

## ANEXOS

### Anexo 1. Pistas y remontes de Candanchú

10 Pistas Verdes (las más fáciles y con poca pendiente):

Número	Nombre	Cota Salida	Cota Llegada	Longitud (M)	Desnivel (M)
60	Pista Grande I	0	0	500	0
2	Pista Grande II	1.684	1.600	380	84
3	Pista Grande III	1.684	1.600	525	84
5	Debutantes I	1.642	1.605	290	37
6	Debutantes II	1.651	1.605	505	46
4	Debutantes III	1.605	1.645	220	40
9	Debutantes Alto	1.645	1.620	125	25
7	Príncipe de Asturias I	1.600	1.643	415	43
8	Príncipe de Asturias II	1.600	1.650	410	50
10	Debutantes Tuca	1.944	1.920	200	24

12 Pistas Azules (fáciles/intermedias y con pendiente suave):

Número	Nombre	Cota Salida	Cota Llegada	Longitud (M)	Desnivel (M)
11	Olla-B12	1.730	1.678	1.000	52
12	B12	1.730	1.595	385	135
14	Puente	1.678	1.600	455	78
15	Regreso	1.655	1.600	825	55
16	Pista del Nido	1.697	1.615	545	82
17	Rinconada	1.840	1.630	1.430	210
18	Pista Fácil	1.800	1.630	1.310	170
19	Tobazo Tuca	1.980	1.917	1.375	63
20	Enlace II	2.007	1.917	550	110
21	Enlace I	2.007	1.917	650	110
22	Rey Juan Carlos	2.388	1.917	2.875	471
13	Diagonal B12-Rio	1.595	1.507	925	88

16 Pistas Rojas (intermedias/difíciles y con pendiente hasta del 40%)

Número	Nombre	Cota Salida	Cota Llegada	Longitud (M)	Desnivel (M)
23	Tubo Olla	1.710	1.560	830	150
24	Stadio Slalom	1.730	1.560	995	210
25	Alto Aragón	1.980	1.566	1.820	414
26	Slalom	1.687	1.600	420	87

Número	Nombre	Cota Salida	Cota Llegada	Longitud (M)	Desnivel (M)
27	Aludes	1.981	1.730	1.490	251
28	Standard	1.980	1.730	1.175	250
29	Tubo Tobazo	1.960	1.730	850	230
30	Tobazo	1.980	1.730	1.640	230
31	Sarrios	1.980	1.680	2.458	300
32	Lomas	1.920	1.680	1.260	240
33	Pista del Paso	2.007	1.840	2.145	167
34	Candanchú Esquí Club	2.180	1.925	925	255
35	Angulo Tuca	2.150	1.920	670	230
36	Central Tuca II	2.130	1.920	414	210
37	Cornisas	2.280	1.950	985	330
38	Marmotas	2.075	1.950	300	125

### 13 Pistas Negras (difíciles y con pendiente hasta del 50%)

Número	Nombre	Cota Salida	Cota Llegada	Longitud (M)	Desnivel (M)
39	Tubo Kaduff	1.900	1.678	666	222
40	Carabineros	1.970	1.678	1.725	292
41	Navarros	1.981	1.730	1.250	251
42	Tubo Tuca II	2.004	1.917	861	87
43	Quebrantahuesos	2.388	2.250	932	138
44	Trampolín	1.780	1.520	1.320	260
45	Pinos	1.780	1.520	1.345	260
46	Mariposa	1.981	1.780	525	201
47	Muros	1.720	1.920	925	200
48	Crestas	1.970	1.800	1.600	170
49	Paso Pastor	1.970	1.740	1.240	230
50	Mirador del Aspe	2.388	1.917	2.590	471
51	Lisos	2.300	2.150	1.250	150

### Recorridos Freeride:

Número	Nombre	Zona	Longitud (M)
52	Tubo de la Zapatilla	Freeride	1.237
53	Loma Verde	Freeride	4.421
54	Circo de Tortiellas	Freeride	3.300
55	Rioseta	Freeride	1.650

**Circuito de Esquí de Fondo y Estadio de Biathlon:** consiste en 3 circuitos de diferente longitud para practicar esquí nórdico y un estadio de biathlon, aunque no es la única opción para hacer esquí de fondo en la zona ya que junto a Candanchú, nada más cruzar la frontera de Somport para acceder a Francia, nos encontramos con la Estación de esquí de fondo Le Somport (independiente a Candanchú), tanto para esquí de fondo como para raquetas.

