraneo occidental cristiano. Las bajas defensoras fueron también considerables ya que la orden no pasaba por su mejor momento en concepto de fuerza militar, las bajas fueron 224 caballeros, 2500 soldados y cerca de 7.000 malteses autóctonos de la isla. Tras las celebraciones y aseguradas las posiciones de la isla las tropas auxiliares regresaron a sus respectivos puestos excepto los soldados venidos de Florencia que se quedaron en la isla para ayudar a la orden¹¹⁷, muy probablemente para apoyarlos en posibles ataques corsarios y que la isla no quedará sin tropas descansadas o con condiciones de combatir.

A mi entender fue una de las mayores y humillantes derrotas que los otomanos tuvieron que afrontar contra no solo los cristianos, sino contra los residuos de aquella organización u órdenes militares formadas antiguamente por monjes, sacerdotes y caballeros cristianos consagrados a una misión sagrada en aquellos territorios del litoral levantino oriental llamada Tierra Santa. No me imagino cómo afrontó el viejo sultán la derrota de su armada ante lo que podemos llamar las últimas fuerzas sanjuanistas que aún no se habían recuperado del asedio y exilio de su amada Rodas tras la capitulación de la isla. Hecho que parece ser que el Sultán no lo consideraba una victoria ya que en su vida ni en la de sus antepasados no habían ofrecido a ningún rey ni señor tal honor en la derrota. Pues el acuerdo al que llegaron y la salida de la isla con todas sus pertenencias y siendo casi escoltados por las tropas turcas de los sanjuanistas pienso que fue como una humillante victoria. Esta humillante victoria dejó una espina clavada al viejo Sultán que pensaba remediar con una conquista rápida y aplastante de la isla y con ella esclavizar y eliminar a un formidable enemigo.

¹¹⁶ Balbi di Correggio, F. (2007). *El asedio de Malta* (pp. 208-209). España: Fernando Villaverde Ediciones.

¹¹⁷ Ibidem, p. 219

Pero, como también pasó en Rodas, cada caballero de esta orden vendió cara su piel, dejando entre ver que el número de soldados y artillería no lo era todo. Dejando una pregunta en el aire, ¿ si los refuerzos hubieran llegado a Rodas, Soliman hubiera conocido la derrota?. La respuesta a esta pregunta, en mi humilde opinión y viendo el número de hombres y barcos que quedaron en el puerto de Mesina, mi respuesta es que sí. Seguramente la soberbia hubiera llevado a la flota otomana a tener despistes y dejar pasar los barcos cristianos como ha ocurrido en este caso de Malta. El asedio se hubiera revertido y no sabemos a ciencia cierta si la victoria cristiana hubiera sido rápida o contundente, pero claramente la defensa de la isla de Rodas hubiera sido un éxito y los planes otomanos en el mediterraneo occidental se hubieran retrasado pues el enclave de Rodas, y su importancia estratégica y de rango de acción se ven durante el trabajo, hubiera acabado o actuando en cualquier flota de guerra o comercial que saliera o entrara de Constantinopla, produciendo un quebradero de cabeza a los generales otomanos.

Reafirmandome en esta idea está operación militar para ocupar Malta y destruir a la orden por parte de los turcos fue el comienzo del fin de sus aspiraciones para conseguir unificar el mediterraneo en una sola bandera y poder ejecutar planes de conquista en los territorios italianos y europeos sin ninguna resistencia naval. Sobre todo después de la derrota en Lepanto donde también participaron los caballeros.

3.2.3 Participación en Lepanto

La amenaza turca no había dejado las costas mediterráneas ni mucho menos de la isla. En su último año de vida el sultán Soliman había ordenado reunir una flota de hasta 500 naves y más o menos 80.000 hombres para vengar la derrota y tomar de una vez por todas la isla. En ella quedaban pocos caballeros que conociendo la noticia emprendieron la ardua tarea de defender lo que quedaba y perder la vida en el intento. Tras haber recibido el elogio tanto del Papa Pio IV y los demás reyes cristianos a esta amenaza volvieron a responderles de la misma forma que anteriormente, no enviaron ayuda. Solo uno respondió a la ayuda, el rey Felipe II, que como su padre, comprendía la importancia y la figura de los caballeros en aquella isla y les brindó su incondicional apoyo. Envío a uno de sus mejores almirantes, Juan Andrea Doria junto a seis mil soldados italianos, alemanes y españoles, acompañados de víveres y dinero y con la promesa de que en caso de asedio la flota del mediterraneo zarparía para ayudar a la isla junto con más hombres.

