

21572 RELACION
 CIERTA Y VERDADERA,
 DEL REENCVENTRO, Y COMBA-
 TE, QUE EN 23. Y 24. DE MARÇO DE ESTE
 Año de 1672. tuvo la Flota Olandesa, que venia de Es-
 mir, Cadiz, y otras partes, en el Canal, con 17. Navios
 Reales de guerra Ingleses. Relatada por el Capitan
 Yffelmuyden, en la Corte de la
 Haya.



VIENDO llegado la Flota mercantil de Olanda en 22. de
 Março, a la entrada de la Canal, fue advertida por vna Ga-
 leota de aviso, del mal intento de Inglaterra, con que lue-
 go se convocaron los Capitanes de los Navios, y hizieron
 Consejo de Guerra, cuya resolusion se pondrá al fin de
 esta relacion.

Llegando la dicha Flota enfrente de la Isla de Vvicht el dia siguiente;
 que era a 23. del dicho, avistaron nueve Navios de guerra Ingleses, siendo
 solamente las Comboyas Olandesas cinco, á saber, el Capitan de Haze,
 de Zelanda, que entonces venia por Capitana, el Capitan de Bois, de la
 Mafa, que era Almirante, el Capitan Cornelio Evertz el moço, de Ze-
 landa, que venia por Gobierno, el Capitan Poort, y el Capitan Iacob
 Van Nefch el viejo, por otro nõbre el Aldeano viejo, ambos de la Mafa,
 a los quales se juntò despues de medio dia, antes del combate, vna pe-
 queña Comboya de Amsterdan, llamada el Capitan Kindt, que venia de
 Lisboa con algunos Navios mercantiles. Los Ingleses dispararon algu-
 nas piezas, y juntandose à ellos otros tres Navios de guerra mas, nave-
 garon contra la Flota Olandesa, y llamando la Capitana Inglesa, que te-
 nia ochenta piezas de cañon, a la Capitana Olandès, le embió el dicho,
 luego el Maestre de su Navio en el batel a la Capitana Inglesa, con algu-
 nos hombres de remo: pero entrando el Maestre en el Navio Ingles, em-
 peço luego a clamar a sus Marineros del batel, mirassen por si, con que
 ellos soltando la cuerda de su batel, se apartaron, echandose boca a baxo
 en el batel para librarfe de los muchos tiros de mosquete, q̄ sobre ellos
 disparayan los del Navio Ingles, el qual luego descargò toda su artille-

ria gruessa contra el Navio del Capitan de Haze, sin aver precedido entre ellos palabras algunas: lo mismo hizo la Almiranta Inglesa, contra la Almiranta Olandesa, ordenandole embiasse allà su batel, y que el Almirante de Bois fuesse a verse con el, pero el le respondió: Si vos Capitan Inglès me quereis hablar a mi Capitan de Bois, venid a bordo de mi Navio, con que la respuesta del Inglès fue, el dispararle tres piezas de cañon contra el Navio de Bois. Y aviendose usado de muy pocas ceremonias, despues de la Almiranta Inglesa aver disparado su artilleria contra el Navio de Capitan de Haze, y hecho lo mismo la Almiranta Inglesa contra el Capitan de Bois luego se empeçò el combate de ambas partes con gran vigor, y esfuerço, continuado hasta cosa de hora y media antes q̄ se pudiesse el Sol, a cuyo tiempo los Ingleses se retiraron a repararse, y algun tanto a componerse, y luego tomaron Consejo de Guerra.

A dicho tiempo toda la Flota Olandesa estava salva, y sana, respeto de la buena orden que se tenia en defenderla, siendo assi, que la Almiranta Inglesa quedò de tal suerte destrozada, y maltratada, y totalmente descompuesta, que no pareció mas en el combate, y juntamente otros Navios Ingleses quedaron del primer combate muy desvalijados, y muy mal parados.

En este combate fue muerto de vn balaço el Capitan de Haze, pero su Teniente, con consentimiento del Capitan de Bois, se quedò con la vadera de Capitan, por no causar alguna alteracion en la Flota, y dicho se governò en todo como valeroso soldado.

Aviendo los Ingleses el dia siguiente recibido otro socorro, primeramente de tres Navios grandes de guerra, y despues de otros dos a las nueve horas de la mañana, vinieron acercandose a la Flota Olandesa, y hubo otro sangriento combate, y se acercò la Capitana Inglesa al Navio del Capitan de Bois, de suerte, que casi se tocaron las piezas de cañon, y le abaxò la vadera de la compañía: y por la otra parte al mismo tiempo le cercaron dos Navios Ingleses, al parecer era para abordarla, pero no pudieron conseguir su intento, y despues de muchos tiros, tanto de cañon, como de mosqueteria, de que fue muy bien saludado, se retirò muy mal tratado, con que no bolviò al combate.