**26 Remontes (telesillas, telesquíes y cintas) con una capacidad para 24.950 esquiadores/hora:**

Número	Nombre	Tipo	Longitud(m)	Capacidad(esq/h)	Desnivel (M)
1	Reina Sofía	telesilla	1.309	1.800	465
2	Navarros	telesquí	844	850	251
3	Tobazo I	telesilla	1.470	1.000	420
4	Alto Aragón	telesilla	1.204	1.650	414
5	Aralar	telesquí	186	700	43
6	Puente	telesquí	287	700	78
7	Slalom	telesquí	300	700	87
8	Príncipe de Asturias I	telesquí	380	700	43
9	Príncipe de Asturias II	telesquí	394	800	50
10	Nido	telesquí	300	700	82
11	Debutantes Alto	telesquí	132	700	15
12	Tortieillas	telesilla	1.107	1.600	377
14	Zapatilla	telesquí	320	700	88
15	Rey Juan Carlos	telesilla	1.281	1.600	464
16	Tuca Blanca	telesquí	332	950	87
17	Debutantes II	telesquí	406	800	46
18	Debutantes I	telesquí	213	700	37
19	Debutantes III	telesquí	196	700	40
20	Pista Grande III	telesquí	377	700	84
21	Pista Grande I	telesquí	341	700	78
22	Telesilla Tuca	telesilla	931	900	63
23	Cinta I	cinta	120	1.325	0
24	Cinta II	cinta	1.200	1.325	0
25	Cinta III	cinta	1.200	1.325	0
26	Trineos	cinta	1.200	1.325	0

## Anexo 2. Pistas y remontes de Astún

	Nombre	Color	Longitud	Cota		Desnivel
				superior	Cota inferior	
1	Prado Blanco	Verde	451,0	2018	1985	33
2	Debutantes Intermedia	Verde: Muy fácil	198,0	2036	2018	18
3	Debutantes Llegada	Verde: Muy fácil	84,0	1721	1712	9
4	Debutantes Manantiales	Verde: Muy fácil	408,0	1691	1658	33
5	Enlace Manantiales	Verde	386,0	1721	1691	30
10	Balsas	Azul	1949,0	2273	2086	187
11	Sarrios	Azul	1143,0	2076	1930	146
12	Las Mugas	Azul	716,0	2076	1930	146
13	Cursillos	Azul	491,0	2076	1998	78
14	Tubo Prado Blanco	Azul	380,0	1985	1910	75
15	Aguila	Azul	1170,0	2104	1930	174
16	Enlace Anayet	Azul	800,0	2131	2057	74
17	Enlace Canal Roya	Azul	536,0	1992	1922	70
18	Toboganes	Azul	2187,0	2147	1840	307
19	Pradera	Azul	1047,0	2099	1980	119
20	Pista de Salida	Azul	1681,0	1840	1712	128
21	Tubo de Sarrios	Azul	917,0	1985	1789	196
22	La Perdiz Blanca	Azul	718,0	2093	1922	171
23	Slalom Infantil	Azul	314,0	2050	1986	64
24	Manantiales	Azul	271,0	1715	1658	57
25	Tascal	Azul	189,0	1715	1675	40
40	La Raca	Roja	2412,0	2273	1741	532
41	Gamusino	Roja	811,0	2189	2019	170
42	Arañones	Roja	312,0	2094	2000	94
43	Don Simón	Roja	529,0	2098	1948	150
44	Muros	Roja	1624,0	2099	1724	375
45	Pastores	Roja	1074,0	1902	1692	210
46	Arándanos	Roja	697,0	2037	1845	192
47	La Secreta	Roja	904,0	2009	1777	232
48	El Monje	Roja: Difícil	177,0	2002	1957	45
49	Estadio Las Marmotas	Roja: Difícil	672,0	2004	1821	183
50	Slalom	Roja: Difícil	706,0	2004	1850	154
51	Trompetas	Roja: Difícil	929,0	2021	1850	171
52	Maribeles	Roja: Difícil	1556,0	2104	1808	296
53	Narcisos	Roja: Difícil	1408,0	2104	1808	296
54	Anayet	Roja: Difícil	1540,0	2104	1840	264
55	Canal Roya	Roja: Difícil	967,0	2131	1922	209
56	Los Lirios	Roja: Difícil	771,0	2131	1950	181
57	Los Tubos	Roja: Difícil	547,0	2102	1950	152
58	Escalar	Roja: Difícil	411,0	2094	2001	93
59	Bucardo	Roja: Difícil	278,0	1922	1840	82
60	Tritón	Roja: Difícil	450,0	1982	1900	82
70	Las Lomas	Negra: Muy difícil	518,0	1970	1826	144