El ataque otomano se prolongó y a principios del año de 1566 una explosión en Constantinopla, casualmente donde se estaban construyendo las galeras para la empresa, voló por los aires el arsenal. Este hecho retrasó considerablemente la operación y junto a la muerte del sultán en septiembre la flota se retrasó varios años. Años aprovechados por el nuevo maestro italiano, Pietro del Monte, para reconstruir la isla. Los años pasaron y Selim, heredero de Soliman, ordeno el reclutamiento de soldados y remeros entre las costas mediterraneas pertenecientes al islam. Varios objetivos rondaban su cabeza, uno de sus generales le aconsejó apoyar a los moriscos en su sublevación en España, pero su idea era

rematar la conquista de Rodas con la campaña de Chipre¹¹⁸. Comenzando esta en 1570 y desencadenando la formación de la Liga Santa y posteriormente la batalla de Lepanto en 1571 donde los hospitalarios participaron con 3 galeras y 190 caballeros de los que volvieron 120. Bajo el mando de Don Juan de Austria la flota cristiana se enfrentó a los turcos el 7 de octubre¹¹⁹.

Ese día la armada cristiana conformada por 208 galeras y 6 galeazas, se enfrentó a la flota otomana, capitaneada por Alí Pachá, estaba compuesta por 216 galeras y 56 galeotas. Durante la contienda, el objetivo de las flotas fue la de rodear al rival para derrotarlo, lo cual derivó en feroces combates cuerpo a cuerpo en los flancos de la batalla, donde la pólvora y las armaduras cristianas comenzaron a surtir efecto. En esos momentos, los esclavos cristianos que remaban en las embarcaciones turcas, aprovechaban el caos para hacerse con las armas de sus esclavistas y combatir en favor de sus camaradas. La victoria se decantó del lado cristiano y con el día finalizado se estima que cerca de 8.000 cristianos y 30.000 otomanos yacían muertos en el fondo marino del mediterráneo.¹²⁰

La victoria fue importante para parar a la flota otomana y fijar la frontera naval con el imperio otomano, posibilitando un pequeño respiro a los caballeros pero su objetivo principal no se cumplió y en 1573 Venecia firma la paz con los turcos renunciando a Chipre y dejando el último reducto cristiano, después de Rodas, en manos otomanas y por tanto del islam.

La orden prosiguió con su cometido y poco a poco fue recuperando su capacidad naval y militar pero sin llegar a recuperar ese poderío militar que había perdido tras Rodas y acrecentando tras el asedio de Malta. Y como era de esperar siguió prestando apoyo a las empresas cristianas en el mediterráneo del rey español como la del intento de tomar Túnez a finales de 1573 tras su reconquista otomana.

¹¹⁸ Klecker de Elizalde, A. (2021). *El enfrentamiento oriente-occidente en el mediterráneo en el siglo XVI*. *Revista General de Marina*, 281(MES 8-9),(p.196).

¹¹⁹ Morenés y Mariátegui, C. (2000). La Orden de Malta entre el Gran Sitio y Lepanto. En *XXI Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de conferencias: Marzo 2000, Cuaderno N° 37*, pp. 113-128.

¹²⁰ Muñoz Bolaños, R. (2003). *La batalla de Lepanto, 1571* (pp. 50-74). Madrid: Almena.

4. Conclusión

Desde el nacimiento hasta Lepanto, la orden a tenido que solventar dificultades económicas como a principios del siglo XIV que casi los deja en bancarrota, internas por la multiplicidad de lenguas y soldados provenientes de distintos reinos europeos unidos aun a su madre tierra y conllevando a fricciones dentro de esta organización por el contexto beligerante europeo desde finales del siglo XV. Aunque sus mayores problemas vinieron del exterior, ya sea por sus enemigos naturales islámicos o hasta con estados cristianos como el ortodoxo imperio bizantino o los estados comerciales de Génova o Venecia. Siempre estos conflictos con hermanos cristianos se solventaron con una paz entre iguales, ya que la presencia de la orden en los mares del mediterraneo oriental primero y occidental después ayudaban a que la presencia de enemigos musulmanes fuera menor y esto enriqueciera tanto a los caballeros como a los distintos estados cristianos.