Todo el dia veinte y quatro de Março, se combatiò valerosamente; los Ingleses con intento de robar, y los Olandeses cò intento de defenderse: por esso dexò de pelear muy valerosamente: y despues a la tarde, antes de ponerse el Sol, tomaron los Ingleses quatro Navios, a saber, al Capitan Van Nesch, Navio la Olanda pequena, que es Navio viejo, y tenia muy poca gente, y mal montado, el Labrador Capitan Hilebrant Dirlez de Haen, que venia de Esmir para Amsterdan muy bien cargado, la Paz de Rotterdam, Capitan Iuan Veth, que venia de Mecina, y Villafranca, car-

gado de seda, azeyte, y arroz, y vna Galeota de Zelanda, llamada la Fortuna, que venia de Malaga cargada con vinos, pero era de poca importancia: Con esto se retiraron los Ingleses, al tiempo que empezava a no checer, sin bolver a parecer, ni seguir a la Flota Olandesa, la qual passò toda la noche siguiente, cerca el pueſto, llamado las Cabeças, y despues siguiò su viage, de modo, que siendo la Flota compuesta de casi setenta Navios, solamente tomaron los quatro referidos.

Todos los Capitanes de los Navios de guerra se governaron valerosamente, excepto el Capitan Van Nesch, el qual en el combate que huvo el primer dia, se avia alguna cosa retirado, y metido entre los Navios mercantiles, y quando los Ingleses le abordaron, luego se rindiò.

Esta es la orden que resolvieron seguir los Navios, tanto de guerra, como mercantiles, en el Consejo de Guerra que tuvieron.

Si aconteciere que algunos Navios Estrangeros nos acometieren para combatir con los nuestros, se pondrà la Almiranta en la Vanguardia cò los Navios de su Esquadra, y la Capitana seguirà luego con su Esquadra, y despues el Gobierno, ò Teniente con la suya; y si la ocasion lo pidiere, y nos pareciere ser necessario el boltar, entonces cada vno se quedará en su pueſto, y Esquadra, cerca de las demas Esquadras, pero sino se fuere a bordo del otro, entonces passará en la Vanguardia el Gobierno, y las mas Esquadras le seguiràn juntas vnas a otras, para poder socorrerse mejor.

Si el Enemigo fuere el mas flaco, entonces todos le acometeràn animosamente, procurando desbaratarlo; pero si fuere mas fuerte q̄ nosotros, entonces se combatirà, defendiendose del; y todos los Navios del Estado que navegaren cò buen viento, se pondrán detrás de los Navios mercantiles, procurando impedir con los medios posibles, q̄ el Enemigo no rōpa la ordenança; y todos los Navios mercantiles q̄ tuvieren piezas de cañon, se juntarán a los Navios de Guerra, cada vno a su Esquadra; y los Navios que no tienē artilleria gruessa, navegaràn sobre el barlovento quando el Enemigo estuviere sotavento; y estando el Enemigo al barlovento, se tendrá particular cuidado, y cuenta, si algun Navio se halla en aprieto para socorrerlo cò los medios posibles, pena de mil florines para los pobres.

En el combate, cada vno procurará apartar su artilleria de los mas Navios, para mejor poder dar abertura al Enemigo.

Los Navios que no tienen artilleria, ayudarán a llevar las municiones que huvieren menester los Navios de Guerra en el combate.

Y quando la Capitana, ò Almiranta, ò el Gobierno, quisieren que los Navios se pongan en sus Esquadras, entonces pondrán vna señal debaxo de la rueda del arbol, llamado la Mesana.

Repartición de las Esquadras.

Esquadra del Capitan du Bois.

Capitanes.	Pieças.	Hombres.
Com. Du Bois.	44	170.
Com. Poort.	38.	140.
Goutchal K.	26.	50.
Adraen Jacobsz.	26.	50.
RyKKe.	36.	50.
VWillem Leyl.	10.	16.
TaKKen Iansz.	18.	24.
El Monje.	30.	50.
Iuan Boon.	12.	50.

Navios que navegaran fuera de la Esquadra.

Klas Huygen.
 VVouter Iansz.
 Iuan Pieterfz.
 Karfsem Harmensz.

Esquadra del Capitan de Haze.

Capitanes.	Pieças.	Hombres.
Com. de Haze.	50.	180.
Com. Van Nesch.	44.	150.
VVirboom.	20.	40.
Iuan Veth.	28.	40.
Iooft HendricKfz.	18.	30.
Baerrhout.	20.	24.
BacKer.	26.	50.
Albert Ioppe.	12.	24.
Griffe Iuan Iansz.	16.	24.
Van Venetié Villé.	14.	20.

Navios que navegaran fuera de la Esquadra quando nos acercamos al Enemigo.

Adrian Koenraed.
 Pieter Ioppe.
 Klaes Schoon.

Esquadra del Capitan Evertsz.

Capitanes.	Pieças.	Hombres.	Capitanes.	Pieças.	Hombres.
Com. Evertsz.	48.	190.	Iacob Ente.	18.	24.
Thomas Aldertfz.	40.	95.	Iã HédriKseVédriK.	10.	18.
Myfter.	22.	30.	Navios que navegaran fuera de la Esquadra.		
Adriaen Franz.	16.	24.	HendriK Evertsz.		
Adrian van Vyver.	14.	24.	Enge Busman.		
De Haen.	26.	50.	Ian Aranz Mol.		
Ian Pieterfz Sloots.	24.	50.			
Pieter Ianz Loots.	14.	24.			

Con licencia: En Zaragoza, por Diego Dormer, en la Calle del Horno de la Caraza, junto al Arco de los Cartujos, Año 1672.