71	La Pala del Pister	Negra: Muy difícil	830,0	2050	1938	112
73	Truchas	Negra: Muy difícil	530,0	2098	1964	134
72	Ibones	Negra: Muy difícil	605,0	2144	1981	163
73	Parapente	Negra: Muy difícil	1559,0	2144	1724	420
71	Llanos del Sol	Negra: Muy difícil	1840,0	2147	1724	423
76	La Olímpica	Negra: Muy difícil	1201,0	2037	1656	381
74	Las Güixas	Negra: Muy difícil	367,0	2079	1969	110
75	Edelweiss	Negra: Muy difícil	485,0	2074	1958	116
79	Pinos	Negra: Muy difícil	437,0	1901	1712	189
26	Debutantes + Half Pipe	Azul: Fácil	357,0	2003	1931	72
27	Snowpark	Azul: Fácil	357,0	2003	1931	72

	<b>Nombre</b>	<b>Tipo de remonte</b>	<b>Capacidad</b>	<b>Longitud</b>	<b>Desnivel</b>
1	Ts. Cima-Raca	Telesilla	2400	1864	550
2	Ts. Aguila	Telesilla	2400	1114	295
3	Ts. Canal Roya	Telesilla	2400	822	208
4	Ts. Pastores	Telesilla	1200	944	343
5	Ts. Truchas	Telesilla	2600	1342	435
6	Tk. Sarrios I	Telesquí	600	632	156
7	Tk. Sarrios II	Telesquí	600	632	156
8	Tk. Prado Blanco I	Telesquí	720	357	36
9	Tk. Prado Blanco II	Telesquí	720	357	36
10	Tk. Salom I	Telesquí	720	760	212
11	Tk. Slalom II	Telesquí	720	760	212
12	Tk. Manantiales	Telesquí	720	236	57
13	Cinta transportadora Ballón	Cinta	1400	90	12
14	Cinta transportadora Collarada	Cinta	1400	100	10
15	Cinta transportadora Anayet	Cinta	1400	125	15

### Anexo 3. Entrevista a Octavio Salanova

1. **Entrevistador** --- En primer lugar, voy a hacer unas preguntas acerca de las repercusiones para el Valle del Aragón sobre un nuevo plan de desarrollo turístico en las estaciones de esquí. Entonces, la primera pregunta es si consideras necesaria la transformación en las estaciones de esquí para el desarrollo económico del Valle del Aragón.

2. **Entrevistado** --- Hombre, transformación... lo que hace falta es darle un nuevo empujón porque lleva varios años estancado y los tiempos han cambiado, entonces las estaciones pequeñas ahora con las nuevas tecnologías todo el mundo mira por internet cómo está en cada sitio y la tendencia desde hace años es que las estaciones que no llegan alrededor de unos 100 km. esquiables les cuesta mucho sobrevivir y, entonces, es un poco el parón que ha habido en este valle aparte de la falta de inversiones en algunos sitios.

3. **Entrevistador** --- ¿De qué manera repercutiría en el valle la unión de estaciones de Candanchú y Astún, basándonos en una unión directa entre la Estación de Canfranc y las pistas?

4. **Entrevistado** --- Hombre, el hablar ya de unión desde Canfranc es poner la nieve en un municipio, que no es que sea un municipio muy grande, pero lo normal sería que el desarrollo, ya en su momento que no fue así, hubiera sido siempre pegado a los municipios. En el momento en que aquí unes las dos estaciones y encima unes Canfranc el aumento es que de estaciones de 50 km. nos vamos a 100-120 km. y, sobre todo, lo importante que sería tener un municipio al pie de la nieve.