La fuerza sanjuanistas no radica en su número tanto de hombres como de barcos, pues estos siempre eran menores a sus enemigos, su verdadera fuerza residio en sus convicciones y principios tanto morales como religiosos. Pensaba en ellos la gran responsabilidad de defender a los cristianos del avance musulman, eran los últimos guardianes de las puertas que conducían a la cristiandad. Primero lo fueron en Tierra Santa, defendiendo las fronteras del reino latino de Jerusalem. Luego defendieron los últimos reinos cristianos en próximo oriente y anatolia desde Rodas, frenando las inclusiones de los diferentes reinos musulmanes como el Sultanato de Egipto, a quienes dieron mucha guerra. Por último fue en Malta donde se podría decir que cumplieron con creces ese papel de guardianes de la cristiandad y hasta me atrevo a decir de la Europa que hoy conocemos, pues fue gracias a ellos que lo turcos no avanzaron más en su idea de reunificar el imperio romano bajo la media luna. Ellos con una defensa férrea de Malta, imposibilitaron la inminente invasión tanto de Sicilia como del sur de Italia, con el objetivo puesto en la santa ciudad de Roma.

Si Malta hubiera caído, la retaguardia otomana estaría segura y sus convoys de suministros también, lo que llevaría a una catástrofe sin precedentes ya que no pienso yo que todos los reyes europeos hubieran respondido al llamado de socorro del santo padre. Uno que dudo que hubiera respondido hubiera sido Francia, aliado otomano encubierto, los protestantes no se hubieran puesto de acuerdo e Inglaterra tres cuartos de los mismo, ya que para que los ejércitos ingleses salieran muy problemática tendría que estar la cosa. Si nos vamos al imperio de los Austrias probablemente contando el enorme ejército que habría tenido el sultán bajo sus manos hubiera atacado tanto en Italia como en la europa oriental, abriendo dos frentes y dividiendo a los austrias en dos, España con un ojo puesto en Francia y enviando tropas a Italia mientras que la rama encargada de Alemania se encargaría de hacer retroceder a los otomanos en las mismísimas puertas de sus territorios de Austria.

El escenario hubiera sido desolador, es por ello que la figura de la orden en estos asedios que resistieron y frenaron el avance otomano por años es muy importante para la historia europea y en concreto recalcando el papel de Malta por lo anteriormente expuesto. Se habla mucho de Lepanto, pero esta batalla no se hubiera dado sin que Malta hubiera resistido. En

concreto en esta batalla también participaron varias galeras sanjuanistas que estuvieron en la vanguardia del enfrentamiento, no lo desarrolló mucho al final pero sabiendo el carácter aguerrido de aquellos caballeros seguro que se bañaron en sangre turca ese día para vengar a todos aquellos hermanos que habían sufrido o muerto en el asedio.

Toda la historia bélica de esta orden es impresionante, no solo por sus victorias o derrotas honrosas, sino por los ideales que transmiten en ellas, luchando hasta la muerte defendiendo una forma de vida y unas creencias que hoy en día no vemos en esta sociedad. Hoy ya no quedan hombres o mujeres que defendiendo unos principios de unidad y defensa del prójimo como transmitían estos guerreros santos, casi los podríamos llamar ángeles pues con su determinación y valentía empuñaron espadas para acabar con sus enemigos y escudos para defender su sociedad y creencias.

5. Bibliografía

Libros y Artículos:

1. Alvarado Planas, J., & Salazar Acha, J. de. (Eds.). (2020). *Carlos V y la Orden de Malta*. Dykinson, S. L, Meléndez Valdés, Madrid.
2. Arriaga, A. P. (1996). *La Soberana Orden de Malta: Un Milenio de Fidelidad*. Madrid: Prensa y Ediciones Iberoamericanas.
3. Balbi di Correggio, F. (2007). *El asedio de Malta*. España: Fernando Villaverde Ediciones.
4. Bradford, E. (2003). *Storia dei cavalieri di Malta*, Ugo Mursia Editore.
5. Braudel, F (1976) *El mediterráneo y el mundo mediterráneo en la época de Felipe II. vol III Las Economías: El Comercio y El Transporte*. Madrid.
6. Bunes Ibarra, M. Á. de. (2011). Bases y logística del curso berberisco. En La expulsión de los moriscos y la actividad de los corsarios norteafricanos: *XLI Jornadas de Historia Marítima, ciclo de conferencias-octubre 2010, Cuaderno N°61*, Madrid.
7. Cervera Pery, J. (1994). La Orden de Malta y la Armada: Una Vinculación Histórica. En *X Jornadas de Historia Marítima, Cuaderno 23º*, Madrid.
8. Coy Cotonat, A. (1910). *La ínclita y sagrada Orden de San Juan de Jerusalén en el Penedés. Encomienda y Capilla de San Juan de Villafranca*, Barcelona: Imp. de Francisco J. Altés y Alabart.
9. Demurger, A. (2000). *Auge y caída de los templarios*, Planeta DeAgostini.
10. González Castrillo, R. (Junio de 2007). *Sobre la conquista otomana de Rodas*. Anaquel de Estudios Árabes, 18.
11. Grant, R. G. (2007). *Batalla, Alhambra*; N.º 1 edición.
12. Grousset, R. (2001). *La epopeya de las cruzadas* (2nd ed.). Madrid: Ediciones Palabra, S.A.
13. Klecker de Elizalde, A. (2021). El enfrentamiento oriente-occidente en el mediterráneo en el siglo XVI. *Revista General de Marina, 281*(MES 8-9), Madrid.
14. Magaz van Ness, J. A. (2000). Rodas 1309-1523: La Defensa del Cristianismo en el Mediterráneo Oriental. En *XXI Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de Conferencias, Cuaderno N°37*, Madrid.
15. Marrocco Trischitta, M. M. (1999). Caballeros de Malta: Una Leyenda hacia el futuro (A. Luna Tobar, Trad.). Asociación de los Caballeros Italianos del Soberano Orden Militar de Malta.
16. Morenés Mariátegui, C. (2000). Preparativos para la defensa de Rodas ante el asedio de 1480. *Revista de Historia Naval, 18*(71), Madrid.

17. Morenés y Mariátegui, C. (2000). La Orden de Malta entre el Gran Sitio y Lepanto. En *XXI Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de conferencias, Cuaderno N° 37*, Madrid.
18. Muñoz Bolaños, R. (2003). *La batalla de Lepanto, 1571*, Madrid: Almena Ediciones.
19. Nicolle, D. (2001). *Knight Hospitaller (1): 1100–1306*, Gran Bretaña: Osprey Publishing.
20. Pavlidis, V. (1999). *Rhodes: a Story, 1306-1522*. Rodos Image.
21. Pérez Peña, R. (2009). *La Soberana Orden de Malta a través de diez siglos de historia y su relación con la acción humanitaria*. Universidad de Málaga, Departamento de Ciencia Política, Derecho Internacional Público y Derecho Procesal, Málaga.
22. Picenardi, S. (1900). *Itinéraire d'un Chevalier de Saint Jean de Jerusalem dans l'île de Rhodes*. París: Hachette Livre BNF.
23. RUNCIMAN, S. (2008). *Historia de las Cruzadas*. Madrid: Alianza Editorial.
24. Salazar y Acha, J. (2011). Los caballeros de San Juan y las distintas etapas de su actuación naval en la Edad Media. En *las XLII Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de Conferencias, Cuaderno N° 63*. Madrid.
25. Seward, D. (2004). *Los monjes de la guerra*, Barcelona: Editorial Edhasa.
26. Valero de Bernabé, L., & Martín de Eugenio, M. (2004). *Los Virreyes de Sicilia y la Orden de Malta durante el siglo XVI*, N° 1 de los Anales de la Academia Melitense Hispana. Madrid.