5. Olvidarnos de coches, olvidarnos de problemas de carreteras y la contaminación que produce tanto desplazamiento. Lo normal de tener las dos estaciones unidas a un municipio sería que el aumento se moviera entre un 15-20% como en otros sitios que lo han hecho, otros valles fuera en Europa y, aunque en España no está subiendo demasiado el esquí, bueno, la economía ahora se va empezando a mover y lo suyo sería que aquí también hubiera un aumento en población, en servicios... porque una cosa te trae a la otra. En el momento que tu creas un área más grande, automáticamente la gente de los municipios se espabila para crear nuevos negocios.

6. **Entrevistador** --- Con las características que hablamos que tendría la nueva estación, que conllevaría también una modernización de las infraestructuras, tendría la capacidad para lograr un desarrollo equilibrado como se busca, y para competir con las estaciones vecinas, con el esquí del Valle de Tena, por ejemplo?

7. **Entrevistado** --- Hombre, para competir con el esquí del Valle de Tena, sin ningún problema porque Astún y Candanchú son dos estaciones que se pueden compenetrar muy bien, son totalmente diferentes y se podría acoger a todos los niveles y con unos objetivos de esquí de

familia y, a la gente que le gusta, de esquí agresivo como puede ser una parte importante de Candanchú. En el esquí, sobre todo, antiguamente más y ahora sigue siendo, bueno en el esquí o en cualquier situación de trabajo o de deporte sobre todo, siempre buscas una meta: Candanchú tiene metas muy importantes que todo el mundo que empieza le engancha porque quiere llegar a bajar y a usar eso. Entonces, el competir o no competir con Formigal unidas no tendrían ningún problema para subsistir;

8. El problema que se crea es que estamos hablando de una unión desde Canfranc y en esa unión hay un transporte importante para acercarte a cualquiera de las dos estaciones es que al final ese transporte es solo de acceso: en el momento en que una instalación es solo de acceso el gasto es importante. Pienso que, ahí, por lo menos para funcionar o para empezar, tendría que ser con ayuda de las administraciones. Que este valle siempre se ha dejado un poco pero que todo el mundo tiene que darse cuenta que, si en algún momento se llega a hacer eso, el cambio del Valle del Aragón es muy importante, porque tendríamos que empezar a pensar en que tenemos un tren desde Zaragoza, Madrid o Barcelona, pero sobre todo una vía que llega hasta la nieve y, en Europa y en muchos sitios, lo que han hecho ha sido: no han dejado desarrollar las estaciones mientras no han solucionado los problemas de accesos, sobre todo por carretera, y todos los valles que se han espabilado ha sido a través de vías antiguas que tenían, de ponerlo como tren turístico y tren para solucionar el problema de acceso.

9. Las puertas del Valle del Aragón y, sobre todo, de Jaca para arriba se abren mucho si algún día se renuevan y se transforman las vías y se empieza a utilizar el tren como acceso, porque estamos hablando de que desde Zaragoza o Huesca en hora u hora y media estarías a pie de la nieve sin problemas de nieve en la carretera u otros problemas, es decir, llegar y ponerte los esquís.

10. **Entrevistador** --- Por tanto, un futuro desarrollo y unos beneficios en los resultados de los fines de temporada siempre va a ir unido a una futura reapertura del tráfico ferroviario con Francia o, por lo menos, a una mejora en las vías del tren...

11. **Entrevistado** --- El futuro de esta zona, si el tren se llega a abrir con Francia es otra parte importante que la zona ganaría, pero sobre todo lo que es la parte importante que tiene con el turismo de esquí es que no habría por qué desdoblarse carreteras, ni habría que hacer obras en lo que son los valles. Este valle es muy cerrado y, aunque la carretera es buena, la verdad es que teniendo la posibilidad de llegar en tren, se abre una puerta muy importante para poder absorber un volumen de gente sin ningún problema y ahí, lo único que habría que ver es que el

cuadrar los números, pues el transporte de acceso es una penalización hacia el aumento que tendría la zona de servicios.

12. Por otro lado, lo que pienso que ganaría el Valle del Aragón es que se podría cerrar el ciclo de verano e invierno. Tenemos que pensar en que, en verano, esta zona está un poco muerta porque tenemos valles alrededor y valles muy bonitos en Aragón, el Valle del Aragón no es que no sea bonito pero es muy cerrado y es difícil sacarle un rendimiento y resulta que si estamos poniendo un transporte terrestre que sale de un municipio podemos estar ya hablando de primavera, verano, de rutas, de recorridos de bicicleta, que le estamos poniendo un medio de transporte en movimiento aunque solo sea para turismo o para las vistas a todo el mundo porque hay gente que le cuesta mucho salir a andar al monte. Si eso se pudiera reutilizar o sacarle un pequeño rendimiento en verano el cambio es importante.

13. **Entrevistador** --- Y hablando de la financiación del proyecto, cogiendo datos del Plan de Interés General de Aragón, que se encargó a la empresa Ecosign, si eliminamos la parte de unión con Formigal, el presupuesto para los telecabinas es de 25 millones de euros. ¿Quién financiaría ese proyecto? ¿Seguiría invirtiendo el Gobierno de Aragón aunque no se llevase a cabo la unión de estaciones con Formigal? ¿Y qué otros organismos invertirían? ¿La Asociación Turística del Valle del Aragón, que cuenta con fondos públicos y privados?

14. **Entrevistado** --- Yo pienso que antes de mover una piedra lo que hay que hacer es mirar muy bien los proyectos que hay, porque el proyecto del que hablamos de la empresa Ecosign, pues bueno, siempre hay que estudiar las cosas, se pueden mejorar o se pueden mirar. En ese proyecto, creo recordar que al final había dos o tres remontes que simplemente eran de transporte; eso es inviable para sacarle un rendimiento. Eh, pues bueno, creo que hay que darle más vueltas al proyecto, hay que pensar las cosas. La base ya está, y era lo importante de buscar un proyecto que pudiera unir esto.

15. Teniendo esa base, ahora ver de donde saldrá la financiación. Hombre, el Valle del Aragón durante muchos años no ha recibido prácticamente nada. Yo pienso que en estos proyectos tiene que haber una ayuda del Gobierno de Aragón, o entre todos buscar una financiación de empresas privadas. En realidad, depende de cómo se hiciese ese proyecto sólo tendría que ser para un remonte que una a las dos estaciones. Luego habrá que tener algún acuerdo entre las dos estaciones que son privadas con un dinero del Gobierno, siempre se llegan a acuerdos porque al final es un beneficio para que los valles vayan creciendo, los municipios tengan más gente y, al final, haya más movimiento de gente sin que salga perjudicado ni el entorno ni la gente que está viviendo actualmente.



16. **Entrevistador** --- Y, por último, para hablar del esfuerzo que podría hacer la nueva estación con el entorno donde se sitúa, visto que una estación no puede ser 100% libre de daño o modificación al territorio, ¿qué puede hacer una estación o, en este caso, una nueva estación, para mantener un turismo sostenible con el medio? Algunas estaciones de los Alpes están empezando a introducir algunos sistemas menos perjudiciales para el medio, como cañones de nieve desmontables, barreras de nieve natural, máquinas pisanieves eléctricas... ¿Se podrían introducir estas medidas?

17. **Entrevistado** --- Cualquiera de esas medidas van a ir llegando por sí solas. Hoy por hoy, se están haciendo pruebas con máquinas eléctricas, se están haciendo muchas pruebas, pero creo que faltan unos 3, 4, 5 años para que eso funcione correctamente. Se trabaja con máquinas con aceites biológicos para no contaminar, con los remotes cada vez se tiene mayor cuidado. Lo importante es hacer sólo lo que realmente sea necesario. Adaptarse al entorno puede costar un poco más de dinero, no demasiado, aparatos o remotes nuevos llevan muy poca obra, no hay porqué poner 200 pilonas, con 2 es suficiente y, al final, lo que es el entorno no lo destrozas y cualquier cosa que se haga, lo que todo el mundo tiene que entender es que los más interesados en que el entorno se quede igual son la gente que vivimos en la montaña y, sobre todo, la gente de las estaciones.