Documentos o Revistas Web:

1. A Callar del Río. (2016, noviembre). Lora y la Orden de Malta: Siglos de historia. Recuperado de <https://acalloradelrio.blogspot.com/2016/11/lora-y-la-orden-de-malta-siglos-de.html>.
2. Barquero Goñi, C. (s.f.). Pedro Ramón Zacosta. En Diccionario Biográfico Español. Real Academia de la Historia. Recuperado de <https://dbe.rah.es/biografias/32130/pedro-ramon-zacosta>
3. Bataille de Chios (1319). (s.f.). En es.frwiki.wiki. Recuperado de [https://es.frwiki.wiki/wiki/Bataille_de_Chios_\(1319\)#Bataille](https://es.frwiki.wiki/wiki/Bataille_de_Chios_(1319)#Bataille)
4. Bibliothèque nationale de France. (2006). Las Cruzadas: El Sitio de Rodas (Ms. Lat. 6067). París. Página web. CBV Editores. (s.f.). Las Cruzadas: El Sitio de Rodas (S. XV). Recuperado de <http://www.cbveditores.com/facsimiles/47-las-cruzadas-el-sitio-de-rodas-s-xv.html>

5. Blanco Núñez, J. M. (s.f.). La toma de Rodas por Solimán el Magnífico. Real Academia del Mar. Recuperado de <https://realacademiadelamar.com/noticias/la-toma-de-rodas-por-soliman-el-magnifico/>
6. Cañete, H. A. (2022, 18 de octubre). El sitio de Rodas de 1522: La Orden de San Juan se retira del Mediterráneo Oriental. Recuperado de <https://www.gehm.es/edad-moderna/el-sitio-de-rodas-de-1522-la-orden-de-san-juan-se-retira-del-mediterraneo-oriental/>
7. Cartwright, M. (2018, 24 de agosto). *La Orden de los Caballeros Hospitalarios*. World History Encyclopedia. Recuperado de <https://www.worldhistory.org/trans/es/1-17072/la-orden-de-los-caballeros-hospitalarios/>
8. Conquista hospitalaria de Rodas. (s.f.). En Wikipedia, Recuperado de https://es.wikipedia.org/wiki/Conquista_hospitalaria_de_Rodas#Antecedentes
9. El Debate. (2023, 19 de julio). Primer Sitio de Rodas (1480). Recuperado de https://www.eldebate.com/historia/20230719/primer-sitio-rodas-1480_128997.html
10. History-Maps. (2023, 26 de septiembre). Knights Hospitaller Help Capture Smyrna. Recuperado de <https://history-maps.com/es/story/Knights-Hospitaller/event/Hospitallers-help-capture-Smyrna>
11. History Maps. (s/f). Suleiman the Magnificent. Recuperado de <https://history-maps.com/es/story/Suleiman-the-Magnificent>
12. Ministerio de Defensa. (s.f.). Origen de las Órdenes Militares. Recuperado de <https://www.defensa.gob.es/rmo/origen/#:~:text=Las%20primeras%20%C3%93rdenes%20de%20Caballer%C3%ADa,ir%C3%A1n%20surgiendo%20muchas%20otras%20%C3%93rdenes.>
13. Prado, F. El Debate. (2023, 24 de julio). La caída de Rodas en 1522. Recuperado de https://www.eldebate.com/historia/20230724/caida-rodas-1522_129852.html
14. Soberana Orden Militar de Malta. (s.f.). De 1048 a nuestros días. Recuperado de <https://www.orderofmalta.int/es/historia/de-1048-a-nuestros-dias/>
15. Sovereign Military Hospitaller Order of Saint John of Jerusalem of Rhodes and of Malta. (s.f.). Las Antiguas Langues de los Caballeros. Recuperado de <https://www.orderofmalta.int/es/historia/las-antiguas-langues-de-los-caballeros/>
16. Wikiwand. (s.f.). Sitio de Rodas (1480). Recuperado de [https://www.wikiwand.com/es/Sitio_de_Rodas_\(1480\)](https://www.wikiwand.com/es/Sitio_de_Rodas_(1480))
17. World History Encyclopedia. (s.f.). La Orden de los Caballeros Hospitalarios. World History Encyclopedia. Recuperado de <https://www.worldhistory.org/trans/es/1-17072/la-orden-de-los-caballeros-hospitalarios/>