18. Antiguamente se destrozaba el monte, se intentaban hacer pistas nuevas, no se sembraba... Eso al final, con el tiempo, todo el mundo se dio cuenta que lo único que hacíamos era echar a la gente porque durante el invierno todo es muy bonito, todo es blanco, pero cuando llegaba el verano todo eran destrozos en la montaña, no había hierba, no había cariño en nada de lo que se había hecho y desde hace años las estaciones están intentando que cuando la gente puede venir a una estación, estoy de acuerdo que hay remotes, que hay hierros, que hay vallas, que hay casetas, pero que rompan lo mínimo posible el entorno y, sobre todo, que la hierba, los pinos, el paisaje no haya cambiado prácticamente, y es cuando consigues que durante todo el año en la zona donde vives vuelva la gente y esté ayudándote a crear un ciclo continuo de gente que se mueva en el valle.

19. **Entrevistador** --- Y hablando de la infraestructura hotelera, ¿una mayor oferta de alojamientos o una oferta conjunta entre los hoteles y las estaciones ayudaría a desestacionalizar la demanda o, que esas llegadas, como hace unos años, volvieran a ser de una semana en vez de 2 o 3 días?

20. **Entrevistado** --- Desde hace muchos años, incluso estaciones que trabajaban durante toda la semana, la mayoría se han convertido en estaciones de fin de semana. Yo creo que en el

momento que vas en conjunto tanto, dos estaciones, como el valle en conjunto, las ofertas que pueden hacerse son mucho mejores y se podría cambiar esa situación. Pienso que eso va a costar pero, desde luego, es mucho más sencillo yendo todos de la mano y que la persona que venga al Valle del Aragón pueda pasear por Jaca, Villanúa, Canfranc, Castiello, pueda esquiar en Candanchú y Astún... Que sea una opción que él tome, va a ver lo que más le gusta y va repetir. Además, lo que hace eso es que haya una competencia sana entre todo el valle.

21. Entonces, se habla mucho del esquí, se habla mucho del servicio pero en este valle parece ser que en hostelería lo único que se hace es hacerle un favor al turista porque ni se le ha tratado con cariño, ni se ha intentado que la gente sea profesional y se debe dar el mejor servicio posible. La nieve tiene que funcionar muy bien pero es un conjunto de todo el valle para poder crear ese movimiento de gente que hable de esta zona.

22. Pienso que ya no tenemos que luchar ni contra Formigal, ni contra Cerler, porque al final todos estamos dentro de Aragón, y si Aragón tiene que luchar y crear una calidad de servicio, tiene que ser para quitar gente a Cataluña, a Andorra y, en menor medida, hacia los Alpes. Es muy diferente, son montañas diferentes pero yendo en conjunto lo que tenemos que pelear es por no quitarnos nuestros clientes de Aragón sino que el propio Gobierno y los aragoneses tenemos que vender todo en conjunto para que luego nuestro cliente vaya a un sitio, repita, conozca otro sitio... Si dirijo una estación o un negocio, ya me preocuparé por dar el mejor servicio para que esa persona en vez de quedarse 3 días en Jaca y 1 en Canfranc venga los 4 a Canfranc o que en vez de quedarse en Formigal, esquíe 2 días en Formigal y 2 en Candanchú o Astún.

23. **Entrevistador** --- ¿Se necesita para eso la construcción o renovación de nuevos hoteles? ¿Es escasa la oferta actual?

24. **Entrevistado** --- La oferta hotelera la ha absorbido Jaca y el Valle de ha quedado muy justo de servicios. En otros valles, vayas al municipio que vayas, tienes más servicios, más hoteles pequeños, restaurantes... Aquí, por la facilidad de la carretera, por una serie de circunstancias todo ha ido a Jaca y eso debe cambiar porque al final es un beneficio para todos y la oferta que ha habido siempre en el Valle del Aragón ha sido siempre muy pequeña pero tampoco los municipios se han preocupado por dar una mejor oferta. Cuando ha venido la crisis y empezado a venir menos gente es cuando hemos empezado a llorar...

	REPERCUSIONES PARA IMPACTO ECONÓMICO TURISMO SOSTENIBLE EL VALLE DEL ARAGÓN		
FACTORES POSITIVOS	1	3	5
FACTORES NEGATIVOS	2	4	6